



MANUAL / QUICK START GUIDE



INTERNATIONAL®, and other International truck trademarks are licensed by International Truck Intellectual Property Company, LLC.

Interco, Irok Super Swamper Trademarks are licensed by Interco.

IMPORTANT LINKS:

- Link to the most recent version of this manual with exploded views and parts lists:
www.redcatracing.com/manuals/GEN8AXE_MANUAL.pdf
- Link to electric vehicles manual:
www.redcatracing.com/manuals/ELECTRIC-MANUAL.pdf





WARNINGS • ADVERTENCIAS

Warnings

AGE WARNING!

This radio controlled (RC) vehicle is not a toy. It is the responsibility of the parents or guardian to ensure that minors receive appropriate guidance and supervision when operating or working on this product.

It is the buyer's responsibility to ensure that this product is safely operated. You must be 14 years of age or older to operate this vehicle.

The buyer assumes all risks associated with the use of this product. Namero LLC d/b/a Redcat Racing and their retail partners, dealers, distributors, manufacturers and affiliates cannot control the use and operation of this product and as such shall not be held responsible or liable for any injury, accident or damage resulting from the use of this product.

Always fully read all instructions, manuals and warnings that come with your RC vehicle and any accessories required to operate the product.

Never operate your RC vehicles on public roads, near bystanders, children, pets or other animals.

Always leave a safe distance around your RC vehicles when driving so that in the event you lose control you don't damage the vehicle, hurt yourself or others.

Never lose sight of your vehicle while it is in operation and be aware of your surroundings.

Always keep clear of the wheels or other moving parts on the vehicle and never attempt to pick up the vehicle if the wheels are in motion.

Always perform a pre-run inspection to ensure that there is no damage and that all screws and wheel nuts are secure. If damage is found, repair or replace prior to use.

Do not attempt to touch the motor, esc, battery or other electrical components during or immediately after use as these items will get hot during operation.

Always allow the vehicle time to cool down between runs. Overheating the electronics can shorten the life of your electronic components.

Never leave the battery connected when not in use and store batteries in accordance with manufacturer's instructions.

Never leave a battery unattended while being charged. Never charge batteries while they are inside of the RC vehicle.

There is a risk of fire and explosion when dealing with batteries. Rechargeable batteries may become hot and catch fire if left unattended or charged too quickly.

Always use extra caution when charging LiPo batteries.

Always, only use a LiPo specific charger when charging LiPo batteries.

Always use a LiPo safe charging pouch when charging LiPo batteries.

Always charge batteries away from flammable materials and in a well ventilated space.

Never charge at a rate higher than 1C. (2000Mah pack = 2 amp charge rate). Overcharging can lead to fire and explosion.

Always store battery packs in a cool dry place.

Never use a LiPo battery that has previously overheated and/or shows signs of damage or swelling. If you suspect the battery to be damaged, immediately discontinue use and properly dispose of the battery.

Never dispose of a LiPo battery with regular trash. To safely dispose of LiPo batteries, refer to your local disposal authority or recycling center.

Always check the ESC settings to ensure that they match the battery type during operation. If using a LiPo battery, the ESC must be set to LiPo or damage may occur.

Never mix old and new batteries. Do not change or charge batteries in a hazardous location. Do not mix alkaline, lithium, standard (carbon zinc), or rechargeable (NiMH, cadmium) batteries.

If you do not agree with or are unable to follow these warnings and are not willing to accept full and complete liability for the use of this RC product; immediately return the product to your place of purchase in new and unused condition.

Advertencias

¡ADVERTENCIA SOBRE LA EDAD!

Este vehículo de radio control (RC) no es un juguete. Es responsabilidad de los padres o tutores garantizar que los menores reciban la orientación y supervisión adecuadas cuando manipulen este producto.

Es responsabilidad del comprador asegurarse de que este producto funcione de manera segura. Debe tener 14 años de edad o más para poder manipular este vehículo.

El comprador asume todos los riesgos asociados con el uso de este producto. Namero LLC d/b/a Redcat y sus socios minoristas, vendedores, distribuidores, fabricantes y afiliados no pueden controlar el uso y el funcionamiento de este producto y no serán responsables de ninguna lesión, accidente o daño que resulte por el mal uso de este producto.

Siempre lea absolutamente todas las instrucciones, manuales y advertencias que vienen con su vehículo RC y los accesorios necesarios para manipular el producto.

Nunca manipule sus vehículos RC en carreteras públicas, cerca de peatones, niños, mascotas y otros animales.

Deje siempre una distancia segura alrededor de sus vehículos RC al conducir, de manera de que, en caso de que pierda el control, no dañe el vehículo y nadie salga herido.

Nunca pierda de vista su vehículo mientras está en funcionamiento y esté atento a su entorno.

Manténgase alejado siempre de las ruedas u otras partes móviles del vehículo. Nunca intente levantarlo si las ruedas están en movimiento.

Realice siempre una inspección previa al funcionamiento para asegurarse de que no haya daños y que todos los tornillos y tuercas de las ruedas estén bien puestos. Si encuentra algún daño, repárelo o reemplácelo antes de usarlo.

No intente tocar el motor, la esc, la batería u otro componente eléctrico durante o después de usarlo, ya que estos se calientan mientras funcionan.

Deje siempre que el vehículo se enfríe entre cada viaje. El sobrecalentamiento puede acortar la vida útil de los componentes electrónicos.

No deje nunca la batería conectada cuando no esté en uso y guárdela como indican las instrucciones del fabricante.

No deje nunca una batería sin supervisión mientras esté cargando. Nunca cargue la batería mientras se encuentre dentro del vehículo RC.

Existe un riesgo de incendio y explosión con las baterías. Las baterías recargables pueden calentarse e incendiarse si se dejan sin supervisión o se cargan muy rápido.

Tenga mucho cuidado cada vez que cargue una batería LiPo.

Solo use cargadores específicos para cargar las baterías LiPo.

Use una bolsa de carga segura Lipo cada vez que cargue las baterías.

Cargue siempre las baterías lejos de materiales inflamables y en un espacio ventilado.

No cargue nunca la batería con más de 1C. (2000Mah pack = carga de 2 amperios). La sobrecarga puede provocar incendios y explosiones.

Guarde los paquetes de las baterías en un lugar fresco y seco.

No use nunca una batería LiPo sobrecalentada y/o muestre daños o hinchazón. Si sospecha que la batería está dañada, deje de usarla inmediatamente y deséchela de manera adecuada.

No deseches nunca una batería LiPo junto a la basura normal. Para desecharlo de manera adecuada, consulte a las autoridades locales encargados de la recolección de basura o al centro de reciclaje.

Verifique la configuración de la ESC para asegurarse de que coincidan con el tipo de batería durante el uso. Si utiliza una batería LiPo, la ESC debe configurarse en LiPo ya que, de no hacerlo, ocasionaría daños.

Nunca mezcle baterías viejas y nuevas. No cambie ni cargue las baterías en un lugar peligroso. No mezcle las baterías alcalinas, de litio, estándar (carbón zinc) o recargables (NiMH cadmio).

Si no está de acuerdo con estas advertencias o no puede seguirlas y no está dispuesto a aceptar la responsabilidad total por el uso de este producto RC, devuelva el producto a su lugar de compra nuevo y sin uso.





WARNHINWEISE • AVERTISSEMENTS

Warnhinweise

ALTERS WARNUNG! Dieses funkgesteuerte (RC) Fahrzeug ist kein Spielzeug. Es liegt in der Verantwortung der Eltern oder des Erziehungsberechtigten, sicherzustellen, dass Minderjährige bei der Bedienung oder Arbeit an diesem Produkt eine angemessene Anleitung und Überwachung erhalten.

Es liegt in der Verantwortung des Käufers, sicherzustellen, dass dieses Produkt sicher betrieben wird. Sie müssen 14 Jahre oder älter sein, um dieses Fahrzeug zu betreiben.

Der Käufer trägt alle mit der Verwendung dieses Produkts verbundenen Risiken. Namerco LLC d/b/a Redcat Racing und ihre Handelspartner, Händler, Distributoren, Hersteller und verbundenen Unternehmen können die Verwendung und den Betrieb dieses Produkts nicht kontrollieren und sind daher nicht verantwortlich oder haftbar für Verletzungen, Unfälle oder Schäden, die durch die Verwendung dieses Produkts entstehen.

Lesen Sie immer alle Anweisungen, Handbücher und Warnhinweise, die mit Ihrem RC-Fahrzeug und dem für den Betrieb des Produkts erforderlichen Zubehör geliefert werden, vollständig durch.

Betreiben Sie Ihre RC-Fahrzeuge niemals auf öffentlichen Straßen, in der Nähe von Personen, Kindern und Haustieren anderer Tiere.

Lassen Sie während der Fahrt immer einen Sicherheitsabstand um Ihre RC-Fahrzeuge herum, damit Sie im Falle eines Kontrollverlustes das Fahrzeug nicht beschädigen, sich selbst oder andere verletzen.

Verlieren Sie Ihr Fahrzeug während des Betriebs nie aus den Augen und achten Sie auf Ihre Umgebung.

Halten Sie sich immer von den Rädern oder anderen beweglichen Teilen des Fahrzeugs fern und versuchen Sie niemals, das Fahrzeug aufzunehmen, wenn die Räder in Bewegung sind.

Führen Sie immer eine Vorlaufinspektion durch, um sicherzustellen, dass keine Schäden auftreten und alle Schrauben und Radmutter fest sitzen. Wenn Schäden festgestellt werden, reparieren oder ersetzen Sie diese vor der Verwendung.

Versuchen Sie nicht, den Motor, die Batterie oder andere elektrische Komponenten während oder unmittelbar nach dem Gebrauch zu berühren, da diese Gegenstände während des Betriebs heiß werden.

Lassen Sie dem Fahrzeug immer Zeit, sich zwischen den Fahrten abzukühlen. Eine Überhitzung der Elektronik kann die Lebensdauer Ihrer elektronischen Komponenten verkürzen.

Lassen Sie den Akku niemals angeschlossen, wenn er nicht in Gebrauch ist, und lagern Sie ihn gemäß den Anweisungen des Herstellers.

Lassen Sie einen Akku während des Ladevorgangs niemals unbeaufsichtigt. Laden Sie die Akkus niemals auf, während sie sich im Inneren des RC-Fahrzeugs befinden.

Beim Umgang mit Batterien besteht Brand- und Explosionsgefahr. Wiederaufladbare Batterien können heiß werden und Feuer fangen, wenn sie unbeaufsichtigt bleiben oder zu schnell geladen werden.

Seien Sie beim Laden von LiPo-Akkus immer besonders vorsichtig.

Verwenden Sie beim Laden von LiPo-Akkus immer nur ein LiPo-spezifisches Ladegerät.

Verwenden Sie beim Laden von LiPo-Akkus immer eine sichere LiPo-LadetASChe.

Laden Sie die Batterien immer außerhalb von brennbaren Materialien und in einem gut belüfteten Raum auf.

Laden Sie niemals mit einer Rate von mehr als 1C. (2000Mah Pack = 2 Ampere Laderate). Überladung kann zu Feuer und Explosionen führen.

Lagern Sie Akkupacks immer an einem kühlen, trockenen Ort.

Verwenden Sie niemals einen LiPo-Akku, der sich zuvor überhitzt hat und/oder Anzeichen von Schäden oder Schwellungen aufweist. Wenn Sie vermuten, dass der Akku beschädigt ist, stellen Sie die Verwendung sofort ein und entsorgen Sie den Akku ordnungsgemäß.

Entsorgen Sie einen LiPo-Akku niemals über den normalen Müll. Wenden Sie sich zur sicheren Entsorgung von LiPo-Akkus an Ihre örtliche Entsorgungsbehörde oder Ihr Recyclingzentrum.

Überprüfen Sie immer die ESC-Einstellungen, um sicherzustellen, dass sie während des Betriebs mit dem Batterietyp übereinstimmen.

Bei Verwendung eines LiPo-Akkus muss das ESC auf LiPo eingestellt sein, da sonst Schäden auftreten können. Mischen Sie niemals alte und neue Batterien. Wechseln oder laden Sie die Batterien nicht in explosionsgefährdeten Bereichen. Mischen Sie keine Alkali-, Lithium-, Standard- (Kohle-Zink) oder wiederaufladbaren (NiMH, Cadmium) Batterien. Wenn Sie mit diesen Warnhinweisen nicht einverstanden sind oder diese nicht befolgen können und nicht bereit sind, die volle und vollständige Haftung für die Verwendung dieses RC-Produkts zu übernehmen, senden Sie das Produkt unverzüglich in neuem und unbenutztem Zustand an Ihren Händler zurück.

Avertissements

AVERTISSEMENT D'ÂGE!

Ce véhicule radiocommandé n'est pas un jouet. Il incombe aux parents ou au tuteur de veiller à ce que les mineurs reçoivent les instructions et la supervision appropriées lorsqu'ils opèrent ou travaillent avec ce produit.

Il incombe à l'acheteur de s'assurer que ce produit est utilisé en toute sécurité. Vous devez être âgé de 14 ans ou plus pour utiliser ce véhicule.

L'acheteur assume tous les risques liés à l'utilisation de ce produit. Namerco LLC d/b/a Redcat Racing et leurs partenaires détaillants, distributeurs, fabricants et sociétés affiliées ne peuvent contrôler l'utilisation et le fonctionnement de ce produit et ne peuvent donc être tenus responsables des blessures, accidents ou dommages résultant de l'utilisation du produit.

Lisez toujours attentivement toutes les instructions, les manuels et les avertissements qui accompagnent votre véhicule radiocommandé ainsi que tous les accessoires nécessaires au fonctionnement du produit.

Ne conduisez jamais vos véhicules télécommandés sur la voie publique, à proximité de passants, d'enfants, d'animaux domestiques ou d'autres animaux.

Lorsque vous conduisez, laissez toujours une distance de sécurité autour de vos véhicules radiocommandés afin de ne pas endommager le véhicule, vous-même ou des tiers, en cas de perte de contrôle.

Ne perdez jamais de vue votre véhicule lorsqu'il est en marche et soyez conscient de votre environnement.

Tenez-vous toujours à l'écart des roues ou des autres pièces mobiles du véhicule et n'essayez jamais de le saisir si les roues sont en mouvement.

Effectuez toujours une inspection préliminaire afin de vous assurer qu'il n'y a aucun dommage et que toutes les vis et tous les écrous de roue sont bien fixés. Si des dommages sont constatés, réparez-les ou remplacez-les avant utilisation.

N'essayez pas de toucher le moteur, le compresseur, la batterie ou d'autres composants électriques pendant ou immédiatement après l'utilisation, car ces éléments chauffent pendant le fonctionnement.

Donner toujours du temps au véhicule de refroidir entre les courses. Une surchauffe de l'électronique peut raccourcir la durée de vie des composants électroniques.

Ne laissez jamais la batterie connectée quand vous ne l'utilisez pas et rangez-la conformément aux instructions du fabricant.

Ne laissez jamais une batterie sans surveillance pendant la charge. Ne chargez jamais les batteries lorsqu'elles sont à l'intérieur du véhicule radiocommandé.

Il y a un risque d'incendie et d'explosion lors de l'utilisation de batteries. Les piles rechargeables peuvent chauffer et prendre feu si elles sont laissées sans surveillance ou trop rapidement chargées.

Faites toujours très attention lorsque vous chargez des batteries LiPo.

Utilisez toujours uniquement des chargeurs LiPo spécifiques lors du chargement de batteries LiPo.

Utilisez toujours un étui de chargement sûr pour LiPo lors du chargement de batteries LiPo.

Chargez toujours les batteries loin de matériaux inflammables et dans un espace bien ventilé.

Ne chargez jamais à un taux supérieur à 1C. (Pack 2000Mah = taux de charge de 2 ampères). Une surcharge peut provoquer un incendie et une explosion.

Rangez les batteries toujours dans un endroit frais et sec.

N'utilisez jamais une batterie LiPo qui a déjà surchauffé et / ou présente des signes de dommage ou de gonflement. Si vous pensez que la batterie est endommagée, arrêtez immédiatement de l'utiliser et débarrassez-vous-en de manière appropriée.

Ne jetez jamais une batterie LiPo avec les ordures ménagères. Pour vous débarrasser en toute sécurité des batteries LiPo, contactez votre autorité d'élimination locale ou votre centre de recyclage.

Vérifiez toujours les paramètres ESC pour vous assurer qu'ils correspondent au type de batterie pendant le fonctionnement. Si vous utilisez une batterie LiPo, le contrôleur doit être réglé sur LiPo, sinon vous risquez de l'endommager.

Ne mélangez jamais des batteries neuves et usagées. Ne changez pas et ne chargez pas les batteries dans un endroit dangereux. Ne mélangez pas des batteries alcalines, au lithium, standard (carbone zinc) ou rechargeables (NiMH, cadmium).

Si vous n'êtes pas d'accord avec ou n'êtes pas en mesure de suivre ces avertissements et si vous n'êtes pas prêt à assumer l'entière responsabilité de l'utilisation de ce produit radiocommandé, renvoyez immédiatement le produit à votre lieu d'achat, dans un état neuf et inutilisé.





CONTENTS

CONTENIDO • INHALT • CONTENU

Contents

Page 4:	Start Up
Page 7:	Basic Radio Controls
Page 11:	Shut Down
Page 12:	Radio Guide
Page 20:	ESC Guide
Page 24:	Slipper Clutch Guide
Page 25:	Included Accessories
Page 26:	Troubleshooting

Contenido

Paje 4:	Inicio
Paje 7:	Controles Básicos De Radio
Paje 11:	Apagar
Paje 28:	Guía De Del Aparato De Radio
Paje 36:	Guía Del Control De Estabilidad Electrónica (ESC)
Paje 40:	Manual Del Embrague Deslizante
Paje 41:	Accesorios Incluidos
Paje 42:	Solución De Problemas

Inhalt

Seite 4:	Inbetriebnahme
Seite 7:	Grundlegende Funksteuerungen
Seite 11:	Abschalten
Seite 44:	Funkanleitung
Seite 52:	ESC-Leitfaden
Seite 56:	Gleitkupplung Anleitung
Seite 57:	Mitgeliefertes Zubehör
Seite 58:	Fehlerbehebung

Contenu

Page 4:	Démarrage
Page 7:	Commandes Radio De Base
Page 11:	Arrêter
Page 60:	Guide Pour La Radio
Page 68:	Guide Pour L'ESC
Page 72:	Guide De L'embrayage
Page 73:	Accessoires Inclus
Page 74:	Dépannage

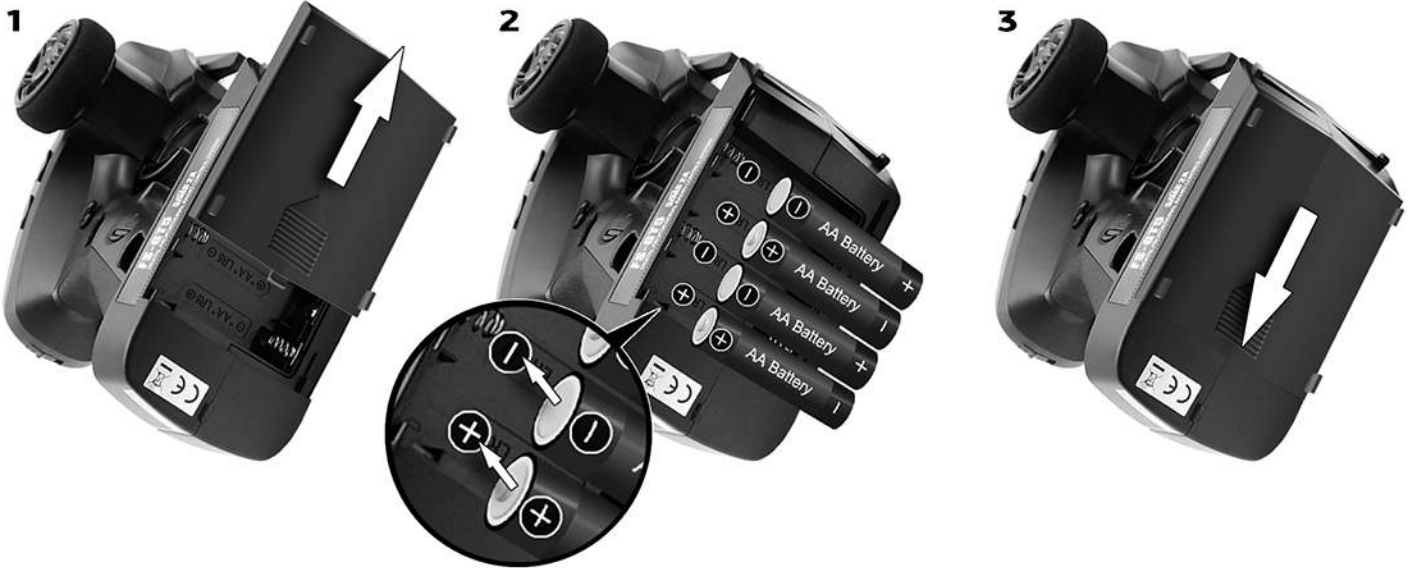
START UP

INICIO • INBETRIEBNAHME • DÉMARRER



INSTALL CONTROLLER BATTERIES

INSTALAR LAS BATERÍAS DEL CONTROLADOR • EINLEGEN DER BATTERIEN DER STEUERUNG • INSTALLER LES PILES DE LA MANETTE



Do not mix old and new batteries. Do not mix alkaline, lithium, standard (carbon zinc), or rechargeable (nickel-cadmium) batteries. Do not change or charge batteries in a hazardous location.

Nunca mezcle baterías viejas y nuevas. No mezcle las baterías alcalinas, de litio, estándar (carbón zinc) o recargables (NiMh cadmio). No cambie ni cargue las baterías en un lugar peligroso.

Mischen Sie keine alten und neuen Batterien. Mischen Sie keine Alkali-, Lithium-, Standard- (Kohle-Zink) oder wiederaufladbaren (Nickel-Cadmium) Batterien. Wechseln oder laden Sie die Batterien nicht in explosionsgefährdeten Bereichen.

Ne mélangez pas des batteries neuves et usagées. Ne mélangez pas des batteries alcalines, au lithium, standard (carbone zinc) ou rechargeables (nickel-cadmium). Ne changez pas et ne chargez pas les piles dans un endroit dangereux.



REMOVE BODY

RETIRE EL CUERPO • GEHÄUSE ENTFERNEN • ENLEVER LE CORPS





INSTALL FULLY CHARGED BATTERY PACK

INSTALE EL PAQUETE DE BATERÍA COMPLETAMENTE CARGADO • LEGEN SIE EINEN VOLLSTÄNDIG GELADENEN AKKUPACK EIN • INSTALLER LE BLOC DE BATTERIES ENTIÈREMENT CHARGÉ



Attention: The ESC is set to LiPo from the factory.

Note: When using a LIPO battery, the ESC MUST be set to LIPO or damage to the battery may occur.

Note: If using a NiMH battery, the ESC must be set to NiMH.

Atención: La ESC se establece en LiPo de fábrica.

Nota: Cuando se utiliza una batería LIPO, el ESC DEBE estar configurado en LIPO o puede dañarse la batería.

Nota: Si utiliza una batería de NiMH, el ESC debe configurarse en NiMH.

Achtung: Der ESC ist werkseitig auf LiPo eingestellt.

Hinweis: Bei Verwendung einer LIPO-Batterie MUSS der ESC auf LIPO eingestellt sein, da es sonst zu Schäden an der Batterie kommen kann.

Hinweis: Wenn Sie einen NiMH-Akku verwenden, muss der ESC auf NiMH eingestellt sein.

Attention : L'ESC est réglé sur LiPo à partir de l'usine.

Remarque : lors de l'utilisation d'une batterie LIPO, l'ESC DOIT être réglé sur LIPO, sinon la batterie pourrait être endommagée.

Remarque : Si vous utilisez une batterie NiMH, le contrôleur doit être réglé sur NiMH.

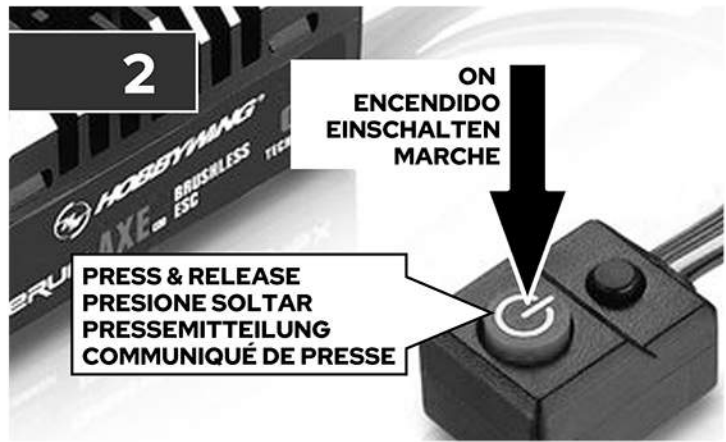


POWER ON

ENCENDIDO • EINSCHALTEN • MARCHÉ



1



2

ON
ENCENDIDO
EINSCHALTEN
MARCHÉ

PRESS & RELEASE
PRESIONE SOLTAR
PRESSEMITTEILUNG
COMMUNIQUÉ DE PRESSE



**IMPORTANT! • ¡IMPORTANTES! •
WICHTIG! • ATTENTION!**

Be sure the throttle trim knob is set to ZERO. Leave the throttle trigger in the neutral position when turning on the radio and vehicle. Wait 3-seconds after turning on the vehicle before touching the transmitter controls.

Asegúrese de que la perilla de ajuste del acelerador esté en CERO. Deje el gatillo del acelerador en la posición neutral cuando encienda la radio y el vehículo. Espere 3 segundos después de encender el vehículo antes de tocar los controles del transmisor.

Vergewissern Sie sich, dass der Gashebel auf Null steht. Lassen Sie den Gashebel beim Einschalten von Funk und Fahrzeug in der neutralen Position. Warten Sie 3 Sekunden nach dem Einschalten des Fahrzeugs, bevor Sie die Senderbedienung berühren.

Assurez-vous que le bouton de réglage de l'accélérateur est réglé sur ZERO. Laissez la gâchette d'accélérateur en position neutre lorsque vous allumez la radio et le véhicule. Attendez 3 secondes après avoir mis le véhicule en marche avant de toucher les commandes de l'émetteur.



ON
ENCENDIDO
EINSCHALTEN
MARCHÉ



INSTALL BODY

INSTALE EL CUERPO • KÖRPER MONTIEREN • INSTALLER LE CORPS



Hook & Loop



BASIC RADIO CONTROLS

CONTROLES BÁSICOS DE RADIO • GRUNDLEGENDE FUNKSTEUERUNGEN •
COMMANDES RADIO DE BASE



How To STEER

CÓMO CONDUCIR • WIE MAN LENKT • COMMENT GÉRER





How To ACCELERATE

CÓMO ACELERAR • WIE MAN BESCHLEUNIGT • COMMENT ACCELERER



NEUTRAL
NEUTRE



SPEED
VELOCIDAD
GESCHWINDIGKEIT
VITESSE



SPEED
VELOCIDAD
GESCHWINDIGKEIT
VITESSE



SPEED
VELOCIDAD
GESCHWINDIGKEIT
VITESSE



How To BRAKE

CÓMO FRENAR • WIE MAN BREMST • COMMENT FREINER



NEUTRAL
NEUTRE

**AUTOMATIC
BRAKING**
FRENO AUTOMÁTICO
AUTOMATISCHES BREMSSEN
FREIN AUTOMATIQUE



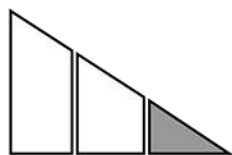


How To Drive In Reverse

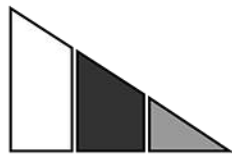
CÓMO MANEJAR EN REVERSA • WIE MAN RÜCKWÄRTS FÄHRT • COMMENT CONDUIRE EN INVERSE



NEUTRAL
NEUTRE



REVERSE
REVERSA
RÜCKWÄRTS
SENS INVERSE



REVERSE
REVERSA
RÜCKWÄRTS
SENS INVERSE



REVERSE
REVERSA
RÜCKWÄRTS
SENS INVERSE



How To Brake

CÓMO FRENAR • WIE MAN BREMST • COMMENT FREINER



NEUTRAL
NEUTRE

**AUTOMATIC
BRAKING**
FRENO AUTOMÁTICO
AUTOMATISCHES BREMSEN
FREIN AUTOMATIQUE





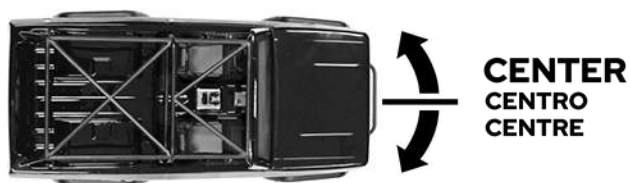
RADIO ADJUSTMENTS

AJUSTES DE RADIO · FUNKBEDIENUNG · AJUSTEMENTS RADIO



Steering Trim - Steering Neutral

AJUSTE DE LA DIRECCIÓN - DIRECCIÓN NEUTRAL
LENKUNGSEINSTELLUNG - LENKUNGSNEUTRALITÄT
GARNITURE DE DIRECTION - NEUTRE AU VOLANT



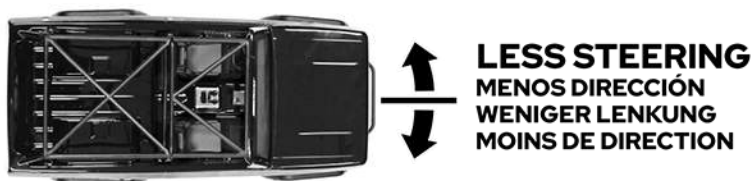
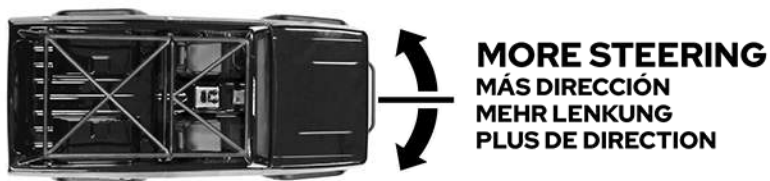
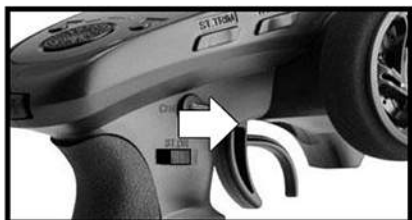
Throttle Trim - Throttle Neutral

AJUSTE DEL ACELERADOR - ACELERADOR NEUTRAL
GAS EINSTELLUNG - GAS NEUTRAL
GARNITURE D'ACCÉLÉRATEUR - ACCÉLÉRATEUR NEUTRE



Steering D/R - Maximum Steering

DIRECCIÓN D/R - DIRECCIÓN MÁXIMA
LENKUNG D/R - MAXIMALE LENKUNG
DIRECTION D / R - DIRECTION MAXIMALE



SHUT DOWN

APAGAR • ABSCHALTEN • ARRÊTER



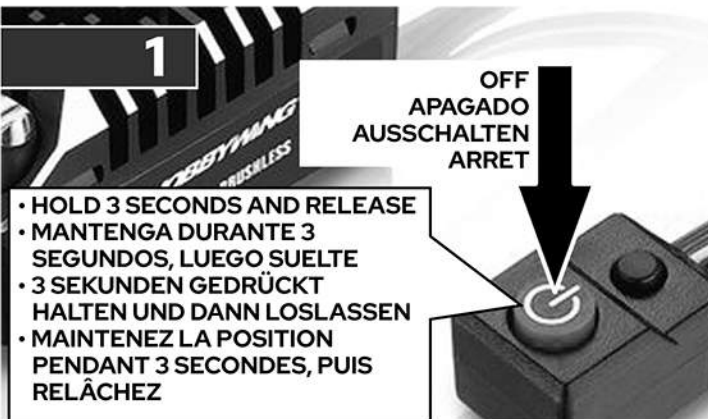
REMOVE BODY

RETIRE EL CUERPO • GEHÄUSE ENTFERNEN • ENLEVER LE CORPS



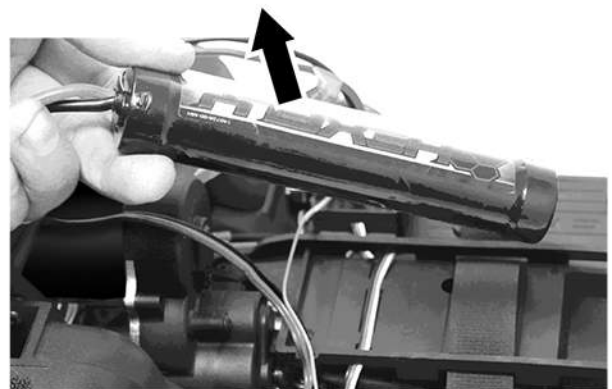
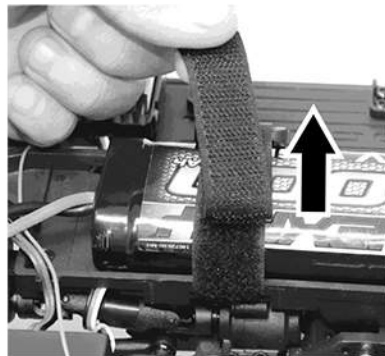
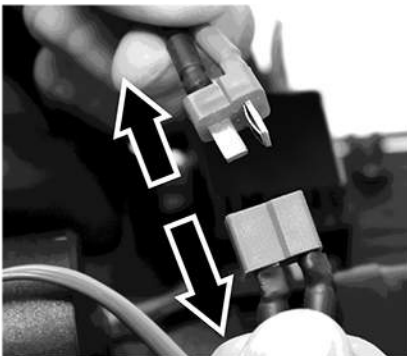
POWER OFF

APAGAR • AUSSCHALTEN • ÉTEINDRE



REMOVE BATTERY

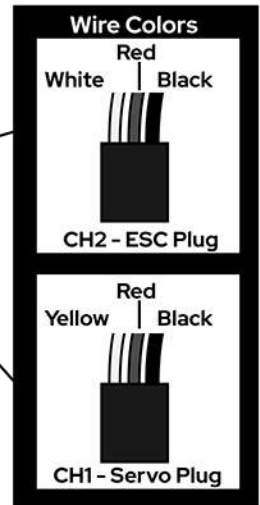
REMOVER BATERÍA • BATTERIE ENTFERNEN • ENLEVER LA PILE



RADIO GUIDE



RADIO



Warnings and Compliance



FCC Compliance Statement! The radio included with your vehicle complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful Interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operations.

Note: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

IC ID: 24025 (please note that there maybe additional alpha numeric codes added to this number)

This device complies with Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operations of this device.



WARNING: Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment.

WARNING: While operating the Radio, a separation distance of at least 20 centimeters must be maintained between the radiating antenna and the body of the user or nearby persons in order to meet the FCC RF exposure guidelines.

AFHDS (automatic frequency hopping digital system)

AFHDS was developed for Radio control models and offers active and passive anti-jamming capabilities, low power consumption and high receiver sensitivity.

This radio system works in the frequency range of 2.405 to 2.475GHz. This band has been divided into 141 independent channels. Each radio system uses 16 different channels and 142 different types of hopping algorithm. By using various switch-on times, hopping scheme, and channel frequencies, the system is less likely to lose transmission.

Each transmitter has a unique ID. When binding with a receiver, the receiver saves that unique ID and can accept only data from that unique transmitter. This avoids picking another transmitter signal and dramatically increases interference immunity and safety.

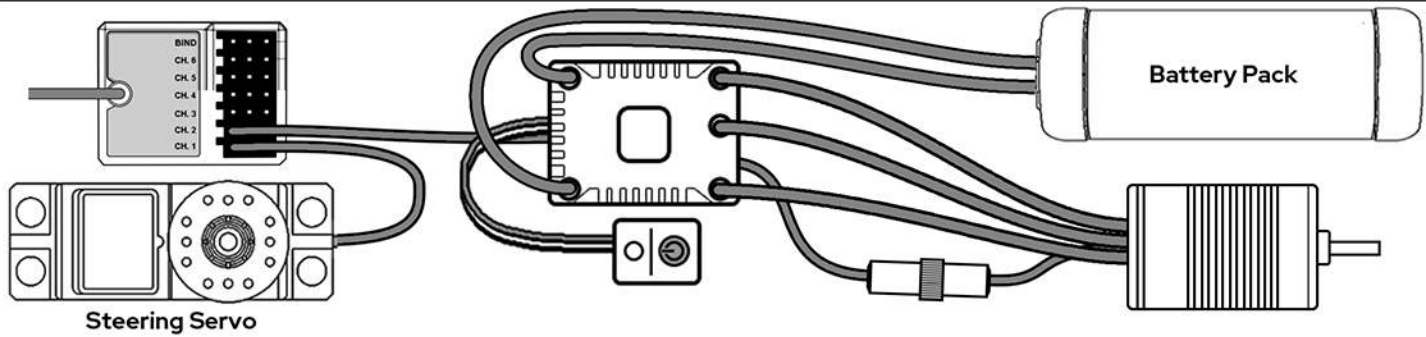
WARNING: Even with the AFHDS technology, if the radio system is not used in accordance with this manual, it can still fail and cause serious injury. Be sure to read and understand this entire manual, as well as the manual that came with all other RC components you are using.



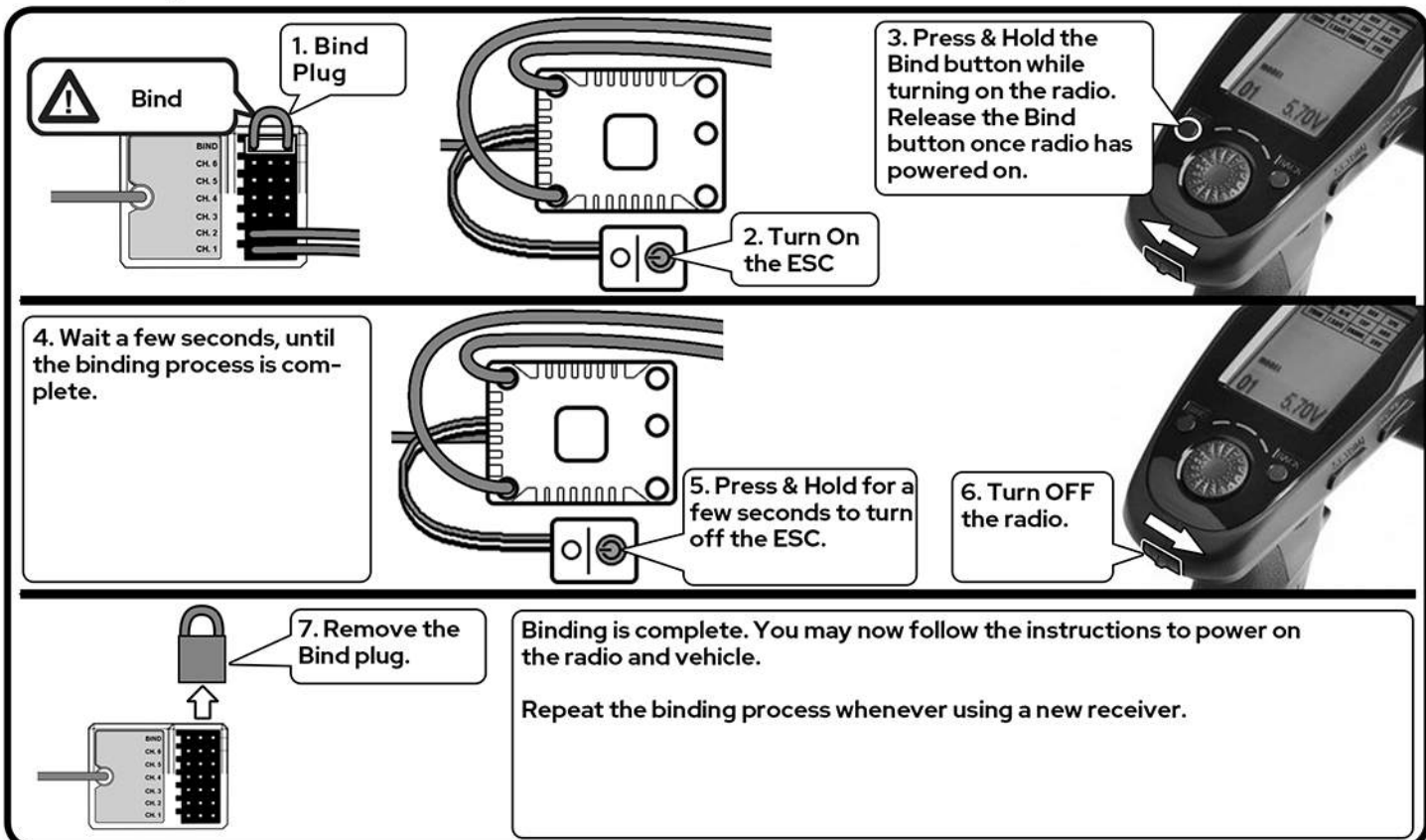
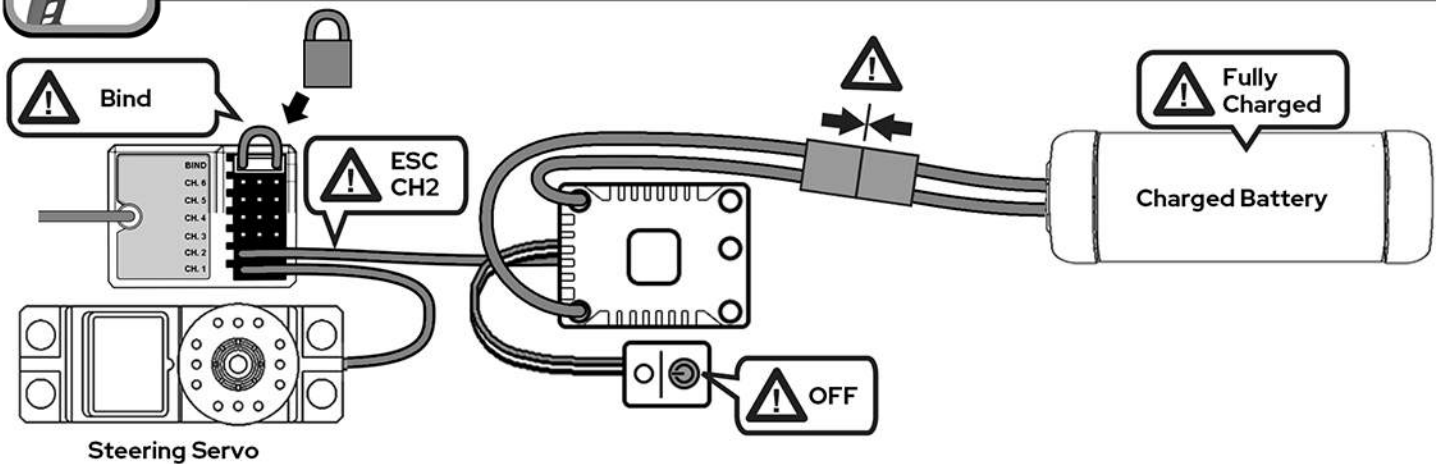


WIRING DIAGRAM

Receiver Connections



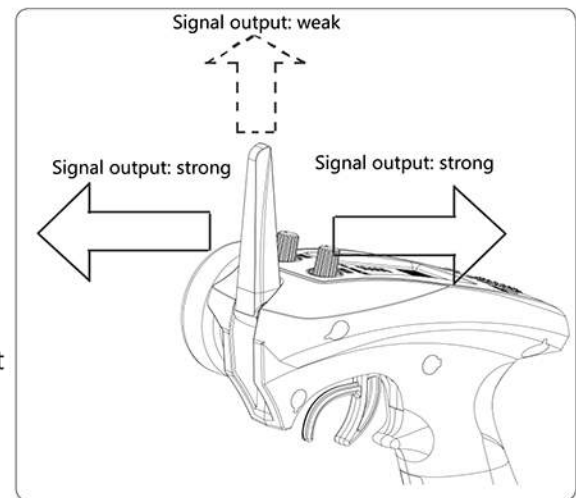
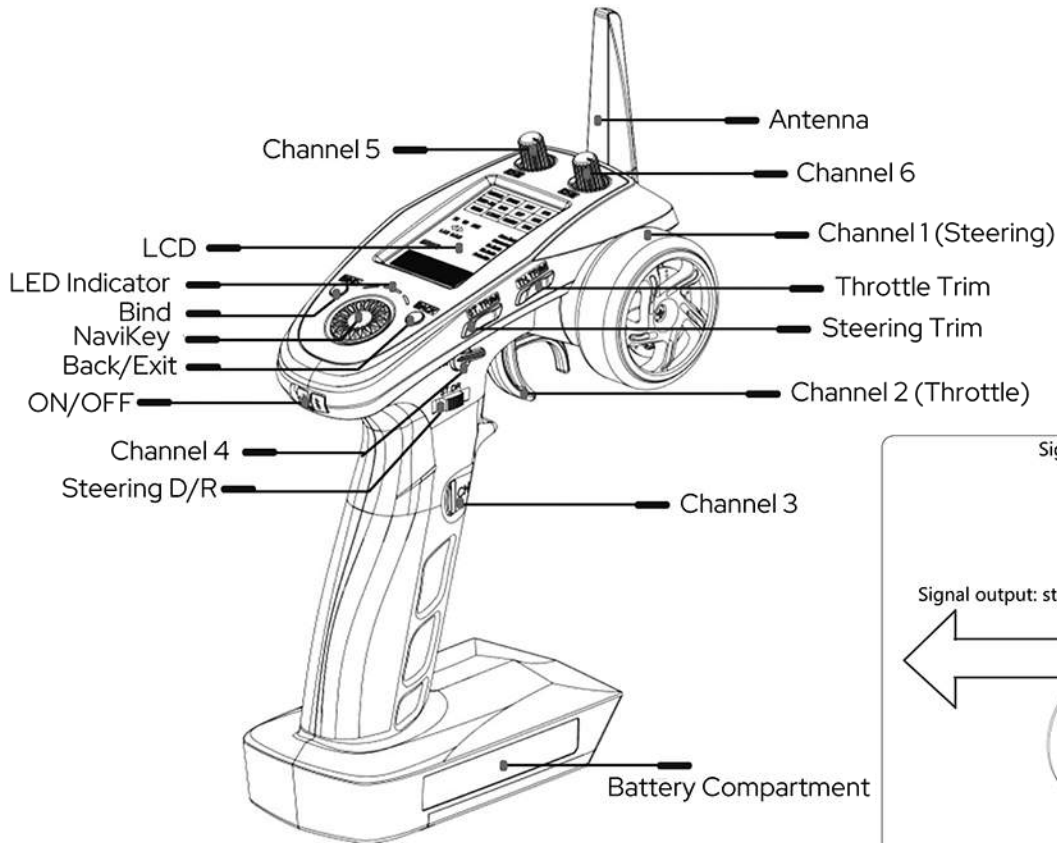
BINDING PROCESS





RADIO PROGRAMMING

Transmitter Components



Channel 1: Steering wheel. Rotate left to turn left, rotate right to turn right.

Channel 2: Throttle trigger. Squeeze back to drive forward. Push toward front to apply brake and drive in reverse.

Channel 3: Optional accessory button. Push to turn accessory on or off.

Channel 4: Optional accessory 3-position switch (Forward, off, reverse).

Channel 5: Optional accessory knob. Rotate to activate optional accessory.

Channel 6: Optional accessory knob. Rotate to activate optional accessory.

Steering Trim: See radio adjustments section.

Throttle Trim: See radio adjustments section.

Steering D/R: Steering Dual Rates. See radio adjustments section.

LCD: Displays important radio information and parameters.

Bind: Used to bind radio to receiver. See the Binding Process section.

NaviKey: Used to select different radio parameters. Rotate to "Select" and option and press to "Confirm" a selection.

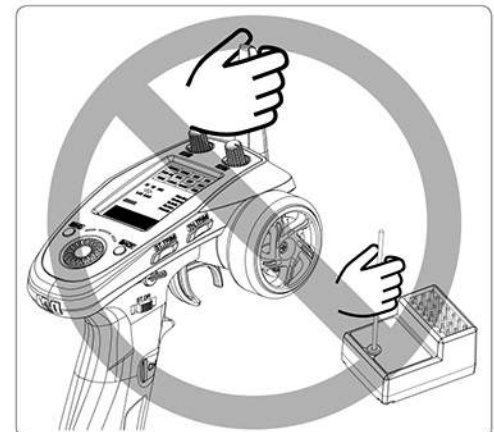
Back/Exit: Button used to back out of a menu option or to exit the entire menu.

ON/OFF: Switch used to turn the transmitter on or off.

Note: Never grip the transmitter antenna during operation. It significantly degrades the RF signal quality and strength and may cause loss of control.

Caution: For best signal quality, ensure that the receiver is mounted away from motors or metal parts.

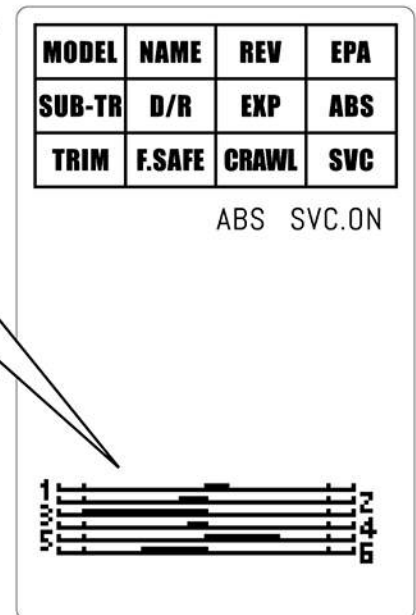
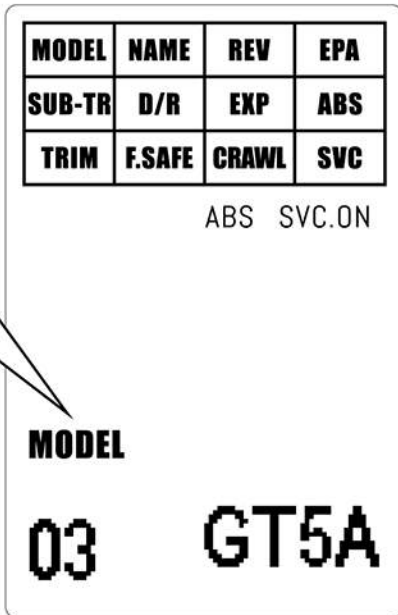
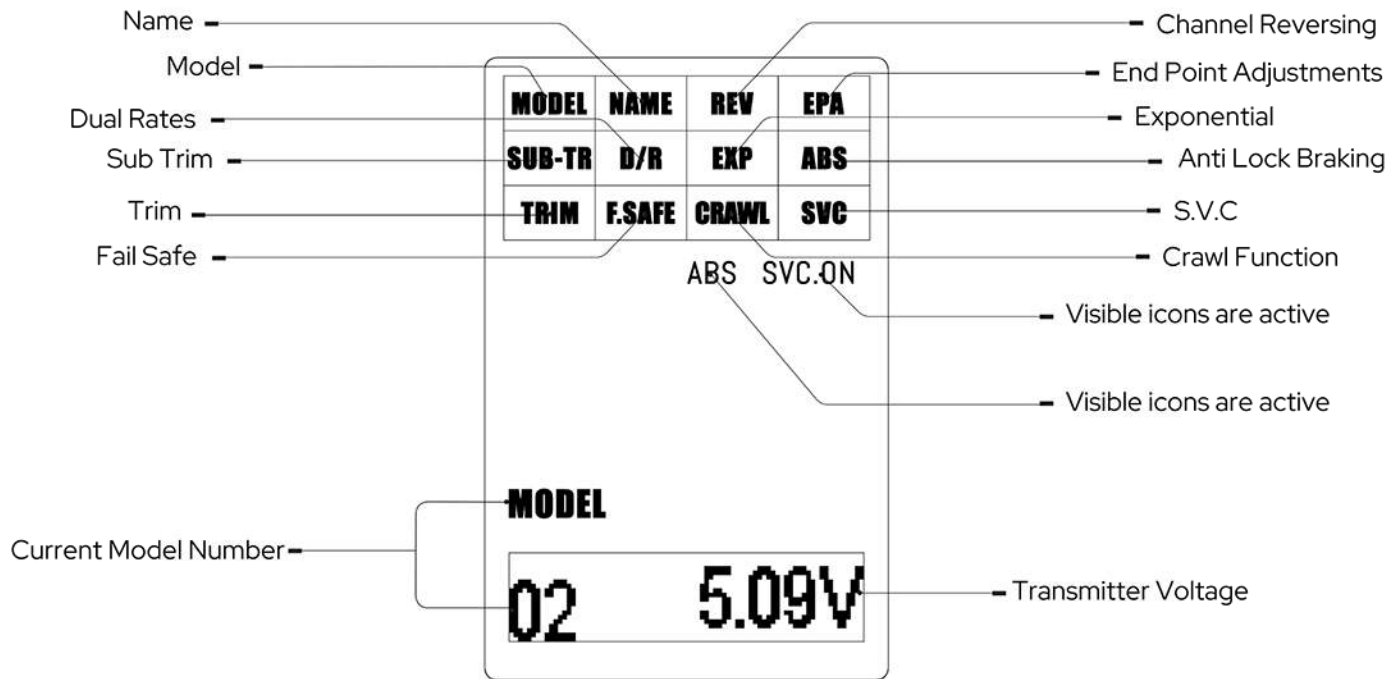
Caution: Do not pull or tie the receiver antenna into a knot. Never cut the receiver antenna.





RADIO PROGRAMMING

LCD Screen





RADIO PROGRAMMING

Function Settings

Model (MODEL): The transmitter can hold up to 20 models (01-20). Each configuration can quickly be recalled.

Setup:

1. Press the NaviKey to enter the function menu, then press the NaviKey again to enter the MODEL menu. The model number will begin to flash.
2. Rotate the NaviKey to select a model.
3. Press the NaviKey to confirm the model selection. Once the confirmation is complete, the model number will stop flashing.

Name (NAME): This function is for naming a model using up to 4 characters in length: 0123456789 ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ

Setup:

1. Press the NaviKey to enter the function menu, then rotate the NaviKey to select NAME. Press the NaviKey again to enter the function. The first letter/number of the model name will begin to flash.
2. Rotate the NaviKey to select a character and press the NaviKey to confirm the selection.
3. Repeat for the last 3 characters. When the final character has been set, the system will exit the function automatically.

Reverse (REV): Used to reverse a servo's (channel's) direction of travel.

Setup:

1. Press the NaviKey to enter the function menu, then rotate the NaviKey to select REV. Press the NaviKey again to enter the function. The channel name and number will flash.
2. Rotate the NaviKey to select a channel and press the NaviKey to confirm the selection.
3. Rotate the NaviKey to select "REV" (reverse) or "NOR" (normal) and press the NaviKey to confirm. The system will then exit the function automatically.

End Point Adjustment (EPA): The EPA function is used to set travel limits for each channel.

Note: Set Sub Trim before setting EPAs

Setup:

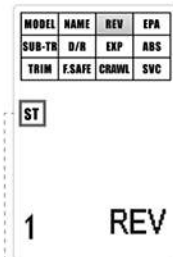
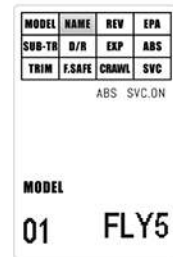
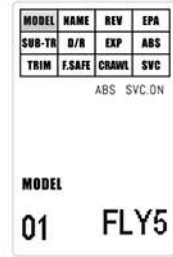
1. Press the NaviKey to enter the function menu, then rotate the NaviKey to select EPA. Press the NaviKey again to enter the function. The channel name and number will flash.
2. Rotate the NaviKey to select a channel and press the NaviKey to confirm the selection.
3. Move the selected channels control surface (steering wheel, trigger, etc.) in the direction of the end point you wish to set. The system will display L.F.U. (left, front, up) or R.B.D. (right, back, down) depending on the selection. Press the NaviKey again to confirm.
4. Rotate the NaviKey to change the endpoint setting (%) and press the NaviKey to confirm.
5. Repeat as needed.

Sub Trim (SUB-TR): This function can be used to change the center point of any channel.

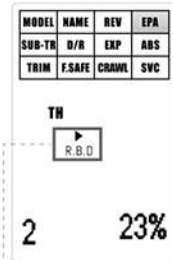
Note: Will effect EPA settings.

Setup:

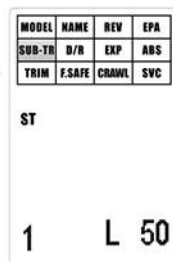
1. Press the NaviKey to enter the function menu, then rotate the NaviKey to select SUB-TR. Press the NaviKey again to enter the function. The channel name and number will flash.
2. Rotate the NaviKey to select a channel and press the NaviKey to confirm the selection.
3. Rotate the NaviKey to change the channels center point. The system will display "L" (left) or "R" (right) depending on which direction the center point has been moved. Press the NaviKey again to confirm.
4. Repeat as needed.



* ST, TH or AUX



* RBD or LFU





RADIO PROGRAMMING

Function Settings

Dual Rate (D/R): This function is used to limit steering or throttle overall rate of travel.

Setup:

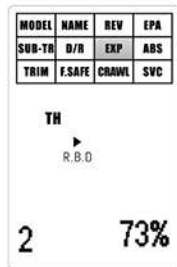
1. Press the NaviKey to enter the function menu, then rotate the NaviKey to select D/R. Press the NaviKey again to enter the function. The channel name and number will flash.
2. Rotate the NaviKey to select a channel and press the NaviKey to confirm the selection.
3. Rotate the NaviKey to change the D/R value (%) and press the NaviKey to confirm.



Exponential (EXP): This function is used to add curve to the output of a channel. When set to "0" the value curve response is linear, however when set to a positive or negative value the curve will no longer be linear. This is used to tame or liven up the way a particular channel (steering or throttle) feels around the neutral and full throw areas.

Setup: (adjusting throttle EXP in this example)

1. Press the NaviKey to enter the function menu, then rotate the NaviKey to select EXP. Press the NaviKey again to enter the function. EXP will begin to flash.
2. Rotate the NaviKey to select ST or TH (TH in this example). With the trigger pulled, you will see L.F.U. If the trigger is pushed, you will see R.B.D. Press the NaviKey to confirm the selection.
3. Rotate the NaviKey to change the value (%) and press the NaviKey to confirm.
4. Repeat for other channels as needed.



ABS (ABS): When the brakes are applied, this function pulses the brakes, not allowing them to lock up. This offers more control during high speed stops, especially on slippery surfaces.

Setup:

This function only effects channel 2, the throttle/brake channel. There are 6 settings.

[BRK]: The amount of braking applied for each pulse.

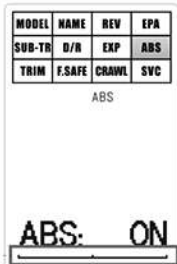
[DLY]: The amount of delay time between the trigger being pushed and the ABS becoming active.

[CYC]: The interval between each pulse. The larger the value, the longer the time.

[TGP]: Sets the trigger position that will activate the ABS function.

[DTY]: Changes the ratio between brake on and brake off time. When this value is changed, the square wave controlling the brakes will no longer be symmetrical.

[STM]: Creates a mix between the steering and the ABS function so the ABS can automatically be decreased or disabled when turning. The value (%) sets the point in which the steering will have to be turned in order to activate this function, with a range between 0-100%. "E" means the function will not activate until the trigger moves beyond that percentage. "N" means the braking will be disabled until it reaches that percentage.



Displays current channel position

Function	Range	Default	Display
[BRK]	0 ~ 100%	50%	BRK: 50%
[DLY]	0 ~ 100%	0%	DLY: 0%
[CYC]	20% ~ 100%	50%	CYC: 50%
[TGP]	10% ~ 100%	30%	TGP: 30%
[DTY]	-4 ~ 4	0	DTY: 0
[STM]	E 10% ~ 100% N 10% ~ 100%	OFF	STM: OFF



RADIO PROGRAMMING

Function Settings

Trim (TRIM): Used to change the center point of each channel.

Setup:

This function is used to adjust the center point of 4 channels (CH1 [ST], CH2 [TH], CH3, CH4)

1. Press the NaviKey to enter the function menu, then press the NaviKey again to enter the TRIM menu. [ST] will begin to flash.
2. Rotate the NaviKey to select a channel, then push the NaviKey to confirm the selection.
3. Rotate the NaviKey to change the value (%). Press the NaviKey to confirm the selection.
4. Repeat for other channels as needed.

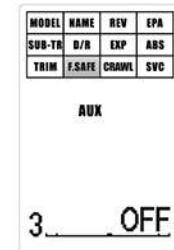


Failsafe (F.SAFE): This function protects the model, the safety of the user and others. The failsafe function moves all channels to a predefined value when the transmitter signal is interrupted, preventing a runaway vehicle. If the channel is set to "OFF", it will remain in the position it was last in before the radio signal was lost.

Setup:

This function works with 6 channels and has an adjustment range of -100 - 100%

1. Press the NaviKey to enter the function menu, then rotate the NaviKey to select F.SAFE. Press the NaviKey again to enter the function. The screen will display [ST] and [OFF].
2. Rotate the NaviKey to select a channel and press the NaviKey to confirm the selection.
3. Move the selected channel to the desired position, using the NaviKey. Press the NaviKey to save.
4. Repeat for other channels as needed.



Crawl (CRAWL): Used to create a crawler steering mix. Channel 3 is always assigned to the rear wheels.

Note: While this radio is capable of 4-wheel steering, the Gen8 AXE is setup for 2-wheel steering only. Additional parts may be purchased separately to modify the Gen8 AXE for 4-wheel steering.

Setup:

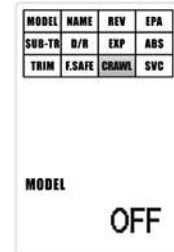
[A]: Front wheel steering only.

[B]: Rear wheel steering only.

[C]: Front and rear wheels steer together for driving sideways (crab steer).

[D]: Front and rear wheels steer together for tight turns.

1. Press the NaviKey to enter the function menu, then rotate the NaviKey to select CRAWL. Press the NaviKey again to enter the function.
2. Rotate the NaviKey to choose [A]~[D] or OFF and press the NaviKey to confirm the selection.



[A]	A:	[C]	C:
[B]	B:	[D]	D:

SVC (SVC): Intelligent vehicle control (FS-BS6 receiver only) uses receiver's gyroscope to alter steering and throttle to keep the vehicle going in the desired direction.

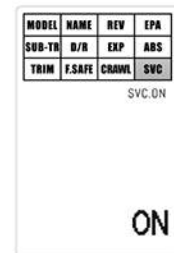
Neu.Cal (Neutral Calibration)

Calibrates the gyro settings so that the intelligent vehicle control system is able to set a current position for the neutral steering position.

This calibration will happen each time the steering returns to this position, so the system can detect any changes in direction not desired by the driver.

Rev (Reverse)

Used to switch the orientation of the wheel correction in the intelligent control system. Pick up the vehicle and rotate it left and right to see if the wheels steering the correct way. Rotating the vehicle to the left should have the wheels automatically counter steer to the right.





RADIO PROGRAMMING

Function Settings

St.Gain (Direction Sensitivity)

Adjusts the amount of automatic steering correction (counter steer). Set a value of 0-100%.

Th.Gain (Throttle Sensitivity)

Adjusts the amount of automatic throttle correction (deceleration). Set a value of 0-100%.

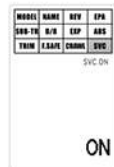
Prio (Priority)

Sets how much priority the driver has over the system correction. This is to keep the auto correction system from challenging the drivers inputs and trying to correct something the driver is doing intentionally.

Setup

SVC [MODE: ON/OFF]

1. Press the NaviKey to enter the function menu, then rotate the NaviKey to select SVC. Press the NaviKey again to enter the function.
2. Rotate the NaviKey to select "SVC.ON" and press the NaviKey to confirm the selection.
3. Rotate the NaviKey to select "ON" and press the NaviKey to confirm the selection.



[Neu.Cal]

1. Press the NaviKey to enter the function menu, then rotate the NaviKey to select SVC. Press the NaviKey again to enter the function.
2. Rotate the NaviKey to select "Neu.Cal"
3. Make sure everything is centered and press the NaviKey to start calibration.



[Rev]

1. Press the NaviKey to enter the function menu, then rotate the NaviKey to select SVC. Press the NaviKey again to enter the function.
2. Rotate the NaviKey to select "Reverse" and press the NaviKey to confirm the selection.
3. Rotate the NaviKey to select between NOR (normal) and REV (reverse) as required.
4. Press the NaviKey to confirm.



[St.Gain]

1. Press the NaviKey to enter the function menu, then rotate the NaviKey to select SVC. Press the NaviKey again to enter the function.
2. Rotate the NaviKey to select "St.Gain" and press the NaviKey to confirm the selection.
3. Rotate the NaviKey to change the value (%).
4. Press the NaviKey to confirm.



[Th.Gain]

1. Press the NaviKey to enter the function menu, then rotate the NaviKey to select SVC. Press the NaviKey again to enter the function.
2. Rotate the NaviKey to select "Th.Gain" and press the NaviKey to confirm the selection.
3. Rotate the NaviKey to change the value (%).
4. Press the NaviKey to confirm.



[Priority]

1. Press the NaviKey to enter the function menu, then rotate the NaviKey to select SVC. Press the NaviKey again to enter the function.
2. Rotate the NaviKey to select "Priority" and press the NaviKey to confirm the selection.
3. Rotate the NaviKey to change the value (%).
4. Press the NaviKey to confirm.



ESC GUIDE



ESC



Specs:

Model:	XERUN AXE Brushless ESC
Cont./Peak Current:	60A / 360A
LIPO/NiMH Cells:	2-3S LIPO / 6-9 Cells NiMH
Applications:	1/10th Crawlers
Built in BEC:	6V/7.4V Switchable, 3A Continuous (Switch-mode)
Size / Weight:	47.4mm x 36.2mm x 24.6mm / 82g
ESC Programming:	iOS or Android phone (w/ HW LINK app installed)
Motor Type:	XERUN AXE Series Motor Only

FEATURES:

The first FOC (Field-Oriented Control) brushless power system for rock crawlers. Provides powerful low rpm torque compared to brushed and standard sensored brushless power systems. This system also provides higher efficiency and longer run times.

The chip-type magnetic encoder inside the motor guarantees consistency between the three phases' signals and always outputs a pure and precise signal, which indicates rotor position.

The waterproof and dust-proof design (*IP67 standards) allows the AXE brushless power system to be used in all weather & track conditions. Damage to the vehicle itself, caused by moisture or debris, should be monitored closely when running in muddy, wet, or adverse conditions.

Intelligent torque output & closed-loop speed monitoring offers precision control, and consistent motor RPM under all loads.

Adjustable drag brake & drag brake rate control, with the maximum drag brake of up to 200%, (that's nearly twice the drag brake of standard brushless power systems) can provide unprecedented parking capacity on slopes, free of jerky stops.

The innovative built-in Bluetooth connectivity allows users to read ESC data or update ESC firmware via a smart phone (installed with the HW LINK app).

The motor's 4 poles & 12 magnets features Hobbywing's "staggered pole" patent design and is free from cogging & torque ripple. This greatly improves the maneuverability and accuracy of rock crawlers at low speeds.

The newly designed sensor harness, with an O-ring sealed plug-and-screw design, not only provides a firm connection between the motor and ESC, but eliminates the water entering through the sensor ports.

The advanced push button switch module uses a waterproof, dust-proof and shock-resistant design.

Protective features: low-voltage cutoff, thermal cutoff, fail safe (throttle signal loss), motor lock-up, and over current.

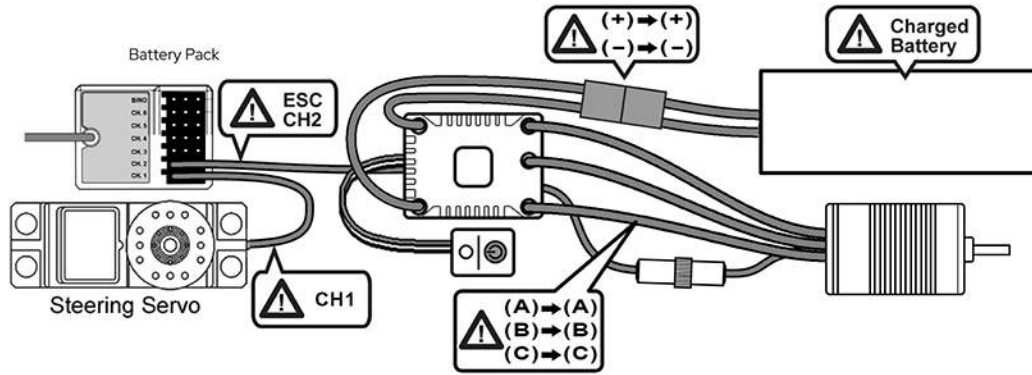
WARNING:

To avoid short circuits, ensure that all wires & connections are well insulated and there is proper contact at all connections. Read through the entire manual before operating and ensure all electronics are installed correctly. To avoid accidents, we recommend setting the vehicle on a stand, with the tires free from any contact, while connecting and adjusting electronics. Stop usage and unplug the battery immediately if the ESC exceeds 90°C/194°F as this may damage both the ESC and motor.

Disconnect the battery after use. The ESC continuously draws current from the battery (even if the ESC is turned off). If left plugged in for long periods of time, the battery will completely discharge, which may result in damage to the battery or ESC. This WILL NOT be covered under warranty.



ESC



Calibration

Press and hold the SET button Press the ON/OFF button Release the SET button once the LED flashes.

1. Turn on the transmitter, set parameters on the throttle channel like "D/R", "EPA" and "ATL" to 100% and the throttle "TRIM" to "0". Disable the "ABS braking function".
2. Start with the transmitter on and the ESC turned off but connected to a battery. While holding the SET button, press the ON/OFF button to turn on the ESC, then release the button when you see the RED LED on the ESC start to flash (Note: the motor beeps at the same time). (The ESC will enter the programming mode if the SET button is not released within 3 seconds, which will then require you to restart from step 1.)

Move the throttle trigger to the neutral position and press the SET button. The Green LED flashes once and motor emits "Beep" tone. Pull the throttle trigger to the end position of forward and press the SET button. The Green LED flashes twice and motor emits "Beep-Beep" tone. Push the throttle trigger to the end position of reverse and press the SET button. The Green LED flashes three times and motor emits "Beep-Beep" tone.

3. To set the neutral point, leave the throttle trigger at the neutral position, press the SET button. The RED LED dies out and the GREEN LED flashes 1 time and the motor beeps 1 time to accept the neutral position.
4. To set the full throttle endpoint, pull the throttle trigger to the full throttle position and press the SET button. The GREEN LED blinks 2 times and the motor beeps 2 times to accept the full throttle endpoint, then release the set button.
5. To set the full brake endpoint, push the throttle trigger to the full brake position, press the SET button. The GREEN LED blinks 3 times and the motor beeps 3 times to accept the full brake endpoint. Release the trigger back to the neutral point. (the motor can be started 3 seconds after the ESC/Radio calibration is complete)

Programming

Press and hold the SET button Press and release the ON/OFF button The Red LED flashes The Green LED flashes.

1. Turn on the transmitter.
2. Press and hold the set button on the ESC ON/OFF switch.
3. Press and release the ON/OFF button.
4. Continue to hold the set button until the Green LED flashes the number of times that corresponds with the item # you wish to adjust. Refer to the "Item #" column of the chart to determine the number of Green LED flashes needed. (1 flash = Cutoff Voltage, 2 flashes = Max. Forward Force, etc.)

Item #	Programmable Item	Option 1	Option 2	Option 3	Option 4	Option 5	Option 6	Option 7	Option 8	Option 9	Option 10
1	Cutoff Voltage	Disabled	Low	Intermediate	High						
2	Max. Forward Force	25%	37.5%	50%	62.5%	75%	87.5%	100%			
3	Max. Reverse Force	25%	37.5	50%	62.5%	75%	87.5%	100%			
4	Turbo Timing	0-10° Adjustable (Step: 1°, default: 0°)									
5	Turbo Delay	Instant	0.1s	0.2s	0.3s	0.4s	0.5s				
6	Drag Brake Force	50-200% Adjustable (default: 80%)									
7	Drag Brake Rate	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4	Level 5	Level 6	Level 7	Level 8	Level 9	Auto
8	Neutral Range	6%-17%Adjustable (default: 10%)									
9	Start Mode (/ Punch)	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4	Level 5	Level 6	Level 7	Level 8	Level 9	
10	BEC Voltage	6.0V	7.4V								
11	Motor Rotation	CW	CCW								

Note: Shaded boxes are default values.

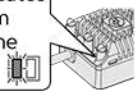




ESC

Programming (Continued)

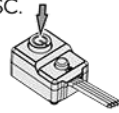
The Red LED flashes. The number of flashes indicates the program option on the chart.



Press and release the SET button once the desired number of Red flashes is reached.



Press and hold the ON/OFF button, to turn off the ESC.



5. The Red LED will flash the number of times that corresponds to the number of the option listed along the top of the chart. (1 flash = Option1, 2 flashes = Option2, etc.)
6. Press and release the set button until the desired number of Red flashes is achieved.
7. To finish set up, press and hold the ON/OFF button to power off the ESC.
8. You can now power the ESC back on, by pressing and releasing the ON/OFF button. The settings should now be saved.
9. Repeat steps 1-8 for each setting you wish to adjust.

Programmable Items Descriptions

1. Cutoff Voltage

Low Voltage Cutoff for Lipo Protection. This item is mainly for preventing the LiPo pack from over-discharge. If the low-voltage cutoff protection is enabled, the ESC will constantly monitor the battery voltage and gradually reduce the output to 50% (for 3 seconds) and cut off power completely 10 seconds later, if the voltage goes below the cutoff threshold. The Red LED will flash a single flash that repeats (☆-, ☆-, ☆-....) when the ESC enters the low-voltage cutoff protection. The ESC will not cut off the power when the voltage is low if the low-voltage cutoff protection is disabled. Never set the "Cutoff Voltage" to "Disabled" when using a LiPo pack, otherwise, the battery will be damaged due to over-discharge.

- NIMH - For a NiMH pack, we recommend setting this item to "Disabled".
- Voltage - The specific voltage values correspond to "Low/Intermediate/High" and are 3.0V/3.2V/3.4V per cell. Please note, due to a number of variables you may not see exactly these same voltage values.

2. Max. Forward Force

The force when the throttle trigger is at the full throttle position. It's adjustable among 25%, 37.5%, 50%, 62.5%, 75%, 87.5% and 100% (by default). This is beneficial while learning to drive new vehicles, or if you feel to vehicle is too fast. A lower setting may provide a more "in-tune" throttle feel at lower speeds.

3. Max. Reverse Force

Maximum speed while in reverse (does not effect forward speeds). For the safety of your vehicle, we recommend using a low setting.

4. Turbo Timing

This item is adjustable from 0 degree to 10 degrees. Turbo timing adds additional "RPM" at full throttle, similar to boost.

5. Turbo Delay

The amount of delay, from the time you hold the throttle trigger at full throttle, till the Turbo kicks in. When "TURBO DELAY" is set to "INSTANT", the Turbo will be activated as soon as the throttle trigger is moved to the full throttle position.

6. Drag Brake Force

The amount of braking power produced when the throttle is at the neutral position (Attention! Drag brake will consume more power and heat will be increased, apply it cautiously). Higher Drag brake settings allow the vehicles to stop on hill sides when the throttle is in the neutral position.

7. Drag Brake Rate

It's the rate at which the drag brake increases to the preset value. This feature slows down how rapidly the ESC applies brakes. Lower values are slower and prevent sudden stops or jerky stopping movements. You can choose the drag brake rate from level 1 (very soft) to level 9 (very aggressive). In Auto mode, the ESC adjusts the drag brake rate automatically as per the current speed. The higher the current speed, the lower the drag brake rate (when releasing the throttle trigger to the neutral position); the lower the current speed, the higher the drag brake rate. This not only helps prevent vehicle from flipping, but can also help protect the drivetrain from damage due to too much drag brake.

8. Neutral Range

The neutral range is the "dead zone" or "dead band" of the throttle/brakes. If you notice inconsistent drag brakes, increase your Neutral Range value. If there is too much trigger movement before the vehicle moves, try decreasing the Neutral Range.

9. Start Mode/(Punch)

The amount of initial power when the trigger is moved to full throttle from neutral. You can choose the punch from level 1 (very soft) to level 9 (very aggressive). This feature is very useful for preventing tire slip during take off. Note: "level 7" through "level 9" have strict requirement on the battery's discharge capability. If the battery's C-rating is not high enough, the vehicle may stutter during acceleration. If this happens, lower the amount of Punch, or lower the pinion gear tooth count.

10. BEC Voltage

Option 1: 6.0V. Applicable to ordinary servos. Do not use this option with high voltage servos; otherwise your servos may not function normally due to insufficient voltage.

Option 2: 7.4V. Applicable to high voltage servos. Do not use this option with ordinary servos; otherwise your servos may be damaged due to high voltage.

11. Motor Rotation

This feature allows you to change the motor's forward rotating direction. To check, look at the motor with the shaft facing you. The shaft will spin counter clockwise when this item is set to CCW. The shaft will spin clockwise when this item is set to CW. The drive train of your chassis will determine which setting you should use. Some vehicles use normal or CCW rotation, other vehicles use CW or backwards rotation motors. This should be set at the factory and no adjustments should be necessary.



ESC

Programming Remotely

Program your ESC with a smart phone (with the HW LINK app installed)

Download and install Hobbywing's official app, "HW LINK", on your smart phone. For smart phones with the iOS operating system, please search "Hobbywing" in the App Store. For smart phones with the Android operating system, search "Hobbywing" in the Google Play store, download it from our website, or scan the following QR code to download.

Turn on the radio transmitter, then connect a charged battery to the ESC and turn it on. Open the Hobbywing official app "HW LINK" on your smart phone. You will be asked if you want to connect "Bluetooth" or "WiFi" the first time you open the app; at this point, please select "Bluetooth". You may need to change the connection to "Bluetooth" after using a "WiFi" connection. To do this, click "Settings" (on the home page) and then "Select the connecting mode" to change the connection. A list of Bluetooth devices will pop up when you click the ESC icon on the upper right corner. Select the ESC you want to program to establish the Bluetooth connection between the ESC and smart phone. (Note: the default name & password of the Bluetooth device are HW-BLE01 & 888888 respectively.)

Click "Parameters" (on the home page) to adjust the ESC parameters. Click the ESC icon on the upper right corner to disconnect the Bluetooth connection between the ESC and smart phone, after completing and saving the adjustments.




Firmware Upgrade using a smart phone (with the HW LINK app installed)

Download and install the Hobbywing's official app "HW LINK" on your smart phone.

As you enter the app, click Settings→About→Check for updates to ensure that the database and software version of your ESC are the latest versions.

Connect a battery to the ESC and then turn it on. Open the "HW LINK" app on your smart phone and a list of Bluetooth devices will pop up when you click the ESC icon on the upper right corner. Select the ESC (Bluetooth device) you want to program to establish the Bluetooth connection between the ESC and smart phone. (Note: the default name & password of the Bluetooth device are HW-BLE01 & 888888 respectively.)

Click "Firmware upgrade" and then "Select the target version" to select the firmware version you need. Click "Update" to download and install the firmware. After the process is complete, you can adjust the parameters of the ESC by clicking on "Parameters". Clicking the ESC icon in the upper right corner will close the Bluetooth connection between the ESC and smart phone, after recent adjustments have been saved.



- During the upgrade process, please ensure that the network connection is stable and do not upgrade your ESC at any place with strong interference. In addition, please ensure that the smart phone is fully charged and the battery connected to the ESC still has sufficient power and it's firmly connected to the ESC. Do not disconnect the battery during the upgrade process, as that may cause the ESC to get damaged or be unable to function.
- When connecting the Bluetooth device (your ESC), please ensure the connection between the ESC sensor wire and the motor sensor wire is normal, otherwise the Bluetooth device cannot be connected and programmed.

Factory Reset

Restoring the default values (ESC parameters & Info about the Bluetooth module) with the SET button. With the ESC turned on, press and hold the Set button for over 3 seconds. Pressing and holding the SET button for over 3 seconds at any time when the throttle stick is in the neutral position (except during the ESC calibration or programming) can factory reset your ESC. The Red & Green LEDs flash at the same time indicating the factory reset is successful. The default values only take effect after you turn the ESC off and then on again.

Attention! This method will also factory reset the Bluetooth device.

Restoring the default values (only the ESC parameters) with a smart phone (with the HW LINK app installed) After entering the app and establishing the Bluetooth connection between the ESC and smart phone, click "Factory Reset" in "Parameters" to factory reset your ESC.

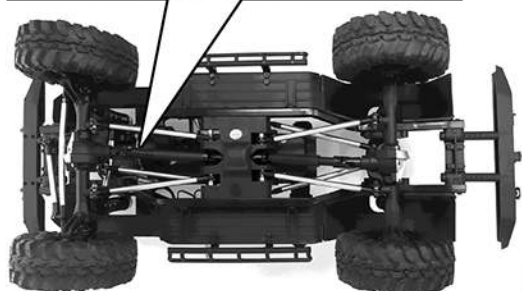
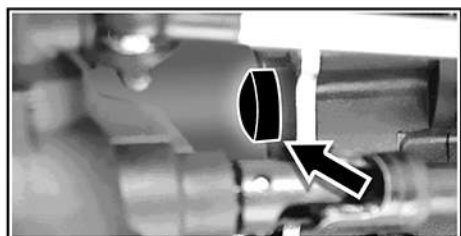
Attention! After restoring the default values, you need to re-calibrate the throttle range.

SLIPPER CLUTCH GUIDE

Your Redcat Gen8 AXE features an adjustable slipper clutch. Out of the box the slipper clutch is set at the factory to work best for most situations. Follow the steps below to fine tune the slipper clutch.



ADJUSTING THE SLIPPER CLUTCH



Remove the rubber dust cover and adjust the slipper by inserting a 7mm hex driver to turn the slipper nut.

Note: You must hold the drivetrain still during this process.

Note: The slipper is very sensitive to adjustments. In most cases, half a turn is all that is needed.



RECOMMENDED SLIPPER CLUTCH SETTINGS

The recommended slipper clutch setting is 75% throttle. You can check this by holding the car still on carpet, with a fully charged battery, and gradually applying throttle. You should hear the slipper clutch begin to slip at approximately 75% throttle. If the slipper clutch begins to slip before 75% throttle, tighten the M4 nut approximately $\frac{1}{4}$ turn and try again. If the slipper clutch begins to slip after 75% throttle, or does not slip at all, loosen the M4 nut approximately $\frac{1}{4}$ turn and try again. Please note that over the life of your vehicle, it is normal for the slipper pads will wear out and will need to be replaced periodically. It is recommended to check your slipper clutch performance every 4-5 hours of use.



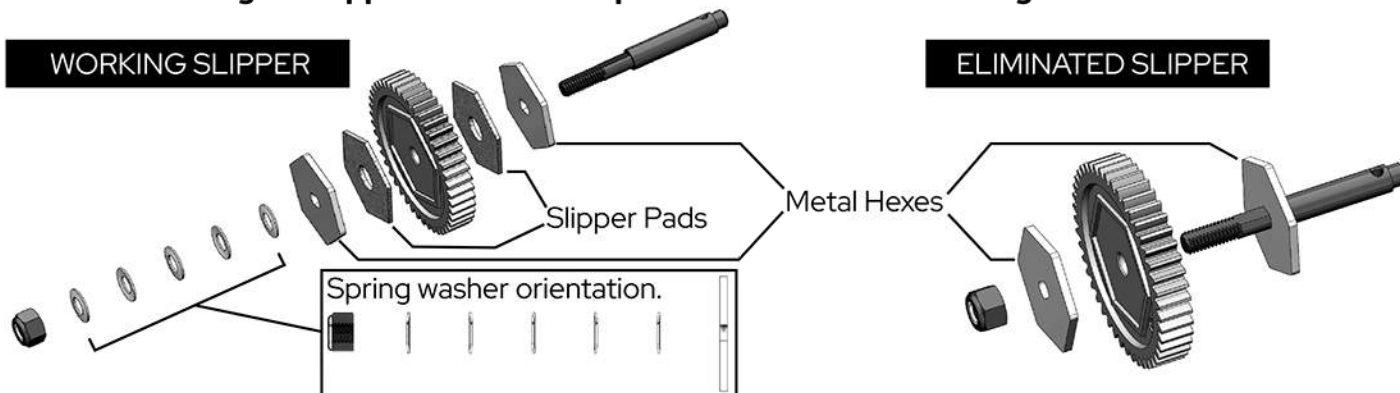
SLIPPER CLUTCH ELIMINATION

You can eliminate the slipper from the vehicle by removing the slipper pads and spring washers. The images below show correct assembly of the slipper shaft with a working slipper and eliminated slipper.

Note: Eliminating the slipper increases the potential of drivetrain damage.

WORKING SLIPPER

ELIMINATED SLIPPER



INCLUDED ACCESSORIES

Additional included items: • spare tire • spare tire mount • decal sheets • side view mirrors • receiver hitch cover • convertible soft top (install between windshield and roll cage with 2 top windshield screws) • Body posts set (for using body clips) • Front shock tower brace (for use with body posts set, replaces front aluminum shock tower brace).



SPARE TIRE - INSTALLATION

1 Using the diagram, locate and drill 4 holes

2 Place the tire perch over the 4 holes and fasten with (4) screws.

3 Fasten the spare tire with (1) screw.

Drill (4) 3mm Holes



DECALS - INSTALLATION

1

2

3

4

5

6 Scout II

7 Scout II

8

9

REDCAT



TROUBLESHOOTING

TROUBLE	POSSIBLE CAUSE	POSSIBLE SOLUTIONS
NiMH battery charge doesn't last as long as it should.	<ol style="list-style-type: none">1. ESC is set to LiPo battery.2. NiMH battery is not charged completely.3. NiMH battery is not holding a charge.	<ol style="list-style-type: none">1. Refer to the ESC Guide to set the ESC to NiMH battery.2, 3. Completely charge the NiMH battery with an appropriate NiMH charger.
LiPo battery won't recharge after running the vehicle.	<ol style="list-style-type: none">1. ESC is set to NiMH battery and the LiPo battery was discharged below the safe level.2. Bad LiPo battery.	<ol style="list-style-type: none">1. Refer to the ESC Guide and set the ESC to LiPo battery. Properly dispose of the LiPo battery, as it is no longer safe to use.2. Replace the LiPo battery with a fully charged, brand new battery. Dispose of the bad battery in accordance to your local laws.
The ESC will not power on and the ON/OFF switch was turned ON.	<ol style="list-style-type: none">1. No power is being supplied to the ESC.2. The ESC switch may be damaged.	<ol style="list-style-type: none">1. Check if all ESC & connections are well soldered and firmly connected.2. Contact Redcat support.
The vehicle ran backward when you pulled the throttle trigger towards you.	<ol style="list-style-type: none">1. The radio "Throttle Reverse" switch may be improperly set.2. The motor rotation is incorrectly.	<ol style="list-style-type: none">1. Switch the radio "Throttle Reverse" switch.2. Set the rotation in the ESC according to the included instructions.
Vehicle moves with no throttle input.	<ol style="list-style-type: none">1. Throttle trim is not set properly.2. Did not follow proper start-up instructions.	<ol style="list-style-type: none">1. Set transmitter throttle trim.2. Follow Quick Start Guide for proper start-up sequence.
The motor suddenly stopped working, but the steering still works.	The LVC protection or the thermal protection may have been activated.	Check the battery voltage and the ESC temperature. Let cool and recharge battery.
The motor accelerated suddenly, stuttered or stopped during the starting-up process.	<ol style="list-style-type: none">1. The discharge capacity of the pack is insufficient.2. The RPM is too high, the gear ratio or final drive ratio is incorrect.3. Gear mesh too tight.	<ol style="list-style-type: none">1. Use another pack with better discharge capability.2. Use stock motor, stock gearing, and don't pull heavy loads.3. Reset gear mesh.
The motor spins but the vehicle doesn't move.	Incorrect slipper adjustment.	Tighten slipper clutch until vehicle moves. Slipper should still slip when vehicle is held still on carpet and given 25% throttle. See Slipper Clutch Guide Page: 16
Grinding sound.	<ol style="list-style-type: none">1. Gear mesh too loose.2. Gears worn.	<ol style="list-style-type: none">1. Reset gear mesh.2. Replace gears.
Clicking noise while steering.	<ol style="list-style-type: none">1. Servo gears stripped.2. Servo horn stripped.	<ol style="list-style-type: none">1. Replace servo.2. Replace servo horn.
Vehicle won't steer or move.	<ol style="list-style-type: none">1. Battery pack not charged.2. Battery wires loose.3. Did not follow proper start-up instructions.	<ol style="list-style-type: none">1. Charge battery pack.2. Plug in battery securely.3. Follow Quick Start Guide for proper start-up sequence.
Vehicle turns to the side automatically.	<ol style="list-style-type: none">1. Steering trim needs adjusting.2. Steering servo horn needs realigning or replaced.3. Servo gears stripped.4. Too much toe-out in front wheels.	<ol style="list-style-type: none">1. Adjust transmitter steering trim.2. Check servo horn, replace if worn or stripped.3. Replace servo.4. Adjust steering linkage to lessen toe amount.
Vehicle steers to the left when you steer to the right.	<ol style="list-style-type: none">1. Steering reverse (on transmitter) is set incorrectly.2. You are driving towards yourself and it just seems like it's backwards.	<ol style="list-style-type: none">1. Set the steering reverse on transmitter.2. Practice driving the vehicle to get used to steering with different vehicle orientations. When driving towards yourself, it just seems like the steering is backwards.



MANUAL / GUÍA DE INICIO RÁPIDO



www.redcatracing.com

Síguenos en las redes sociales. Tome una foto, cree un video, publique y comparta su experiencia Redcat.

Manténgase al día con las últimas noticias, productos y contenido creativo de Redcat. Si bien estos perfiles no son canales de servicio al cliente, es posible que uno de nuestros expertos en temas u otro miembro de la comunidad pueda ayudarlo. Si tiene un problema o necesita asistencia técnica o de producto, comuníquese con Redcat directamente a través de nuestro sitio web.

INTERNATIONAL®, y otras marcas comerciales de International Truck están autorizadas por International Truck Intellectual Property Company, LLC.

Interco, las marcas comerciales de Irok Super Swamper están autorizadas por Interco.

LINKS IMPORTANTES :

- Enlace de la versión más reciente de este manual con vista desarrollada y listas de partes: www.redcatracing.com/manuals/GEN8AXE_MANUAL.pdf
- Enlace al manual de vehículos eléctricos: www.redcatracing.com/manuals/ELECTRIC-MANUAL.pdf



GUÍA DEL APARATO DE RADIO



RADIO



Colores de Alambre

roja
blanco | negra

CH2 - ESC Plug

roja
amarilla | negra

CH1 - Servo Plug

Advertencias y Cumplimiento



Declaración de cumplimiento de la FCC. El aparato de radio incluido con su vehículo cumple con la parte 15 de las Reglas de la FCC. La operación está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) este dispositivo no puede causar interferencias perjudiciales, y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluida la interferencia que pueda causar operaciones no deseadas de este dispositivo.

Nota: Este equipo ha sido probado y cumple con los límites para un dispositivo digital de Clase B, de conformidad con la Parte 15 de las Reglas de la FCC. Estos límites están diseñados para proporcionar una protección razonable contra interferencias perjudiciales en una instalación residencial. Este equipo genera, usa y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala y utiliza de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencias perjudiciales para las comunicaciones de el radio.

Sin embargo, no hay garantía de que no se produzcan interferencias en una instalación en particular. Si este equipo causa daños o interferencia en la recepción de un radio o la televisión, que se puede determinar apagando y encendiendo el equipo, se recomienda al usuario que intente corregir la interferencia por una de las siguientes medidas:

- Reorientar o reubicar la antena receptora.
- Aumentar la separación entre el equipo y el receptor.
- Conectar el equipo a una toma de corriente en un circuito diferente al que está conectado el receptor.
- Consultar al distribuidor o a un técnico experimentado de radio/TV para obtener ayuda.

ID de IC: 24025 (tenga en cuenta que puede haber códigos alfanuméricos adicionales agregados a este número)

Este dispositivo cumple con los estándares RSS exentos de licencia de Industry Canada. La operación está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) Este dispositivo puede no causar interferencia, y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluida la interferencia que pueda causar operaciones no deseadas de este dispositivo.



ADVERTENCIA: Cualquier cambio o modificación no aprobada expresamente por la parte responsable del cumplimiento podría anular la autoridad del usuario para operar este equipo.

ADVERTENCIA: Mientras opera el radio, debe mantenerse una distancia de separación de al menos 20 centímetros entre la antena radiante y el cuerpo del usuario o personas cercanas para cumplir con las pautas de exposición a RF de la FCC.

AFHDS (sistema digital de salto de frecuencia automática)

AFHDS fue desarrollado para modelos de radios controladores y ofrece capacidades anti interferencia activas y pasivas, bajo consumo de energía y alta sensibilidad del receptor.

Este sistema de radio funciona en el rango de frecuencia de 2.405 a 2.475 GHz. Esta banda se ha dividido en 141 canales independientes. Cada sistema de radio utiliza 16 canales diferentes y 142 tipos diferentes de algoritmo de salto de frecuencia. Mediante el uso de varios tiempos de encendido, esquema de salto y frecuencias de canal, es menos probable que el sistema pierda la transmisión.

Cada transmisor tiene una identificación única. Cuando se vincula con un receptor, el receptor guarda esa ID única y puede aceptar solo datos de ese único transmisor. Esto evita elegir otra señal del transmisor y aumenta drásticamente la inmunidad y la seguridad contra interferencias.

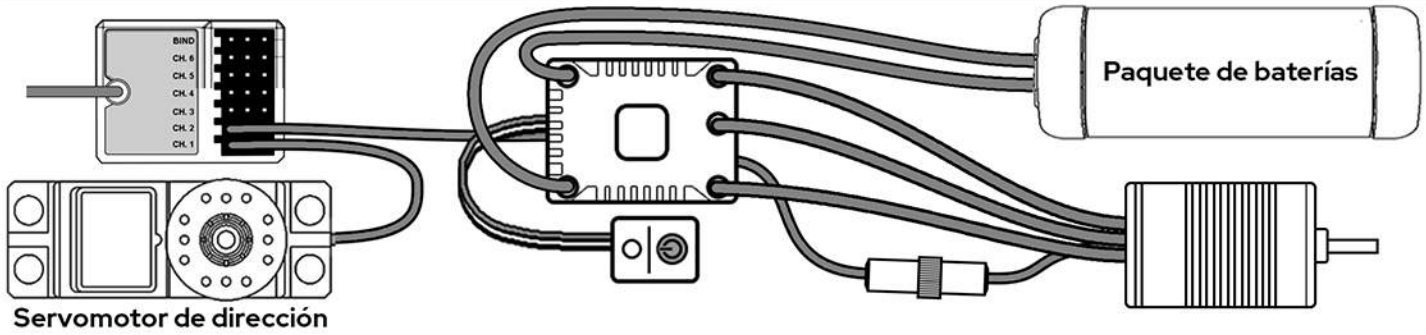
ADVERTENCIA: Incluso con la tecnología AFHDS, si el sistema de radio no se usa de acuerdo con este manual, aún puede fallar y causar lesiones graves. Asegúrese de leer y comprender todo este manual, así como el manual que viene con todos los demás componentes de controladores de radio que está utilizando.



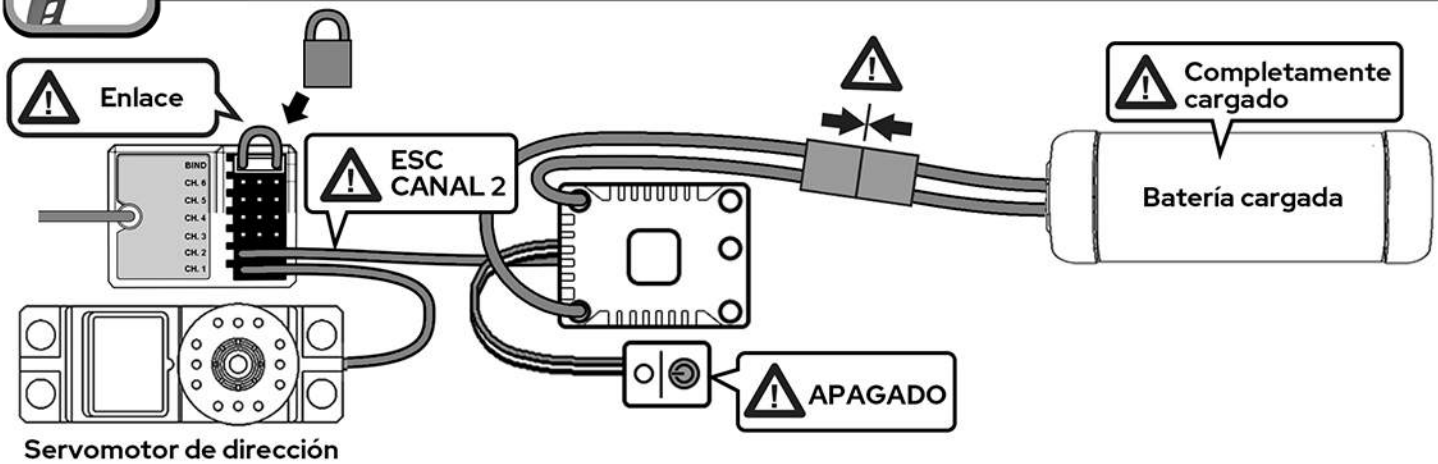


DIAGRAMA DE CABLEADO

CONEXIONES DE RECEPTOR



PROCES DE ENCENDIDO



Enlace

1. Enchufe de enlace

2. Encienda el ESC

3. Mantenga presionado el botón de Enlace mientras enciende el radio. Suelte el botón de Enlace una vez que el radio se haya encendido.

4. Espere unos segundos hasta que se complete el proceso de enlace.

5. Mantenga presionado durante unos segundos para apagar el ESC.

6. Apague el radio.

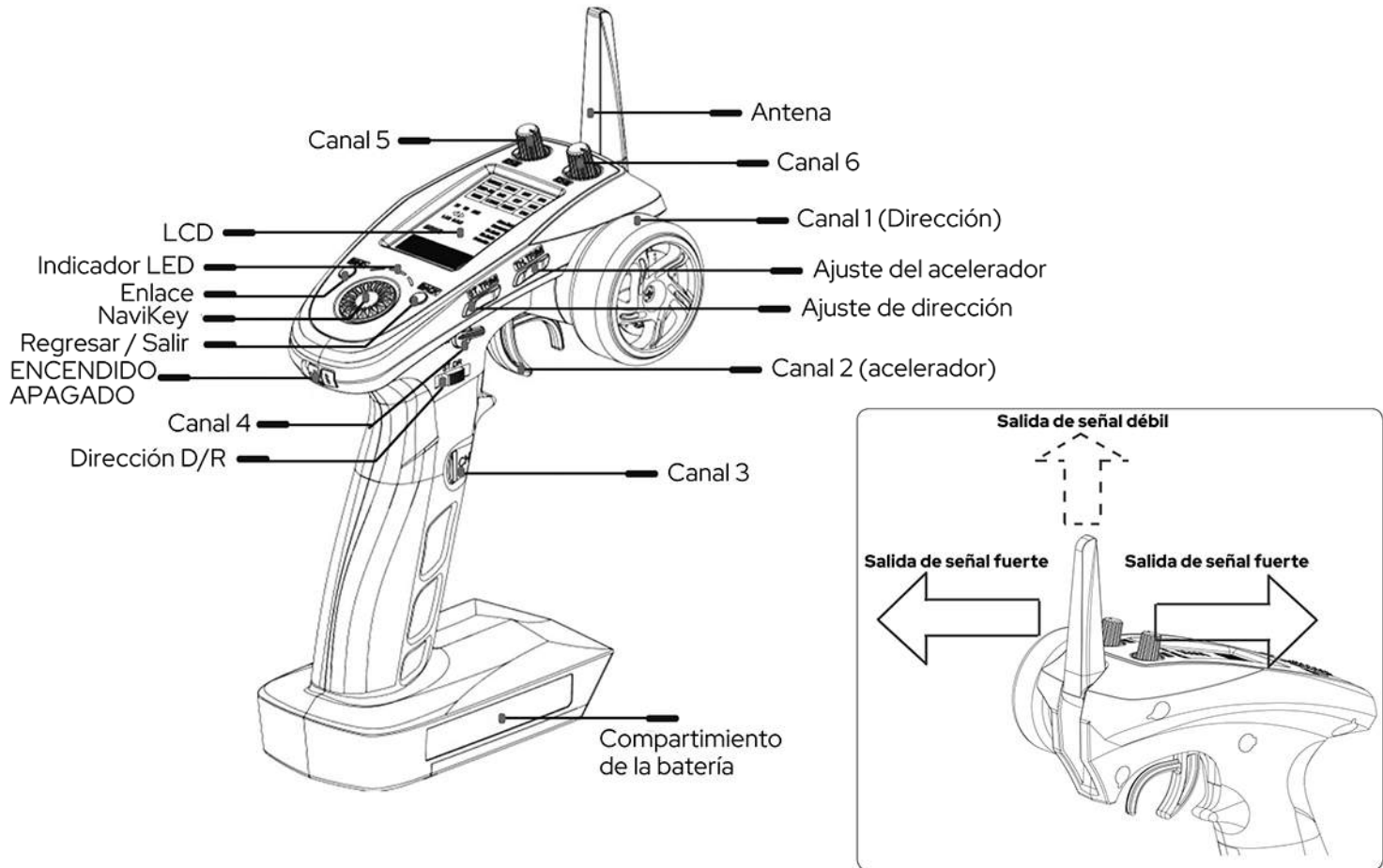
7. Retire el enchufe de Enlace

El enlace está completo. Ahora puede seguir las instrucciones para encender el radio controlador y el vehículo.
Repita el proceso de enlace siempre que use un nuevo receptor.



PROGRAMACIÓN DEL RADIO CONTROLADOR

Componentes del transmisor



Canal 1: volante. Gire a la izquierda para girar a la izquierda, gire a la derecha para girar a la derecha.

Canal 2: gatillo del acelerador. Apriete hacia atrás para conducir hacia adelante. Empuje hacia adelante para aplicar el freno y conducir en reversa.

Canal 3: botón de accesorio opcional. Presione para encender o apagar el accesorio.

Canal 4: interruptor de accesorio opcional de 3 posiciones (avance, apagado, retroceso).

Canal 5: Perilla de accesorio opcional. Gire para activar el accesorio opcional.

Canal 6: Perilla de accesorio opcional. Gire para activar el accesorio opcional.

Ajuste de dirección: Vea la sección de ajustes de radio.

Ajuste del acelerador: Vea la sección de ajustes del radio controlador.

Dirección D/R: Dirección de velocidades dobles. Vea la sección de ajustes de radio.

LCD: muestra información y parámetros importantes del radio.

Enlace: se utiliza para enlazar el radio al receptor. Consulte la sección Proceso de enlace.

NaviKey: se utiliza para seleccionar diferentes parámetros de radio. Gire a la opción de "Seleccionar" y presione para "Confirmar" una selección.

Regresar / Salir: Botón utilizado para retroceder a una opción del menú o para salir de todo el menú.

ON / OFF: Interruptor utilizado para encender o apagar el transmisor.

Nota: Nunca agarre la antena del transmisor durante la operación. Degrada significativamente la calidad y la fuerza de la señal de RF y puede causar pérdida de control.

Precaución: para obtener la mejor calidad de señal, asegúrese de que el receptor esté montado lejos de motores o piezas metálicas.

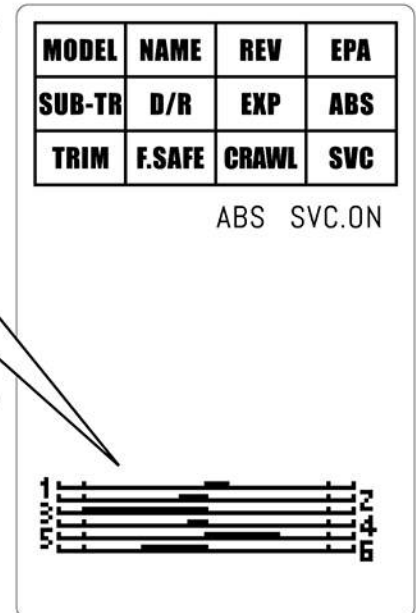
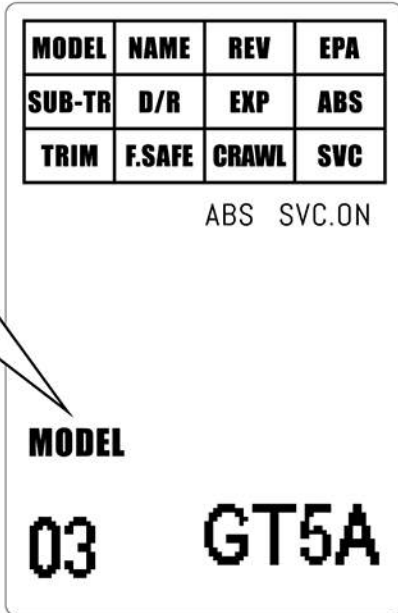
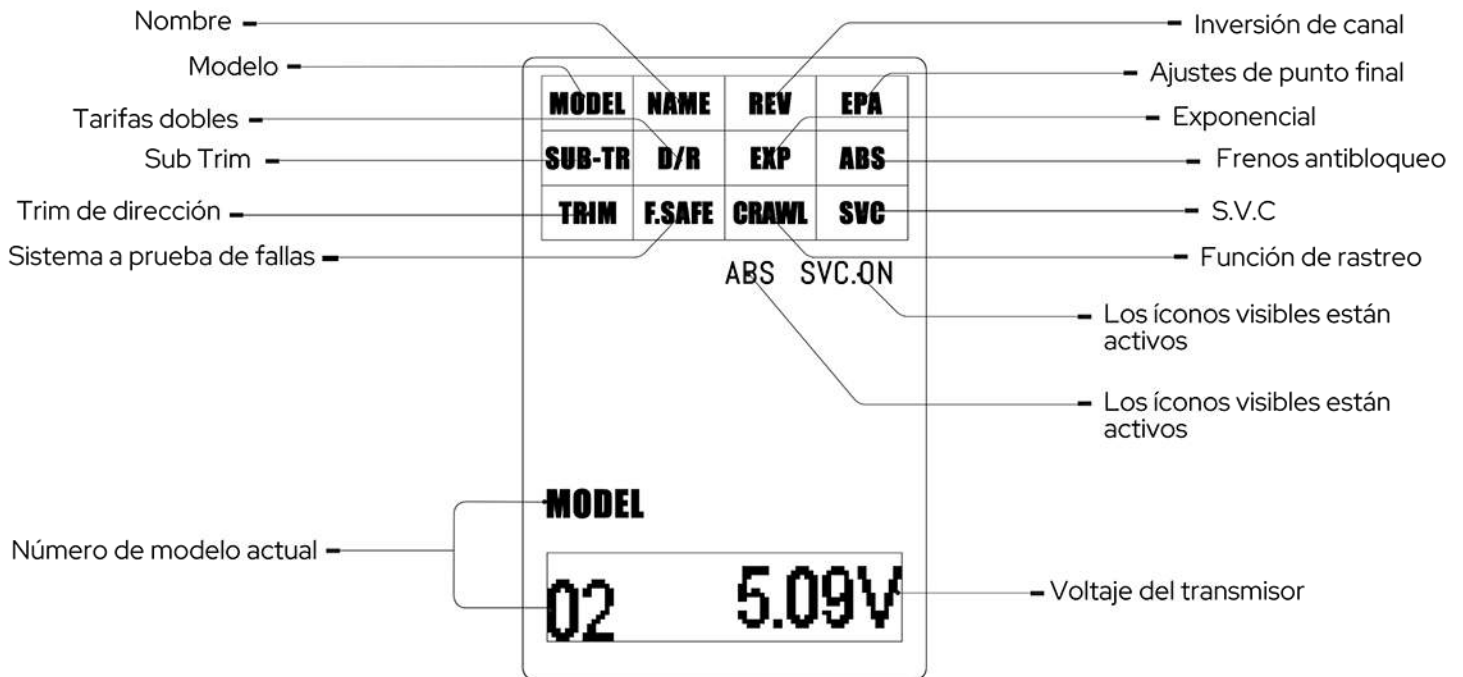
Precaución: No tire ni ate la antena del receptor en un nudo. Nunca corte la antena del receptor.





PROGRAMACIÓN DEL RADIO CONTROLADOR

Pantalla LCD





PROGRAMACIÓN DEL RADIO CONTROLADOR

Configuraciones de Funciones

Modelo (MODELO): El transmisor puede contener hasta 20 modelos (01-20). Cada configuración puede recuperarse rápidamente.

Configurar:

1. Presione la NaviKey para ingresar al menú de funciones, luego presione la NaviKey nuevamente para ingresar al menú MODELO.
El número de modelo comenzará a parpadear.
2. Gire la NaviKey para seleccionar un modelo.
3. Presione la NaviKey para confirmar la selección del modelo. Una vez que se completa la confirmación, el número de modelo dejará de parpadear.

Nombre (NOMBRE): esta función sirve para nombrar un modelo con hasta 4 caracteres de longitud: 0123456789 ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTU VWXYZ

Configurar:

1. Presione la NaviKey para ingresar al menú de funciones, luego gire la NaviKey para seleccionar NOMBRE. Presione la NaviKey nuevamente para ingresar a la función. La primera letra/ número del nombre del modelo comenzará a parpadear.
2. Gire la NaviKey para seleccionar un carácter y presione la NaviKey para confirmar la selección.
3. Repita para los últimos 3 caracteres. Cuando se haya establecido el carácter final, el sistema saldrá de la función automáticamente.

Reversa (REV): se usa para revertir la dirección de desplazamiento de un (canal) de servo.

Configurar:

1. Presione la NaviKey para ingresar al menú de funciones, luego gire la NaviKey para seleccionar REV. Presione la NaviKey nuevamente para ingresar a la función. El nombre y el número del canal parpadearán.
2. Gire la NaviKey para seleccionar un canal y presione la NaviKey para confirmar la selección.
3. Gire la NaviKey para seleccionar "REV" (reversa) o "NOR" (normal) y presione la NaviKey para confirmar. El sistema saldrá de la función automáticamente.

Ajuste del punto final (APF): La función APF se utiliza para establecer límites de recorrido para cada canal.

Nota: Configure el Sub Trim antes de configurar el APF

Configurar:

1. Presione la NaviKey para ingresar al menú de funciones, luego gire la NaviKey para seleccionar el APF. Presione la NaviKey nuevamente para ingresar a la función. El nombre y el número del canal parpadearán.
2. Gire la NaviKey para seleccionar un canal y presione la NaviKey para confirmar la selección.
3. Mueva la superficie de control de los canales seleccionados (volante, gatillo, etc.) en la dirección del punto final que desea establecer. El sistema mostrará L.F.U. (izquierda, delantera, arriba) o R.B.D. (derecha, atrás, abajo) según la selección. Presione la NaviKey nuevamente para confirmar.
4. Gire la NaviKey para cambiar la configuración del punto final (%) y presione la NaviKey para confirmar.
5. Repita según sea necesario.

Sub Trim (SUB-TR): esta función se puede usar para cambiar el punto central de cualquier canal.

Nota: afectará la configuración del APF.

Configurar:

1. Presione la NaviKey para ingresar al menú de funciones, luego gire la NaviKey para seleccionar SUB-TR. Presione la NaviKey nuevamente para ingresar a la función. El nombre y el número del canal parpadearán.
2. Gire la NaviKey para seleccionar un canal y presione la NaviKey para confirmar la selección.
3. Gire la NaviKey para cambiar el punto central de los canales. El sistema mostrará "L" (izquierda) o "R" (derecha) dependiendo de la dirección en que se haya movido el punto central. Presione la NaviKey nuevamente para confirmar.
4. Repita según sea necesario.

MODEL	NAME	REV	EPA
SUB-TR	D/R	EXP	ABS
TRIM	F.SAFE	CRAWL	SVC

ABS SVC.ON

MODEL

01 FLY5

MODEL	NAME	REV	EPA
SUB-TR	D/R	EXP	ABS
TRIM	F.SAFE	CRAWL	SVC

ABS SVC.ON

MODEL

01 FLY5

MODEL	NAME	REV	EPA
SUB-TR	D/R	EXP	ABS
TRIM	F.SAFE	CRAWL	SVC

ST

1 REV

* ST, TH or AUX

MODEL	NAME	REV	EPA
SUB-TR	D/R	EXP	ABS
TRIM	F.SAFE	CRAWL	SVC

TH

R.B.D

2 23%

* RBD or LFU

MODEL	NAME	REV	EPA
SUB-TR	D/R	EXP	ABS
TRIM	F.SAFE	CRAWL	SVC

ST

1 L 50



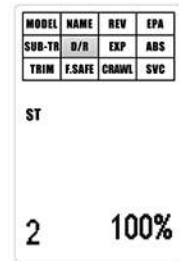
PROGRAMACIÓN DEL RADIO CONTROLADOR

Configuraciones de Funciones

Doble velocidad (D / R): esta función se utiliza para limitar la dirección o acelerar la velocidad general de desplazamiento.

Configurar:

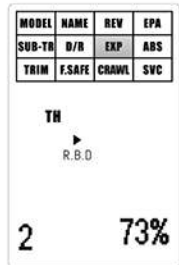
1. Presione la NaviKey para ingresar al menú de funciones, luego gire la NaviKey para seleccionar D/R. Presione la NaviKey nuevamente para ingresar a la función. El nombre y el número del canal parpadearán.
2. Gire la NaviKey para seleccionar un canal y presione la NaviKey para confirmar la selección.
3. Gire la NaviKey para cambiar el valor D/R (%) y presione la NaviKey para confirmar.



Exponencial (EXP): esta función se utiliza para agregar curva a la salida de un canal. Cuando se establece en "0", la respuesta de la curva de valor es lineal, sin embargo, cuando se establece a un valor positivo o negativo, la curva ya no será lineal. Esto se usa para reprimir o animar la forma en que se siente un canal en particular (dirección o acelerador) alrededor de las áreas neutrales y de tiro completo.

Configurar: (ajustando el EXP del acelerador en este ejemplo)

1. Presione la NaviKey para ingresar al menú de funciones, luego gire la NaviKey para seleccionar EXP. Presione la NaviKey nuevamente para ingresar a la función. El nombre EXP comenzará a parpadear
2. Gire la NaviKey para seleccionar ST o TH (TH en este ejemplo). Con el gatillo apretado, verá L.F.U. (izquierda, delantera, arriba). Si se presiona el gatillo, verá R.B.D. (derecha, atrás, abajo). Presione la NaviKey para confirmar la selección.
3. Gire la NaviKey para cambiar el valor (%) y presione la NaviKey para confirmar.
4. Repita para otros canales según sea necesario.



ABS (ABS): cuando se aplican los frenos, esta función activa los activa y no permite que se bloqueen. Esto ofrece más control durante las paradas a alta velocidad, especialmente en superficies resbaladizas.

Configurar:

Esta función solo afecta al canal 2, el canal del acelerador/freno. Hay 6 configuraciones.

[BRK]: la cantidad de frenado aplicada a cada pulso.

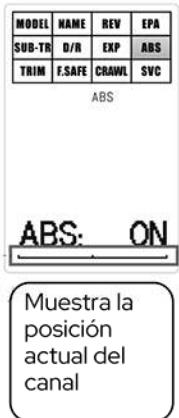
[DLY]: la cantidad de tiempo de retraso entre la activación del gatillo y la activación del ABS.

[CYC]: el intervalo entre cada pulso. Cuanto mayor sea el valor, mayor será el tiempo.

[TGP]: establece la posición del gatillo que activará la función ABS.

[DTY]: cambia la relación entre el tiempo de activación y desactivación del freno. Cuando se cambia este valor, la onda cuadrada que controla los frenos ya no será simétrica.

[STM]: crea una mezcla entre la dirección y la función ABS para que el ABS se pueda disminuir o deshabilitar automáticamente al girar. El valor (%) establece el punto en el que se deberá girar la dirección para activar esta función, con un rango entre 0-100%. "E" significa que la función no se active hasta que el gatillo se mueva más allá de ese porcentaje. "N" significa que el frenado se desactivará hasta que alcance ese porcentaje.



Función	Distancia	Predeterminado	Monitor
[BRK]	0 ~ 100%	50%	BRK: 50%
[DLY]	0 ~ 100%	0%	DLY: 0%
[CYC]	20% ~ 100%	50%	CYC: 50%
[TGP]	10% ~ 100%	30%	TGP: 30%
[DTY]	-4 ~ 4	0	DTY: 0
[STM]	E 10% ~ 100% N 10% ~ 100%	OFF	STM: OFF



PROGRAMACIÓN DEL RADIO CONTROLADOR

Configuraciones de Funciones

Trim (TRIM): se utiliza para cambiar el punto central de cada canal.

Configurar:

Esta función se utiliza para ajustar el punto central de 4 canales (CH1 [ST], CH2 [TH], CH3, CH4)

1. Presione la NaviKey para ingresar al menú de funciones, luego presione la NaviKey nuevamente para ingresar al menú TRIM. [ST] comenzará a parpadear.
2. Gire la NaviKey para seleccionar un canal, luego presione la NaviKey para confirmar la selección.
3. Gire la NaviKey para cambiar el valor (%). Presione la NaviKey para confirmar la selección.
4. Repita para otros canales según sea necesario.

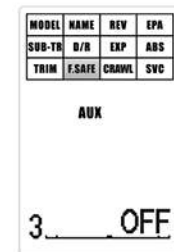


Failsafe (F.SAFE): esta función protege el modelo, la seguridad del usuario y otros. El sistema a prueba de fallas mueve todos los canales a un valor predefinido cuando se interrumpe la señal del transmisor, evitando un vehículo fuera de control. Si el canal está configurado en "OFF", permanecerá en la posición en la que estaba antes de que la señal de radio se perdiera.

Configurar:

Esta función funciona con 6 canales y tiene un rango de ajuste de -100 - 100%

1. Presione la NaviKey para ingresar al menú de funciones, luego gire la NaviKey para seleccionar F.SAFE. Presione la NaviKey nuevamente para ingresar a la función. La pantalla mostrará [ST] y [OFF].
2. Gire la NaviKey para seleccionar un canal y presione la NaviKey para confirmar la selección.
3. Mueva el canal seleccionado a la posición deseada, usando la NaviKey. Presione la tecla NaviKey para guardar.
4. Repita para otros canales según sea necesario.



Rastreo (CRAWL): se utiliza para crear una mezcla de dirección de rastreador. El canal 3 siempre se asigna a las ruedas traseras.

Nota: Si bien este radio es compatible con la dirección en las 4 ruedas, la Gen8 AX está configurada solo para la dirección en las 2 ruedas. Se pueden comprar piezas adicionales por separado para modificar el Gen8 AX a la dirección en las 4 ruedas.

Configurar:

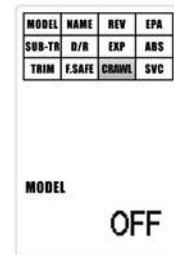
[A]: solo dirección de la rueda delantera.

[B]: solo dirección de la rueda trasera.

[C]: Las ruedas delanteras y traseras se dirigen juntas para conducir de lado (dirección de cangrejo).

[D]: las ruedas delanteras y traseras giran juntas para giros cerrados

1. Presione la NaviKey para ingresar al menú de funciones, luego gire la NaviKey para seleccionar CRAWL. Presione la NaviKey nuevamente para ingresar a la función.
2. Gire la NaviKey para elegir [A] ~ [D] u OFF y presione la NaviKey para confirmar la selección.



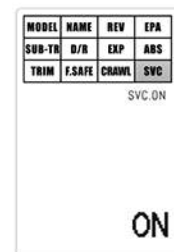
[A]	A:	[C]	C:
[B]	B:	[D]	D:

SVC (SVC): El control inteligente del vehículo (solo el receptor FS-BS6) utiliza un giroscopio de receptor para alterar la dirección y el acelerador para mantener el vehículo en la dirección deseada.

Neu.Cal (Calibración neutral)

Calibra la configuración del giroscopio para que el sistema de control inteligente del vehículo pueda establecer una posición actual para la posición de dirección neutral.

Esta calibración ocurrirá cada vez que la dirección regrese a esta posición, por lo que el sistema puede detectar cualquier cambio en la dirección no deseada por el conductor.



Rev (reverso)

Se usa para cambiar la orientación de la corrección de la rueda en el sistema de control inteligente. Levante el vehículo y gírelo hacia la izquierda y hacia la derecha para ver si las ruedas giran en la dirección correcta. Al girar el vehículo hacia la izquierda, las ruedas deben girar automáticamente a la derecha.



PROGRAMACIÓN DEL RADIO CONTROLADOR

Configuraciones de Funciones

St.Gain (sensibilidad de dirección)

Ajusta la cantidad de corrección automática de dirección (dirección contraria). Establezca un valor de 0-100%.

Th.Gain (sensibilidad del acelerador)

Ajusta la cantidad de corrección automática del acelerador (desaceleración). Establezca un valor de 0-100%.

Prio (Prioridad)

Establece cuánta prioridad tiene el controlador sobre la corrección del sistema. Esto es para evitar que el sistema de autocorrección desafíe las entradas de los controladores e intente corregir algo que el controlador está haciendo intencionalmente.

Configurar:

SVC [MODOS: ON / OFF]

1. Presione la NaviKey para ingresar al menú de funciones, luego gire la NaviKey para seleccionar SVC. Presione la NaviKey nuevamente para ingresar a la función.
2. Gire la NaviKey para seleccionar "SVC.ON" y presione la NaviKey para confirmar la selección.
3. Gire la NaviKey para seleccionar "ON" y presione la NaviKey para confirmar la selección.



[Neu.Cal]

1. Presione la NaviKey para ingresar al menú de funciones, luego gire la NaviKey para seleccionar SVC. Presione la NaviKey nuevamente para ingresar a la función.
2. Gire la NaviKey para seleccionar "Neu.Cal"
3. Asegúrese de que todo esté centrado y presione la NaviKey para iniciar la calibración.



[Rev]

1. Presione la NaviKey para ingresar al menú de funciones, luego gire la NaviKey para seleccionar SVC. Presione la NaviKey nuevamente para ingresar a la función.
2. Gire la NaviKey para seleccionar "Reversa" y presione la NaviKey para confirmar la selección.
3. Gire la NaviKey para seleccionar entre NOR (normal) y REV (reversa) según sea necesario.
4. Presione la NaviKey para confirmar.



[St.Gain]

1. Presione la NaviKey para ingresar al menú de funciones, luego gire la NaviKey para seleccionar SVC. Presione la NaviKey nuevamente para ingresar a la función.
2. Gire la NaviKey para seleccionar "St.Gain" y presione la NaviKey para confirmar la selección.
3. Gire la NaviKey para cambiar el valor (%).
4. Presione la NaviKey para confirmar.



[Th.Gain]

1. Presione la NaviKey para ingresar al menú de funciones, luego gire la NaviKey para seleccionar SVC. Presione la NaviKey nuevamente para ingresar a la función.
2. Gire la NaviKey para seleccionar "Th.Gain" y presione la NaviKey para confirmar la selección.
3. Gire la NaviKey para cambiar el valor (%).
4. Presione la NaviKey para confirmar.



[Prioridad]

1. Presione la NaviKey para ingresar al menú de funciones, luego gire la NaviKey para seleccionar SVC. Presione la NaviKey nuevamente para ingresar a la función.
2. Gire la NaviKey para seleccionar "Prioridad" y presione la NaviKey para confirmar la selección.
3. Gire la NaviKey para cambiar el valor (%).
4. Presione la NaviKey para confirmar.



GUÍA DEL CONTROL DE ESTABILIDAD ELECTRÓNICA (ESC)



ESC



Specs:

Modelo:	XERUN AXE Brushless ESC
Corriente continua / pico:	60A / 360A
Batería LIPO / NiMH:	2-3S LIPO / 6-9 Cells NIMH
Aplicaciones:	1/10 rastreadores
Construido en CEB:	6V / 7.4V conmutable, 3A continuo (modo de conmutación)
Tamaño / peso:	47.4mm x 36.2mm x 24.6mm / 82g
Programación ESC:	teléfono iOS o Android (con la aplicación HW LINK instalada)
Tipo de motor:	motor de la serie XERUN AXE solamente

CARACTERÍSTICAS:

El primer sistema de potencia sin escobillas FOC (control orientado al campo) para rastreadores de rocas. Proporciona un potente par de bajas revoluciones en comparación con los sistemas de potencia cepillados y con los sensores estándares sin escobillas. Este sistema también proporciona una mayor eficiencia y tiempos de ejecución más largos.

El codificador magnético de tipo chip dentro del motor garantiza la consistencia entre las señales de las tres fases y siempre emite una señal pura y precisa, que indica la posición del rotor.

El diseño resistente al agua y al polvo (* estándares IP67) permite que el sistema de alimentación sin escobillas AX se use en todas las condiciones climáticas y de pista. Los daños en el vehículo en sí, causados por la humedad o los escombros, deben controlarse de cerca cuando se ejecute en condiciones de barro, humedad o condiciones adversas.

La salida del esfuerzo de torsión inteligente y la monitorización de velocidad de circuito cerrado ofrecen un control de precisión y RPM del motor consistentes bajo todas las cargas.

El control de velocidad del freno de arrastre y freno de arrastre ajustable, con un máximo de hasta 200%, (que es casi el doble del freno de arrastre de los sistemas de potencia sin escobillas estándar) puede proporcionar una capacidad de estacionamiento sin precedentes en pendientes, sin paradas bruscas.

La innovadora conectividad Bluetooth incorporada permite a los usuarios leer datos ESC o actualizar el firmware ESC a través de un teléfono inteligente (instalado con la aplicación HW LINK).

Los 4 polos y 12 imanes del motor presentan el diseño patentado de "polos escalonados" de Hobbywing y están libres de engranajes y ondulaciones del esfuerzo de torsión. Esto mejora enormemente la maniobrabilidad y precisión de los rastreadores de rocas a bajas velocidades.

El arnés del sensor de nuevo diseño, con un tapón y tornillo sellado con junta tórica, no solo proporciona una conexión firme entre el motor y el ESC, sino que elimina el agua que ingresa a través de los puertos del sensor.

El módulo de interruptor de botón avanzado utiliza un diseño impermeable, a prueba de polvo y resistente a los golpes.

Características de protección: corte de bajo voltaje, corte térmico, a prueba de fallas (pérdida de señal del acelerador), bloqueo del motor y sobrecorriente.

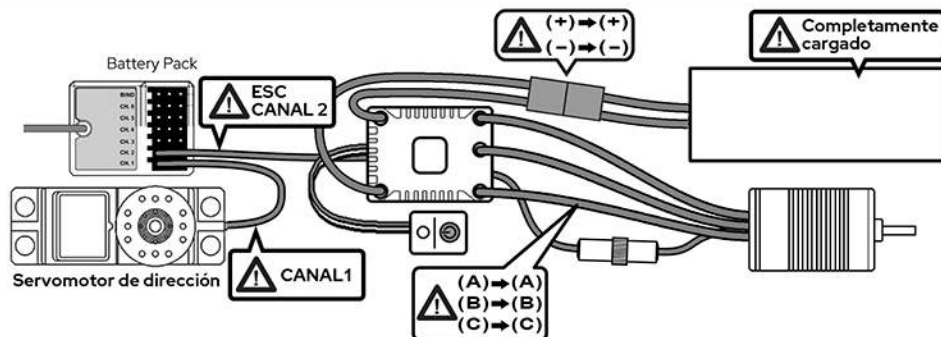
ADVERTENCIA:

Para evitar cortocircuitos, asegúrese de que todos los cables y conexiones estén bien aislados y que haya un contacto adecuado en todas las conexiones. Lea todo el manual antes de operar y asegúrese de que todos los componentes electrónicos estén instalados correctamente. Para evitar accidentes, recomendamos colocar el vehículo en un soporte, con las llantas libres de cualquier contacto, mientras conecta y ajusta la electrónica. Detenga el uso y desenchufe la batería inmediatamente si el ESC excede los 90°C / 194°F ya que esto puede dañar tanto el ESC como el motor.

Desconecte la batería después de su uso. El ESC consume corriente continuamente de la batería (incluso si el ESC está apagado). Si se deja enchufado durante largos períodos de tiempo, la batería se descargará por completo, lo que puede dañar la batería o el ESC. Esto NO SERÁ cubierto por la garantía.



ESC

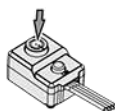


Calibración

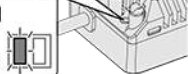
Mantenga presionado el botón SET



Presione el botón ON / OFF

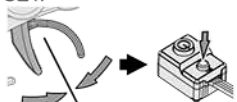


Suelte el botón SET una vez que el LED parpadee



1. Encienda el transmisor, configure los parámetros en el canal del acelerador como "D/R", "APF" y "ATL" al 100% y el acelerador "TRIM" a "0". Desactive la "función de frenado del ABS".
2. Comience con el transmisor encendido y el ESC apagado pero conectado a una batería. Mientras mantiene presionado el botón SET, presione el botón ON / OFF para encender el ESC, luego suelte cuando vea que el LED ROJO en el ESC comienza a parpadear (Nota: el motor emite un pitido al mismo tiempo). (El ESC ingresará al modo de programación si el botón SET no se suelta en 3 segundos, lo que requerirá que reinicie desde el paso 1.)

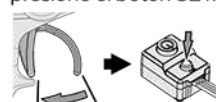
Mueva el gatillo del acelerador a la posición neutral y presione el botón SET.



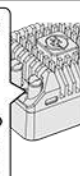
El LED verde parpadea una vez y el motor emite el tono "Beep".



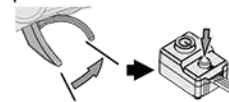
Hale el gatillo del acelerador a la posición final de avance y presione el botón SET.



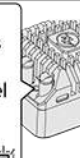
El LED verde parpadea dos veces y el motor emite el tono "Beep-Beep".



Presione el gatillo del acelerador a la posición final de retroceso y presione el botón SET.



El LED verde parpadea tres veces y el motor emite el tono "Beep-Beep-Beep".



3. Para establecer el punto neutral, deje el gatillo del acelerador en la posición neutral, presione el botón SET. El LED ROJO se apaga y el LED VERDE parpadea 1 vez y el motor suena 1 vez para aceptar la posición neutral.
4. Para establecer el punto final de aceleración máxima, hale el gatillo de aceleración a la posición de aceleración máxima y presione el botón SET. El LED VERDE parpadea 2 veces y el motor emite dos pitidos para aceptar el punto final de aceleración máxima, luego suelte el botón de configuración.
5. Para establecer el punto final del freno completo, presione el gatillo del acelerador a la posición de freno completo, presione el botón SET. El LED VERDE parpadea 3 veces y el motor emite 3 pitidos para aceptar el punto final del freno completo. Suelte el gatillo de vuelta al punto neutral. (el motor puede arrancarse 3 segundos después de completar la calibración ESC / Radio)

Programación

Mantenga presionado el botón SET



Presione y suelte el botón ON / OFF



El LED rojo parpadea



El LED verde parpadea



1. Encienda el transmisor.
2. Mantenga presionado el botón de configuración en el interruptor ON/OFF del ESC
3. Presione y suelte el botón ON/OFF.
4. Continúe presionando el botón de configuración hasta que el LED verde parpadee la cantidad de veces que corresponde con el elemento # que desea ajustar. Consulte la columna "Artículo #" de la tabla para determinar la cantidad de destellos LED verdes necesarios. (1 parpadeo = Voltaje de corte, 2 parpadeos = Fuerza de avance máxima, etc.)

Artículo#	Artículo programable	Opción 1	Opción 2	Opción 3	Opción 4	Opción 5	Opción 6	Opción 7	Opción 8	Opción 9	Opción 10
1	Voltaje de corte	Deshabilitado	Bajo	Intermedate	High						
2	Max. Fuerza delantera	25%	37.5%	50%	62.5%	75%	87.5%	100%			
3	Max. Fuerza inversa	25%	37.5	50%	62.5%	75%	87.5%	100%			
4	Tiempo del turbo	0-10 ° Ajustable (paso: 1°, predeterminado: 0°)									
5	Retraso del turbo	Inmediato	0.1s	0.2s	0.3s	0.4s	0.5s				
6	Fuerza de freno de arrastre	50-200% Ajustable (default: 80%)									
7	Velocidad de freno de arrastre	Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3	Nivel 4	Nivel 5	Nivel 6	Nivel 7	Nivel 8	Nivel 9	Auto
8	Rango neutral	6%-17%Adjustable (default: 10%)									
9	Modo de inicio (/ Punch)	Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3	Nivel 4	Nivel 5	Nivel 6	Nivel 7	Nivel 8	Nivel 9	
10	Tensión BEC	6.0V	7.4V								
11	Rotación del motor	CW	CCW								

Nota: Los cuadros sombreados son valores predeterminados.





ESC

Programación (continuación)

El LED rojo parpadea. El número de parpadeos indica la opción del programa en el Gráfico.



Presione y suelte el botón SET una vez que alcance el número deseado de destellos rojos.



Presione y mantenga presionado el botón ON/OFF para apagar el ESC.



5. El LED rojo parpadeará el número de veces que corresponde al número de la opción que aparece en la parte superior de la tabla. (1 parpadeo = Opción1, 2 parpadeos = Opción2, etc.)
6. Presione y suelte el botón de configuración hasta alcanzar el número deseado de parpadeos rojos.
7. Para finalizar la configuración, presione y mantenga presionado el botón ON/OFF para apagar el ESC.
8. Ahora puede volver a encender el ESC presionando y soltando el botón ON/OFF. La configuración ahora debe guardarse.
9. Repita los pasos 1-8 para cada configuración que desee ajustar.

Descripciones de elementos programables

1. Corte de voltaje

Corte de bajo voltaje para protección de la batería lipo. Este artículo es principalmente para evitar que el paquete de la batería LiPo se descargue en exceso. Si la protección de corte de bajo voltaje está habilitada, el ESC monitoreará constantemente el voltaje de la batería y reducirá gradualmente la salida al 50% (durante 3 segundos) y cortará la energía completamente 10 segundos después, si el voltaje cae por debajo del umbral de corte. El LED rojo parpadeará un solo flash que se repite (☆-, ☆-, ☆-....) cuando el ESC ingresa a la protección de corte de bajo voltaje. El ESC no cortará la alimentación cuando el voltaje es bajo si la protección de corte de bajo voltaje está desactivada. Nunca establezca el "Voltaje de corte" en "Desactivado" cuando utilice un paquete de LiPo, de lo contrario, la batería se dañará debido a una descarga excesiva.

• NIMH: para un paquete de NiMH, recomendamos configurar este elemento en "Desactivado".

• Voltaje: los valores de voltaje específicos corresponden a "Bajo / Intermedio / Alto" y son 3.0V / 3.2V / 3.4V por batería. Tenga en cuenta que, debido a una serie de variables, es posible que no vea exactamente estos mismos valores de voltaje.

2. Máx. Fuerza delantera

La fuerza cuando el gatillo del acelerador está en la posición de aceleración máxima. Es ajustable entre 25%, 37.5%, 50%, 62.5%, 75%, 87.5% y 100% (por defecto).

Esto es beneficioso mientras aprende a conducir vehículos nuevos, o si siente que el vehículo es demasiado rápido. Un ajuste más bajo puede proporcionar una sensación de aceleración más "afinada" a velocidades más bajas.

3. Máx. Fuerza inversa

Velocidad máxima en marcha atrás (no afecta a las velocidades de avance). Para la seguridad de su vehículo, recomendamos utilizar un ajuste bajo.

4. Tiempo del Turbo

Este artículo es ajustable de 0 grados a 10 grados. La sincronización del turbo agrega "RPM" adicionales a toda velocidad, similar al impulso.

5. Retraso del Turbo

La cantidad de tiempo, desde el momento en que mantiene el gatillo del acelerador a toda velocidad, hasta que el Turbo arranca. Cuando el "RETRASO DEL TURBO" se establece en "INMEDIATO", el Turbo se activará tan pronto como el gatillo del acelerador se mueva a la posición de aceleración máxima.

6. Fuerza de freno de arrastre

La cantidad de potencia de frenado producida cuando el acelerador está en la posición neutral (¡Atención! El freno de arrastre consumirá más potencia y aumentará el calor, aplíquelo con precaución). Las configuraciones de freno de arrastre más altas permiten que los vehículos se detengan en los lados de la colina cuando el acelerador está en la posición neutral.

7. Velocidad de frenado de arrastre

Es la velocidad a la que el freno de arrastre aumenta al valor predeterminado. Esta característica reduce la velocidad con la que el ESC aplica los frenos. Los valores más bajos son más lentos y evitan paradas repentinas o movimientos bruscos. Puede elegir la velocidad de frenado de arrastre desde el nivel 1 (muy suave) hasta el nivel 9 (muy agresivo).

En el modo automático, el ESC ajusta la frecuencia de frenado de forma automática según la velocidad actual. Cuanto mayor sea la velocidad actual, menor será la velocidad del freno de arrastre (al soltar el gatillo del acelerador a la posición neutral); cuanto menor es la velocidad actual, mayor es la velocidad de frenado de arrastre. Esto no solo ayuda a evitar que el vehículo se voltee, sino que también puede ayudar a proteger el tren de transmisión del daño debido al exceso de freno de arrastre.

8. Rango neutral

El rango neutral es la "zona muerta" o "banda muerta" del acelerador/frenos. Si observa frenos de arrastre inconsistentes, aumente su valor de Rango neutral. Si hay demasiado movimiento del gatillo antes de que el vehículo se mueva, intente disminuir el rango neutral.

9. Modo de inicio / (Potencia)

La cantidad de potencia inicial cuando el gatillo se mueva a velocidad máxima desde neutral. Puedes elegir la potencia del nivel 1 (muy suave) al nivel 9 (muy agresivo). Esta característica es muy útil para evitar el deslizamiento de los neumáticos durante el despegue. Nota: "nivel 7" a "nivel 9" tienen un requisito estricto sobre la capacidad de descarga de la batería. Si la calificación C de la batería no es lo suficientemente alta, el vehículo puede tartamudear durante la aceleración. Si esto sucede, disminuya la cantidad de potencia o disminuya el recuento de dientes del engranaje de piñón.

10. Tensión BEC

Opción 1: 6.0V. Aplicable a servos ordinarios. No use esta opción con servos de alto voltaje; de lo contrario, sus servos pueden no funcionar normalmente debido a un voltaje insuficiente.

Opción 2: 7.4V. Aplicable a servos de alto voltaje. No use esta opción con servos ordinarios; de lo contrario, sus servos pueden dañarse debido a un alto voltaje.

11. Rotación del motor

Esta característica le permite cambiar la dirección de rotación hacia adelante del motor. Para verificar, mire el motor con el eje hacia usted. El eje girará en sentido contrario a las agujas del reloj cuando este elemento esté configurado en CCW. El eje girará en el sentido de las agujas del reloj cuando este elemento esté configurado en CW. El tren de transmisión de su chasis determinará qué configuración debe usar. Algunos vehículos usan rotación normal o CCW, otros vehículos usan motores CW o de rotación hacia atrás. Esto debe establecerse en la fábrica y no deben ser necesarios los ajustes.



ESC

Programación remota

Descargue e instale la aplicación oficial de Hobbywing, "HW LINK", en su teléfono inteligente.

Para teléfonos inteligentes con el sistema operativo iOS, busque "Hobbywing" en la App Store. Para teléfonos inteligentes con sistema operativo Android, busque "Hobbywing" en Google Play Store, descárguelo de nuestro sitio web o escanee el siguiente código QR para descargarlo.

Encienda el transmisor de radio, luego conecte una batería cargada al ESC y enciéndalo. Abra la aplicación oficial de Hobbywing "HW LINK" en su teléfono inteligente. Se le preguntará si desea conectar "Bluetooth" o "WiFi" la primera vez que abra la aplicación; en este punto, seleccione "Bluetooth". Es posible que deba cambiar la conexión a "Bluetooth" después de usar una conexión "WiFi". Para hacer esto, haga clic en "Configuración" (en la página de inicio) y luego en "Seleccionar el modo de conexión" para cambiar la conexión. Aparecerá una lista de dispositivos Bluetooth cuando haga clic en el icono ESC en la esquina superior derecha. Seleccione el ESC que desea programar para establecer la conexión Bluetooth entre el ESC y el teléfono inteligente. (Nota: el nombre y la contraseña predeterminados del dispositivo Bluetooth son HW BLE01 y 888888 respectivamente).

Haga clic en "Parámetros" (en la página de inicio) para ajustar los parámetros ESC. Haga clic en el icono ESC en la esquina superior derecha para desconectar la conexión Bluetooth entre el ESC y el teléfono inteligente, después de completar y guardar los ajustes.



Actualización del firmware utilizando un teléfono inteligente (con la aplicación HW LINK instalada)

Descargue e instale la aplicación oficial de Hobbywing "HW LINK" en su teléfono inteligente.

Cuando ingrese a la aplicación, haga clic en Configuración → Acerca de → Buscar actualizaciones para asegurarse de que la base de datos y la versión de software de su ESC sean las últimas versiones.

Conecte una batería al ESC y luego enciéndala. Abra la aplicación "HW LINK" en su teléfono inteligente y aparecerá una lista de dispositivos Bluetooth cuando haga clic en el icono ESC en la esquina superior derecha. Seleccione el ESC (dispositivo Bluetooth) que desea programar para establecer la conexión Bluetooth entre el ESC y el teléfono inteligente. (Nota: el nombre y la contraseña predeterminados del dispositivo Bluetooth son HW-BLE01 y 888888 respectivamente).

Haga clic en "Actualización del firmware" y luego "Seleccione la versión de destino" para seleccionar la versión del firmware que necesita. Haga clic en "Actualizar" para descargar e instalar el firmware. Una vez completado el proceso, puede ajustar los parámetros del ESC haciendo clic en "Parámetros". Al hacer clic en el icono ESC en la esquina superior derecha, se cerrará la conexión Bluetooth entre el ESC y el teléfono inteligente después de guardar los ajustes recientes.



- Durante el proceso de actualización, asegúrese de que la conexión de red sea estable y no actualice su ESC en ningún lugar con fuertes interferencias. Además, asegúrese de que el teléfono inteligente esté completamente cargado y que la batería conectada al ESC todavía tenga suficiente energía y que esté firmemente conectada al ESC. No desconecte la batería durante el proceso de actualización, ya que esto puede causar que el ESC se dañe o no pueda funcionar.
- Al conectar el dispositivo Bluetooth (su ESC), asegúrese de que la conexión entre el cable del sensor ESC y el cable del sensor del motor sea normal; de lo contrario, el dispositivo Bluetooth no se puede conectar y programar.

Restablecimiento de Fábrica

Con el ESC encendido, mantenga presionado el botón SET durante más de 3 segundos. Al presionar y mantener presionado el botón SET durante más de 3 segundos en cualquier momento cuando la palanca del acelerador está en la posición neutral (excepto durante la calibración o programación del ESC) puede restablecer de fábrica su ESC. Los LED rojo y verde parpadean al mismo tiempo, lo que indica que el restablecimiento de fábrica fue exitoso. Los valores predeterminados solo surten efecto después de apagar y volver a encender el ESC.

¡Atención! Este método también restablecerá de fábrica el dispositivo Bluetooth.

Restaurar los valores predeterminados (solo los parámetros ESC) con un teléfono inteligente (con la aplicación HW LINK instalada) Después de ingresar a la aplicación y establecer la conexión Bluetooth entre el ESC y el teléfono inteligente, haga clic en "Restablecer valores de fábrica" en "Parámetros" para restablecer sus valores de fábrica.

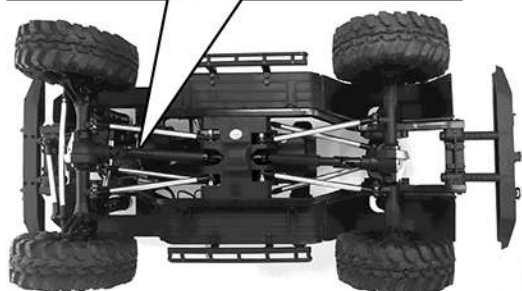
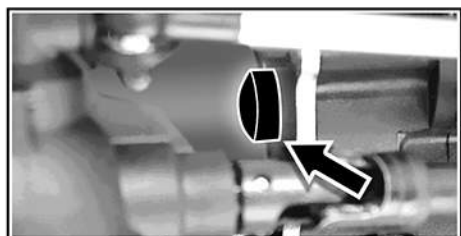
¡Atención! Después de restaurar los valores predeterminados, debe volver a calibrar el rango del acelerador.

MANUAL DEL EMBRAGUE DESLIZANTE

Su Redcat Gen8 AX presenta un embrague anti rebote ajustable. Fuera de la caja, el embrague anti rebote está configurado de fábrica para funcionar mejor en la mayoría de las situaciones. Siga los pasos a continuación para ajustar el embrague anti rebote.



AJUSTE DEL EMBRAGUE ANTI REBOTE



Retire la cubierta de goma



Use un destornillador hexagonal de 7 mm para ajustar la tuerca anti rebote.



Retire la cubierta antipolvo de goma y ajuste el anti rebote insertando un destornillador hexagonal de 7 mm para girar la tuerca del anti rebote.

Nota: Debe mantener el tren motriz quieto durante este proceso.

Nota: El anti rebote es muy sensible a los ajustes. En la mayoría de los casos, todo lo que se necesita es media vuelta.



CONFIGURACIÓN RECOMENDADA DE EMBRAGUE ANTI REBOTE

La configuración recomendada del embrague anti rebote es del 75% del acelerador. Puede verificar esto manteniendo el auto quieto sobre la alfombra, con una batería completamente cargada, y aplicando gradualmente el acelerador. Debería escuchar que el embrague anti rebote comienza a deslizarse a aproximadamente el 75% del acelerador. Si el embrague anti rebote comienza a deslizarse antes del 75% del acelerador, apriete la tuerca M4 aproximadamente. Gire e intente nuevamente. Si el embrague anti rebote comienza a deslizarse después del 75% de aceleración o no se desliza en absoluto, afloje la tuerca M4 aproximadamente. Gire e intente nuevamente.

Tenga en cuenta que durante la vida útil de su vehículo, es normal que las almohadillas del anti rebote se desgasten y deban reemplazarse periódicamente. Se recomienda verificar el rendimiento del embrague anti rebote cada 4-5 horas de uso.

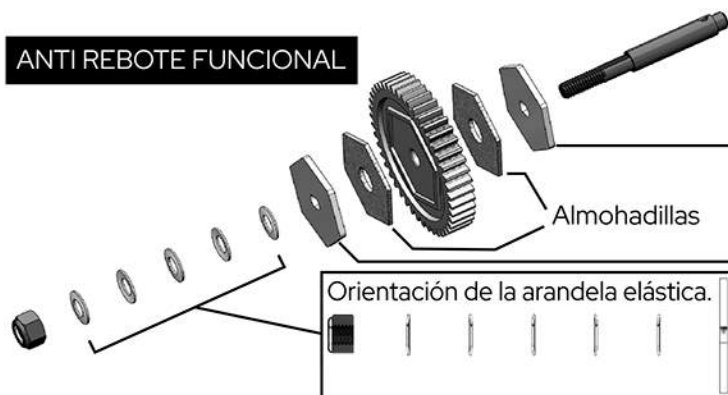


ELIMINACIÓN DE EMBRAGUE ANTI REBOTE

Puede eliminar el anti rebote del vehículo quitando las almohadillas y las arandelas elásticas. Las imágenes a continuación muestran el ensamblaje correcto del eje del anti rebote con un anti rebote funcionando y un anti rebote eliminado.

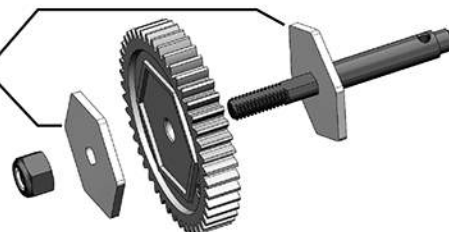
Nota: la eliminación del anti rebote aumenta el potencial de daños en la transmisión.

ANTI REBOTE FUNCIONAL



ANTI REBOTE REBOTE ELIMINADO

Hexagonales de metales



ACCESORIOS INCLUIDOS

Artículos adicionales incluidos: • llanta de refacción • montaje de la llanta de refacción • hojas de calcomanías • espejos retrovisores laterales • cubierta del enganche del receptor • capota blanda convertible (instalar entre el parabrisas y la jaula antivuelco con 2 tornillos superiores del parabrisas) • Juego de postes del cuerpo (para usar clips para el cuerpo) • Soporte de la torre de choque frontal (para usar con el conjunto de postes del cuerpo, reemplaza el soporte de la torre de choque frontal de aluminio).

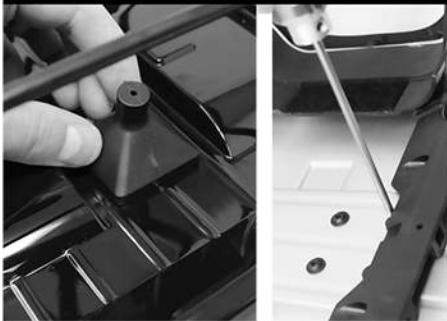


NEUMÁTICOS DE REPUESTO – INSTALACIÓN

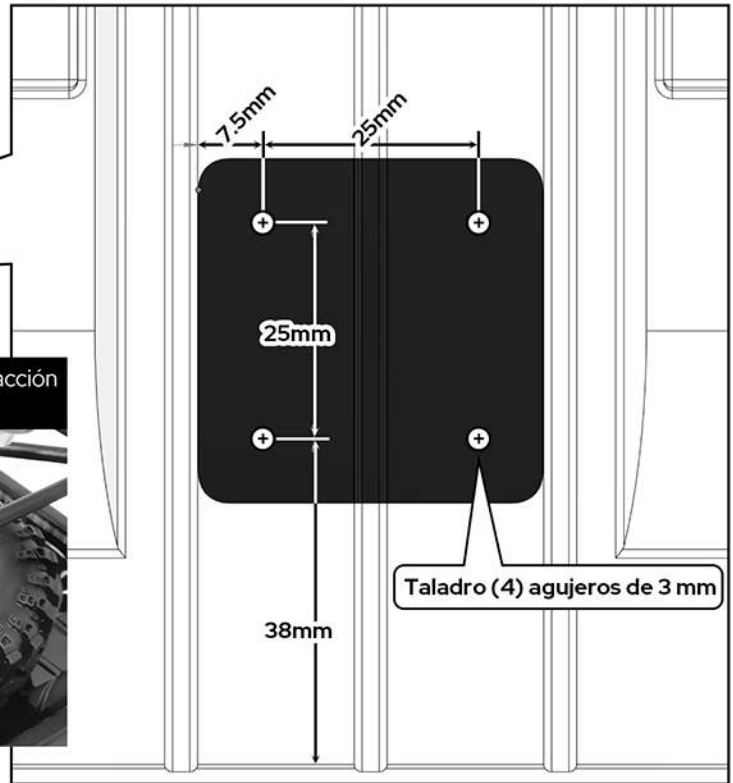
1 Usando el diagrama, localice y taladre 4 agujeros



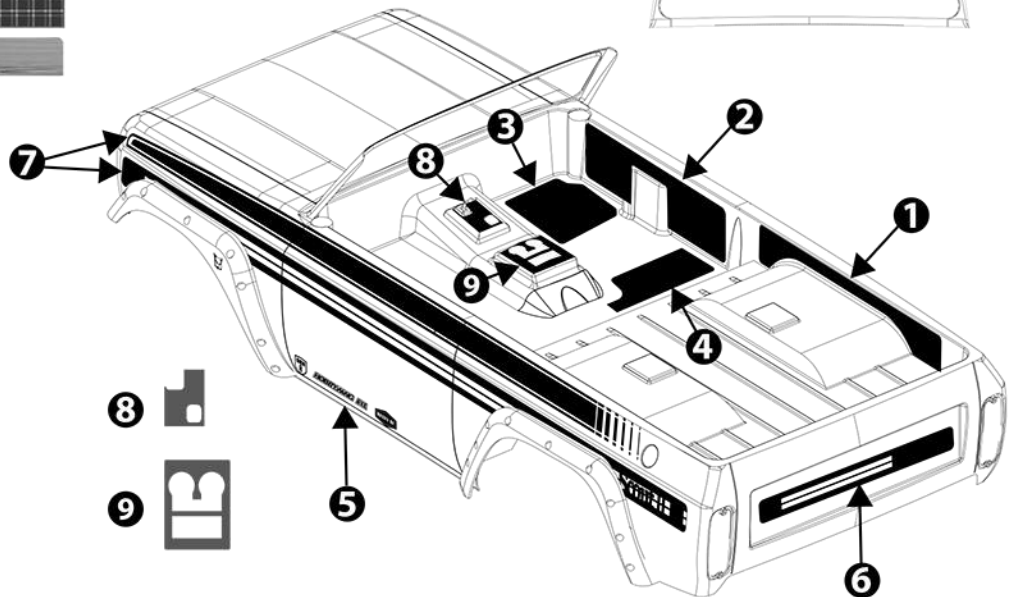
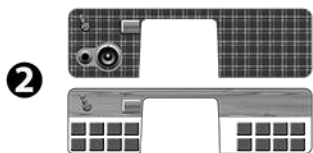
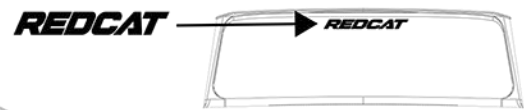
2 Coloque la percha del neumático sobre los 4 agujeros 3 y fíjela con (4) tornillos.



3 Fije la llanta de refacción con (1) tornillo.



CALCOMANÍAS – INSTALACIÓN





SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA POSIBLE	SOLUCIONES POSIBLES
La carga de la batería NiMH no dura tanto como debería.	<ol style="list-style-type: none">1. ESC está configurado para la batería LiPo.2. La batería NiMH no está cargada por completo.3. La batería NiMH no tiene carga.	<ol style="list-style-type: none">1. Consulte la Guía ESC para configurar el ESC a batería NiMH.2, 3. Cargue completamente la batería NiMH con un cargador NiMH apropiado
La batería LiPo no se recargará después de ejecutar el vehículo.	<ol style="list-style-type: none">1. ESC está configurado en la batería NiMH y la batería LiPo se descargó por debajo del nivel seguro.2. Mala batería LiPo.	<ol style="list-style-type: none">1. Consulte la Guía ESC y configure el ESC en la batería LiPo. Deseche adecuadamente la batería LiPo, ya que ya no es segura de usar.2. Reemplace la batería de LiPo con una batería completamente cargada y nueva. Deseche la batería defectuosa de acuerdo con las leyes locales.
El ESC no se enciende y el interruptor de ON/OFF está en ON.	<ol style="list-style-type: none">1. No se suministra energía al ESC.2. El interruptor ESC puede estar dañado.	<ol style="list-style-type: none">1. Compruebe si todos los ESC y las conexiones están bien soldados y firmemente conectados.2. Póngase en contacto con el soporte de Redcat.
El vehículo corrió hacia atrás cuando apretó el gatillo del acelerador hacia usted.	<ol style="list-style-type: none">1. El interruptor de radio "Marcha atrás del acelerador" puede estar mal configurado.2. La rotación del motor es incorrecta.	<ol style="list-style-type: none">1. Cambie el interruptor del radio controlado "Marcha atrás del acelerador".2. Configure la rotación en el ESC de acuerdo con las instrucciones incluidas.
El vehículo se mueve sin entrada del acelerador.	<ol style="list-style-type: none">1. El ajuste del acelerador no está configurado correctamente.2. No siguió las instrucciones de inicio adecuadas	<ol style="list-style-type: none">1. Ajuste el trimado del acelerador del transmisor.2. Siga la Guía de inicio rápido para la secuencia de inicio adecuada
El motor dejó de funcionar repentinamente, pero la dirección aún funciona.	La protección LVC o la protección térmica pueden haberse activado.	Verifique el voltaje de la batería y la temperatura del ESC. Deje enfriar y recargue la batería.
El motor aceleró repentinamente, tartamudeó o se detuvo durante el proceso de arranque.	<ol style="list-style-type: none">1. La capacidad de descarga del paquete es insuficiente.2. Las RPM son demasiado altas, la relación de transmisión o la relación de transmisión final es incorrecta.3. Engranaje demasiado apretado.	<ol style="list-style-type: none">1. Use otro paquete con mejor capacidad de descarga.2. Utilice el motor de serie, el engranaje de serie y no tire de cargas pesadas.3. Restablezca la malla del engranaje.
El motor gira pero el vehículo no se mueve.	Ajuste incorrecto del anti rebote	Apriete el embrague anti rebote hasta que el vehículo se mueva. El anti rebote aún debe deslizarse cuando el vehículo se mantiene quieto sobre la alfombra y se le da un 25% de aceleración. Ver la guía del embrague anti rebote Página 16
Sonido de molienda.	<ol style="list-style-type: none">1. La malla del engranaje está demasiado floja.2. Engranajes desgastados.	<ol style="list-style-type: none">1. Restablecer la malla del engranaje.2. Reemplace los engranajes.
	<ol style="list-style-type: none">1. Engranaje para servos estropeados.2. Cuernos para servos estropeados	<ol style="list-style-type: none">1. Reemplace el servo.2. Reemplace la bocina del servo.
El vehículo no gira ni se mueve.	<ol style="list-style-type: none">1. La batería no está cargada.2. Cables de la batería flojos.3. No siguió las instrucciones de arranque adecuadas.	<ol style="list-style-type: none">1. Cargue la batería.2. Enchufe la batería de forma segura.3. Siga la Guía de inicio rápido para la secuencia de inicio adecuada.
El vehículo gira a un lado automáticamente.	<ol style="list-style-type: none">1. El ajuste de la dirección necesita un ajuste.2. La bocina del servo de dirección necesita ser realineada o reemplazada.3. Engranajes para servos estropeados4. Demasiada divergencia en las ruedas delanteras.	<ol style="list-style-type: none">1. Ajuste el trimado de la dirección del transmisor.2. Revise la bocina del servo, reemplácela si está desgastada o estropeada.3. Reemplace el servo.4. Ajuste el varillaje de la dirección para disminuir la cantidad de divergencia.
El vehículo gira hacia la izquierda cuando gira hacia la derecha	<ol style="list-style-type: none">1. La dirección inversa (en el transmisor) está configurada incorrectamente.2. Está conduciendo hacia usted y parece que está al revés.	<ol style="list-style-type: none">1. Ajuste la dirección en reversa en el transmisor.2. Practique la conducción del vehículo para acostumbrarse a la dirección con diferentes orientaciones del vehículo. Cuando conduce hacia usted mismo, parece que la dirección está hacia atrás.



HANDBUCH / SCHNELLSTARTANLEITUNG



www.redcatracing.com

Folgen Sie uns auf Social Media
Machen Sie ein Foto, erstellen Sie ein Video,
posten und teilen Sie Ihre Redcat Erfahrung.

Bleiben Sie auf dem Laufenden über die neuesten
Nachrichten, Produkte und kreativen Inhalte von
Redcat. Obwohl es sich bei diesen Profilen nicht um
Kundenservice-Kanäle handelt, können Sie feststel-
len, dass einer unserer Fachexperten oder ein
anderes Mitglied der Community Ihnen helfen kann.
Wenn Sie ein Problem haben oder technischen
und/oder Produktsupport benötigen, wenden Sie
sich bitte direkt über unsere Website an Redcat.

INTERNATIONAL[®] und andere
International LKW-Marken sind von der International Truck Intellectual Property
Company, LLC. lizenziert.

Interco, Irok Super Swamper Marken sind von Interco lizenziert.

WICHTIGE LINKS :

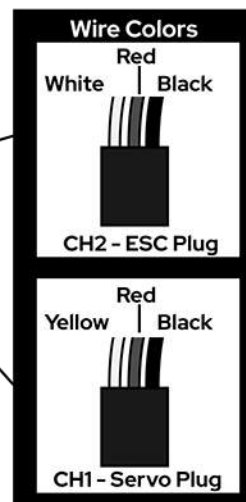
- Link zur neuesten Version dieses Handbuchs mit Explosionszeichnungen und Stücklisten: www.redcatracing.com/manuals
- Link zum Handbuch für Elektrofahrzeuge:
www.redcatracing.com/manuals/ELECTRIC-MANUAL.pdf



FUNKLEITFADEN:



RADIO



Warnungen und Vorschriften:



FCC-Konformitätserklärung! Das mit Ihrem Fahrzeug mitgelieferte Radio entspricht Teil 15 der FCC-Vorschriften. Der Betrieb unterliegt den folgenden beiden Bedingungen: (1) Dieses Gerät darf keine schädlichen Störungen verursachen, und (2) Dieses Gerät muss alle empfangenen Störungen akzeptieren, einschließlich Störungen, die unerwünschte Vorgänge verursachen können.

Hinweis: Dieses Gerät wurde getestet und entspricht den Grenzwerten für ein digitales Gerät der Klasse B gemäß Teil 15 der FCC-Vorschriften. Diese Grenzwerte sollen einen angemessenen Schutz vor schädlichen Störungen in einer Wohnanlage bieten. Dieses Gerät erzeugt, verwendet und kann Hochfrequenzenergie abstrahlen und kann, wenn es nicht in Übereinstimmung mit den Anweisungen installiert und verwendet wird, schädliche Störungen der Funkkommunikation verursachen. Es gibt jedoch keine Garantie dafür, dass bei einer bestimmten Installation keine Störungen auftreten. Wenn dieses Gerät schädliche Störungen des Radio- oder Fernsehempfangs verursacht, was durch Aus- und Einschalten des Geräts festgestellt werden kann, wird dem Benutzer empfohlen, zu versuchen, die Störungen durch eine der folgenden Maßnahmen zu beheben:

- Richten Sie die Empfangsantenne neu aus oder verlegen Sie sie.
- Vergrößern Sie den Abstand zwischen Gerät und Empfänger.
- Schließen Sie das Gerät an eine Steckdose in einem anderen Stromkreis als dem, an den der Empfänger angeschlossen ist.
- Wenden Sie sich an den Händler oder einen erfahrenen Radio-/Fernsehtechniker.

IC-ID: 24025 (bitte beachten Sie, dass zu dieser Nummer möglicherweise zusätzliche alphanumerische Codes hinzugefügt wurden).

Dieses Gerät entspricht den lizenzfreien RSS-Standards von Industry Canada. Der Betrieb unterliegt den folgenden beiden Bedingungen: (1) Diese Vorrichtung darf keine Störungen verursachen, und (2) diese Vorrichtung muss alle Störungen akzeptieren, einschließlich Störungen, die unerwünschte Operationen dieser Vorrichtung verursachen können.



WARNUNG: Alle Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich von der für die Einhaltung der Vorschriften verantwortlichen Stelle genehmigt wurden, können die Befugnis des Benutzers zum Betrieb dieses Geräts aufheben.

WARNUNG: Während des Betriebs des Funkgeräts muss ein Mindestabstand von 20 cm zwischen der strahlenden Antenne und dem Körper des Benutzers oder nahegelegener Personen eingehalten werden, um die FCC-Richtlinien für die HF-Exposition zu erfüllen.

AFHDS (automatisches Frequenzsprung-Digitalsystem)

AFHDS wurde für Funksteuerungsmodelle entwickelt und bietet aktive und passive Störschutzfunktionen, geringen Stromverbrauch und hohe Empfängerempfindlichkeit.

Dieses Funksystem arbeitet im Frequenzbereich von 2,405 bis 2,475 GHz. Dieses Band wurde in 141 unabhängige Kanäle unterteilt. Jedes Radiosystem verwendet 16 verschiedene Kanäle und 142 verschiedene Arten von Hopping-Algorithmen. Durch die Verwendung verschiedener Einschaltzeiten, Hopping-Schemata und Kanalfrequenzen ist es weniger wahrscheinlich, dass das System die Übertragung verliert.

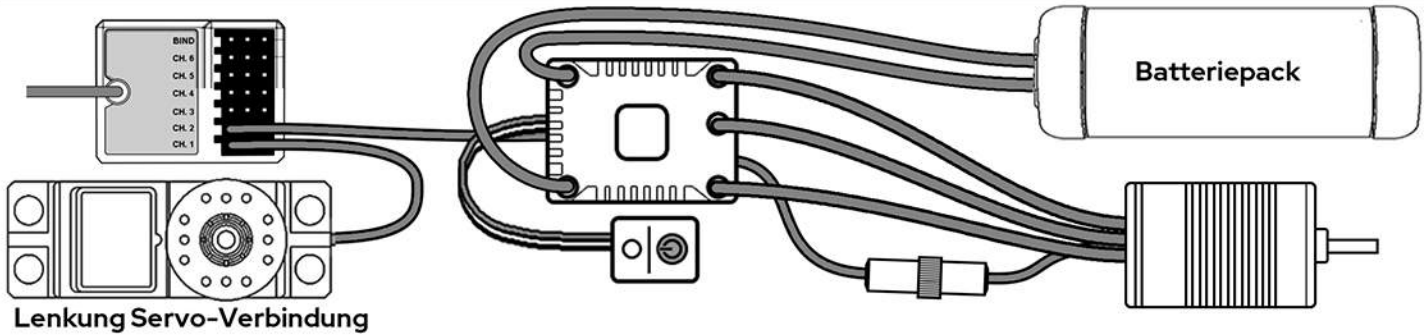
Jeder Sender hat eine eindeutige ID. Beim Verbinden mit einem Empfänger speichert der Empfänger diese eindeutige ID und kann nur Daten von diesem eindeutigen Sender empfangen. Dadurch wird vermieden, dass ein weiteres Sendersignal abgefragt wird, und die Störfestigkeit und Sicherheit wird drastisch erhöht.

WARNUNG: Selbst mit der AFHDS-Technologie kann das Radiosystem, wenn es nicht in Übereinstimmung mit dieser Anleitung verwendet wird, ausfallen und schwere Verletzungen verursachen. Lesen und verstehen Sie unbedingt dieses gesamte Handbuch sowie das Handbuch, das mit allen anderen RC-Komponenten, die Sie verwenden, mitgeliefert wird.

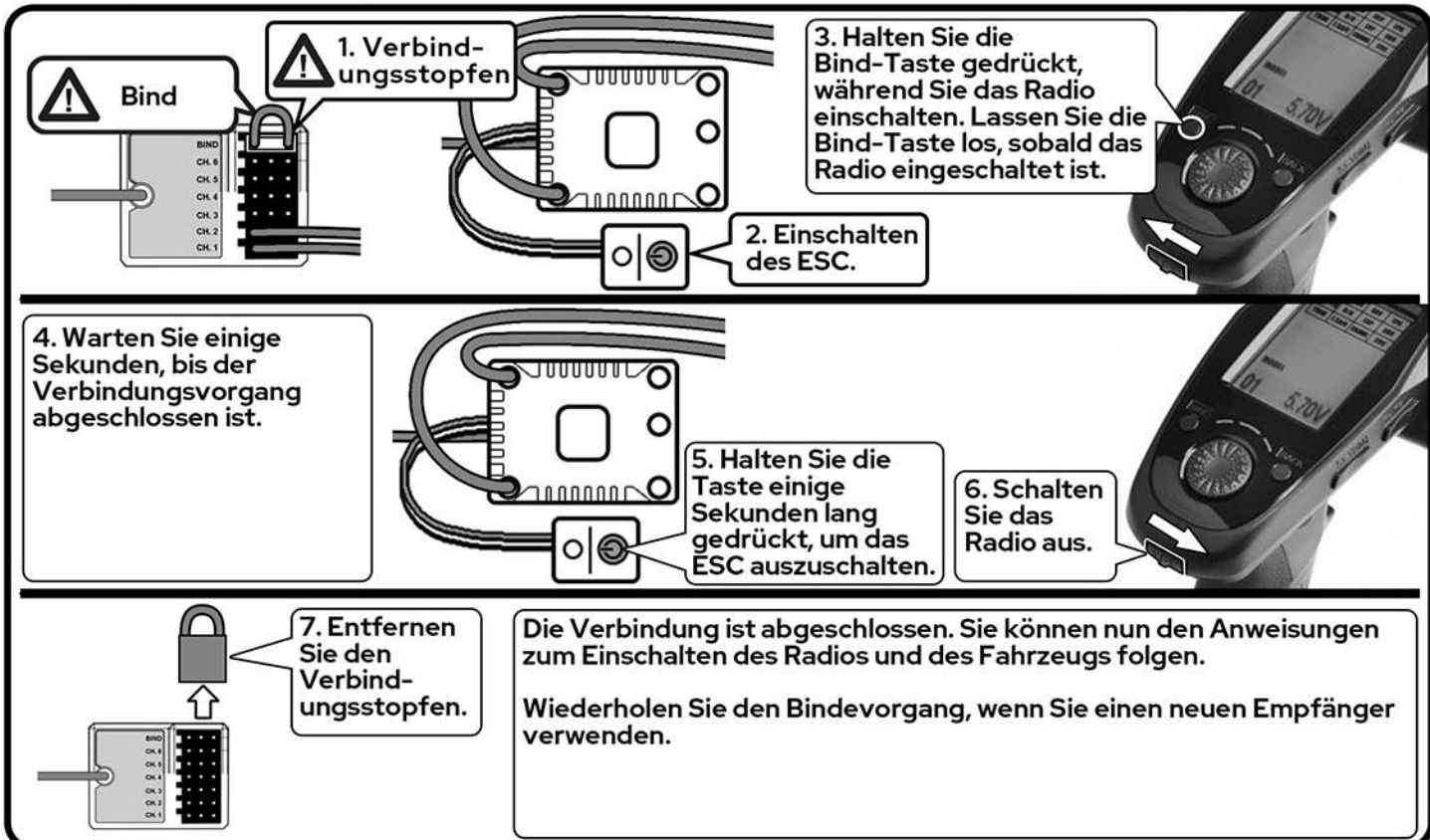
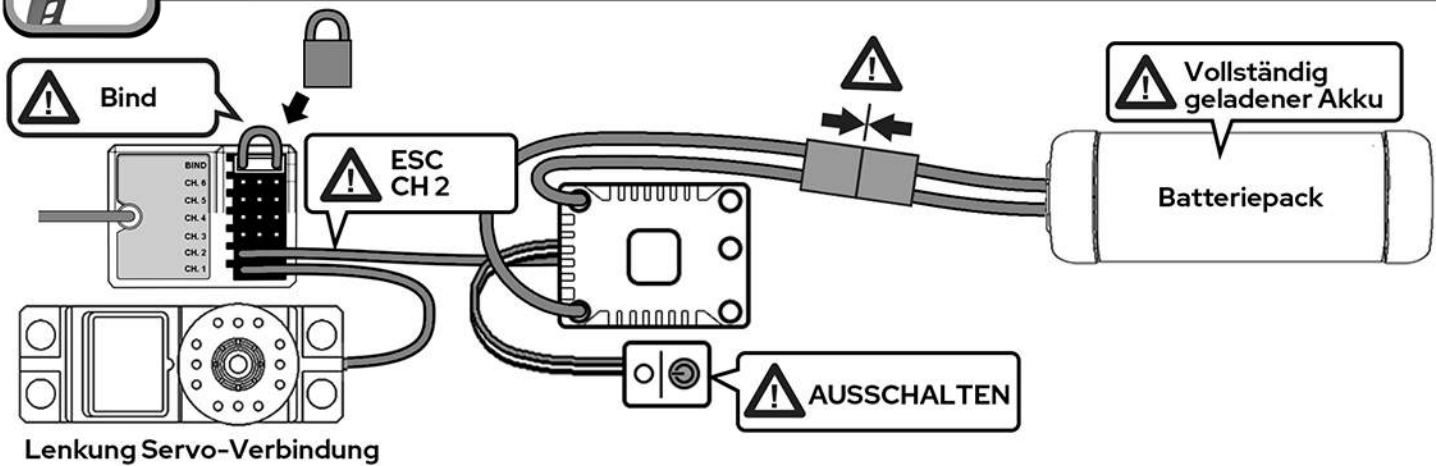


SCHALTPLANUNGS

SCHALTPLANUNGS



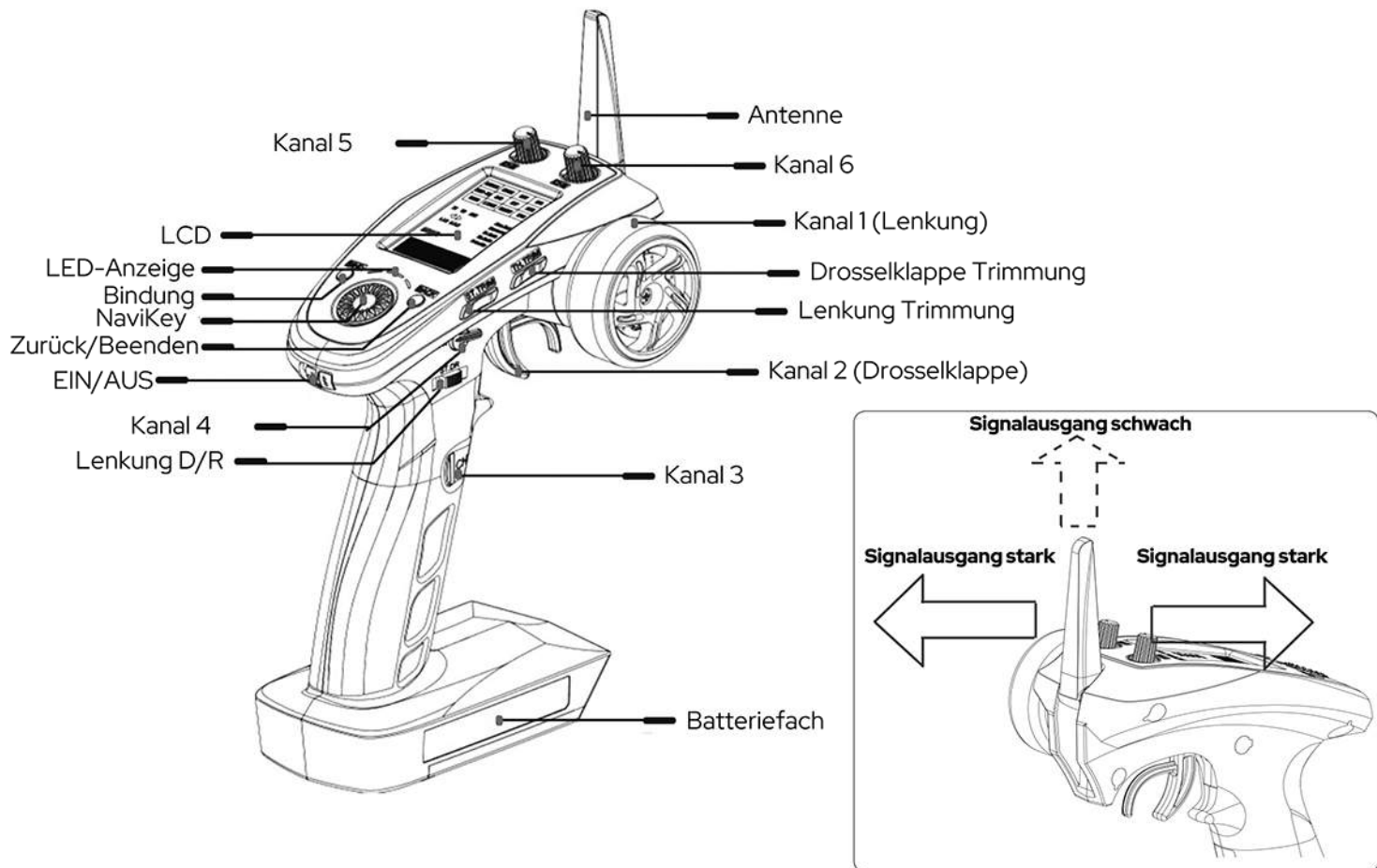
BINDUNGSPROZESS





RADIOPROGRAMM

Senderkomponenten



Kanal 1: Lenkrad. Drehen Sie nach links, um nach links zu lenken, drehen Sie nach rechts, um nach rechts zu lenken.

Kanal 2: Gashebel. Drücken Sie zurück, um vorwärts zu fahren. Drücken Sie nach vorne, um die Bremse anzuziehen und rückwärts zu fahren.

Kanal 3: Optionale Zubehörtaste. Drücken Sie diese Taste, um das Zubehör ein- oder auszuschalten.

Kanal 4: Optionales Zubehör 3-Positionsschalter (vorwärts, aus, rückwärts).

Kanal 5: Optionaler Zubehörknopf. Drehen, um optionales Zubehör zu aktivieren.

Kanal 6: Optionaler Zubehörknopf. Drehen, um optionales Zubehör zu aktivieren.

Lenkungsarmatur: Siehe Abschnitt über die Radioeinstellungen.

Drosselklappenverkleidung: Siehe Abschnitt über die Radioeinstellungen.

Lenkung D/R: Lenkung mit doppelter Geschwindigkeit. Siehe Abschnitt über die Radioeinstellungen.

LCD: Zeigt wichtige Funkinformationen und -parameter an.

Verbinden: Wird verwendet, um das Funkgerät an den Empfänger zu binden. Siehe Abschnitt Bindungsprozess.

NaviKey: Dient zur Auswahl verschiedener Funkparameter. Drehen Sie zu "Auswählen" und Option und drücken Sie, um eine Auswahl zu bestätigen.

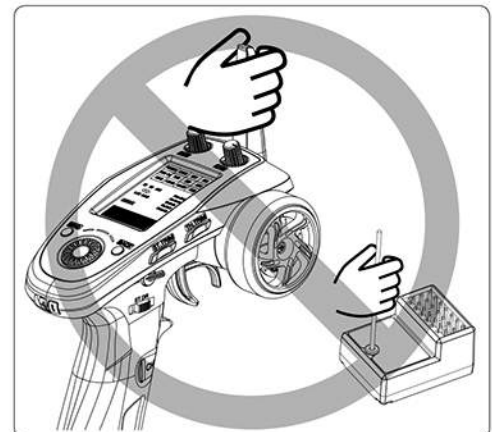
Zurück/Exit: Taste, mit der Sie aus einer Menüoption zurücktreten oder das gesamte Menü verlassen können.

EIN/AUS: Schalter, mit dem der Sender ein- oder ausgeschaltet wird.

Hinweis: Greifen Sie während des Betriebs niemals an der Senderantenne. Es verschlechtert die Qualität und Stärke des HF-Signals erheblich und kann zum Verlust der Kontrolle führen.

Vorsicht: Für eine optimale Signalqualität ist darauf zu achten, dass der Empfänger entfernt von Motoren oder Metallteilen montiert wird.

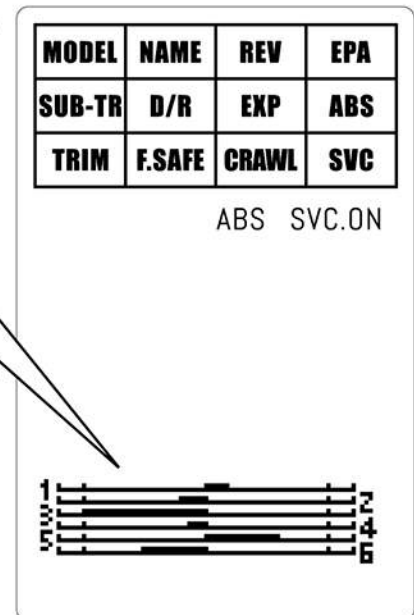
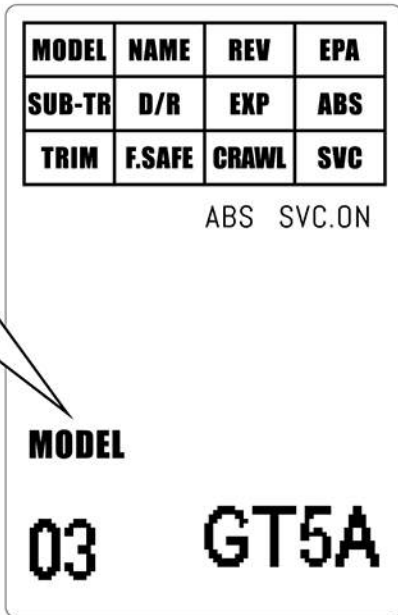
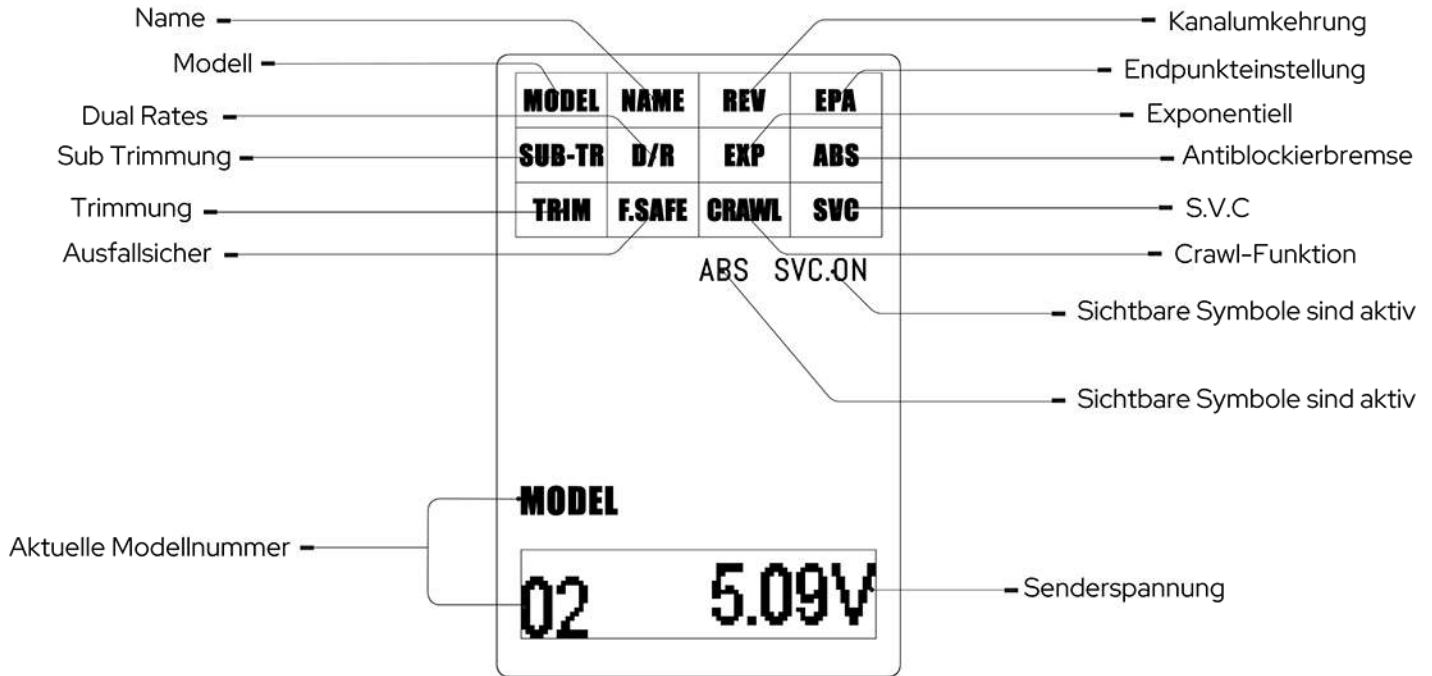
Vorsicht: Ziehen oder binden Sie die Empfängerantenne nicht zu einem Knoten. Trennen Sie niemals die Empfängerantenne.





RADIOPROGRAMM

LCD-Bildschirm





Funktionseinstellungen

Modell (MODELL): Der Sender kann bis zu 20 Modelle (01-20) aufnehmen. Jede Konfiguration kann schnell abgerufen werden.

Einrichtung:

1. Drücken Sie die NaviKey-Taste, um in das Funktionsmenü zu gelangen, und drücken Sie dann die NaviKey erneut, um in das Menü MODELL zu gelangen. Die Modellnummer beginnt zu blinken.
2. Drehen Sie den NaviKey, um ein Modell auszuwählen.
3. Drücken Sie die NaviKey-Taste, um die Modellauswahl zu bestätigen. Sobald die Bestätigung abgeschlossen ist, hört die Modellnummer auf zu blinken.

Name (NAME): Diese Funktion dient zur Benennung eines Modells mit bis zu 4 Zeichen
Länge: 0123456789 ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ

Einrichtung:

1. Drücken Sie die NaviKey-Taste, um das Funktionsmenü aufzurufen, und drehen Sie dann die NaviKey-Taste, um NAME auszuwählen. Drücken Sie die NaviKey erneut, um die Funktion zu aktivieren. Der erste Buchstabe bzw. die erste Zahl der Modellbezeichnung beginnt zu blinken.
2. Drehen Sie die NaviKey, um ein Zeichen auszuwählen, und drücken Sie die NaviKey, um die Auswahl zu bestätigen.
3. Wiederholen Sie dies für die letzten 3 Zeichen. Wenn das letzte Zeichen eingestellt ist, beendet das System die Funktion automatisch.

Rückwärtsgang (REV): Wird verwendet, um die Fahrtrichtung eines Servos (Kanal) umzukehren.

Einrichtung:

1. Drücken Sie die NaviKey-Taste, um das Funktionsmenü aufzurufen, und drehen Sie dann die NaviKey-Taste, um REV auszuwählen. Drücken Sie die NaviKey erneut, um die Funktion zu aktivieren. Der Kanalname und die Kanalnummer blinken.
2. Drehen Sie die NaviKey, um einen Kanal auszuwählen, und drücken Sie die NaviKey, um die Auswahl zu bestätigen.
3. Drehen Sie die NaviKey, um "REV" (rückwärts) oder "NOR" (normal) auszuwählen, und drücken Sie die NaviKey zur Bestätigung. Das System wird die Funktion dann automatisch verlassen.

Endpunkteinstellung (EPA): Mit der EPA-Funktion können für jeden Kanal Verfahrgrenzen eingestellt werden.
Hinweis: Stellen Sie den Subtrimm vor der Einstellung von EPAs ein.

Einrichtung:

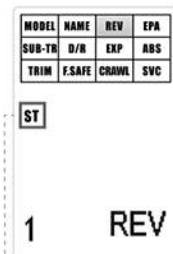
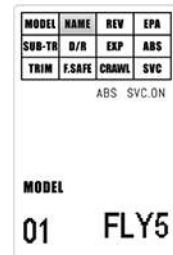
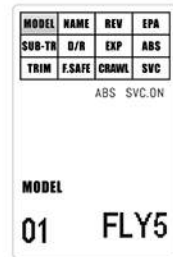
1. Drücken Sie die NaviKey-Taste, um das Funktionsmenü aufzurufen, und drehen Sie dann die NaviKey-Taste, um EPA auszuwählen. Drücken Sie die NaviKey erneut, um die Funktion zu aktivieren. Der Kanalname und die Kanalnummer blinken.
2. Drehen Sie die NaviKey, um einen Kanal auszuwählen, und drücken Sie die NaviKey, um die Auswahl zu bestätigen.
3. Bewegen Sie die ausgewählte Kanal-Steuerfläche (Lenkrad, Auslöser, etc.) in Richtung des Endpunkts, den Sie einstellen möchten. Das System zeigt an L.F.U. (links, vorne, oben) oder R.B.D. (rechts, hinten, unten) je nach Auswahl. Drücken Sie die NaviKey erneut, um zu bestätigen.
4. Drehen Sie die NaviKey, um die Endpunkteinstellung (%) zu ändern, und drücken Sie die NaviKey zur Bestätigung.
5. Bei Bedarf wiederholen.

Subtrimmung (SUB-TR): Mit dieser Funktion kann der Mittelpunkt eines beliebigen Kanals geändert werden.

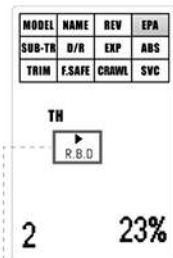
Hinweis: Wirkt sich auf die EPA-Einstellungen aus.

Einrichtung:

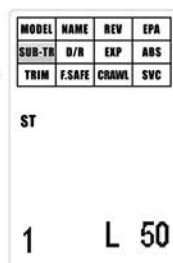
1. Drücken Sie die NaviKey-Taste, um das Funktionsmenü aufzurufen, und drehen Sie dann die NaviKey-Taste, um SUB-TR auszuwählen. Drücken Sie die NaviKey erneut, um die Funktion zu aktivieren. Der Kanalname und die Kanalnummer blinken.
2. Drehen Sie die NaviKey, um einen Kanal auszuwählen, und drücken Sie die NaviKey, um die Auswahl zu bestätigen.
3. Drehen Sie das NaviKey, um den Mittelpunkt des Kanals zu ändern. Das System zeigt "L" (links) oder "R" (rechts) an, je nachdem, in welche Richtung der Mittelpunkt bewegt wurde. Drücken Sie die NaviKey erneut, um zu bestätigen.
4. Bei Bedarf wiederholen.



* ST, TH or AUX



* RBD or LFU





RADIOPROGRAMM

Funktionseinstellungen

Dual Rate (D/R): Mit dieser Funktion können Sie die Gesamthubzahl der Lenkung oder des Gaspedals begrenzen.

Einrichtung:

1. Drücken Sie die NaviKey-Taste, um das Funktionsmenü aufzurufen, und drehen Sie dann die NaviKey-Taste, um D/R auszuwählen. Drücken Sie die NaviKey erneut, um die Funktion zu aktivieren. Der Kanalname und die Kanalnummer blinken.
2. Drehen Sie die NaviKey, um einen Kanal auszuwählen, und drücken Sie die NaviKey, um die Auswahl zu bestätigen.
3. Drehen Sie die NaviKey, um den D/R-Wert (%) zu ändern, und drücken Sie die NaviKey zur Bestätigung.

MODEL	NAME	REV	EPA
SUB-TR	D/R	EXP	ABS
TRIM	F.SAFE	CRAWL	SVC
ST			
2	100%		

Exponentiell (EXP): Mit dieser Funktion können Sie dem Ausgang eines Kanals eine Kurve hinzufügen. Bei Einstellung auf "0" ist das Verhalten der Wertkurve linear, bei Einstellung auf einen positiven oder negativen Wert ist die Kurve jedoch nicht mehr linear. Dies wird verwendet, um die Art und Weise zu zähmen oder zu beleben, wie sich ein bestimmter Kanal (Lenkung oder Gaspedal) um den neutralen und vollen Wurfbereich herum anfühlt.

Einrichtung: (Einstellung der Drosselklappe EXP in diesem Beispiel)

1. Drücken Sie die NaviKey-Taste, um das Funktionsmenü aufzurufen, und drehen Sie dann die NaviKey-Taste, um EXP auszuwählen. Drücken Sie die NaviKey erneut, um die Funktion zu aktivieren. EXP beginnt zu blinken.
2. Drehen Sie die NaviKey, um ST oder TH (in diesem Beispiel TH) auszuwählen. Wenn der Abzug gedrückt wird, sehen Sie L.F.U. Wenn der Abzug gedrückt wird, sehen Sie R.B.D. Drücken Sie die NaviKey-Taste, um die Auswahl zu bestätigen.
3. Drehen Sie die NaviKey, um den Wert (%) zu ändern, und drücken Sie die NaviKey zur Bestätigung.
4. Wiederholen Sie dies bei Bedarf für andere Kanäle.

MODEL	NAME	REV	EPA
SUB-TR	D/R	EXP	ABS
TRIM	F.SAFE	CRAWL	SVC
TH			
R.B.D.			
2	73%		

ABS (ABS): Wenn die Bremsen betätigt werden, pulsiert diese Funktion die Bremsen und verhindert, dass sie sich verriegeln. Dies bietet mehr Kontrolle bei schnellen Stopps, insbesondere auf rutschigem Untergrund.

Einrichtung:

Diese Funktion betrifft nur Kanal 2, den Gas-/Bremskanal. Es gibt 6 Einstellungen.

[BRK]: Die Höhe der Bremsung für jeden Impuls.

[DLY]: Die Verzögerungszeit zwischen dem Drücken des Auslösers und dem Aktivwerden des ABS.

[CYC]: Das Intervall zwischen den einzelnen Impulsen. Je größer der Wert, desto länger die Zeit.

[TGP]: Stellt die Auslöseposition ein, die die ABS-Funktion aktiviert.

[DTY]: Ändert das Verhältnis zwischen Bremsen- und -ausfallzeit. Wenn dieser Wert geändert wird, ist die Rechteckwelle, die die Bremsen steuert, nicht mehr symmetrisch.

[STM]: Erzeugt eine Mischung aus Lenkung und ABS-Funktion, so dass das ABS beim Wenden automatisch verringert oder deaktiviert werden kann. Der Wert (%) legt den Punkt fest, an dem die Lenkung gedreht werden muss, um diese Funktion zu aktivieren, mit einem Bereich zwischen 0-100%. "E" bedeutet, dass die Funktion erst aktiviert wird, wenn der Auslöser über diesen Prozentsatz hinausgeht. "N" bedeutet, dass die Bremsung deaktiviert wird, bis sie diesen Prozentsatz erreicht.

MODEL	NAME	REV	EPA
SUB-TR	D/R	EXP	ABS
TRIM	F.SAFE	CRAWL	SVC
ABS			
ABS: ON			

Zeigt die aktuelle Kanalposition an

Funktion	Reichweite	Standard	Anzeige
[BRK]	0 ~ 100%	50%	BRK: 50%
[DLY]	0 ~ 100%	0%	DLY: 0%
[CYC]	20% ~ 100%	50%	CYC: 50%
[TGP]	10% ~ 100%	30%	TGP: 30%
[DTY]	-4 ~ 4	0	DTY: 0
[STM]	E 10% ~ 100% N 10% ~ 100%	AUS	STM: AUS



RADIOPROGRAMM

Funktionseinstellungen

Trimmen (TRIM): Wird verwendet, um den Mittelpunkt jedes Kanals zu ändern.

Einrichtung:

Mit dieser Funktion wird der Mittelpunkt von 4 Kanälen (CH1[ST], CH2[TH], CH3, CH4) eingestellt.

1. Drücken Sie die NaviKey-Taste, um in das Funktionsmenü zu gelangen, und drücken Sie dann die NaviKey erneut, um in das TRIM-Menü zu gelangen. [ST] beginnt zu blinken.
2. Drehen Sie die NaviKey, um einen Kanal auszuwählen, und drücken Sie dann die NaviKey, um die Auswahl zu bestätigen.
3. Drehen Sie den NaviKey, um den Wert (%) zu ändern. Drücken Sie die NaviKey-Taste, um die Auswahl zu bestätigen.
4. Wiederholen Sie dies bei Bedarf für andere Kanäle.

Ausfallsicher (F.SAFE): Diese Funktion schützt das Modell, die Sicherheit des Benutzers und andere. Die Failsafe-Funktion bringt alle Kanäle bei Unterbrechung des Sendersignals auf einen vordefinierten Wert und verhindert so ein Wegfahren des Fahrzeugs. Wenn der Kanal auf "OFF" eingestellt ist, bleibt er in der Position, in der er zuletzt war, bevor das Radiosignal verloren ging.

Einrichtung: Diese Funktion arbeitet mit 6 Kanälen und hat einen Einstellbereich von -100 - 100%.

1. Drücken Sie die NaviKey-Taste, um das Funktionsmenü aufzurufen, und drehen Sie dann die NaviKey-Taste, um F.SAFE auszuwählen. Drücken Sie die NaviKey erneut, um die Funktion zu aktivieren. Auf dem Bildschirm erscheint [ST] und [OFF].
2. Drehen Sie die NaviKey, um einen Kanal auszuwählen, und drücken Sie die NaviKey, um die Auswahl zu bestätigen.
3. Bewegen Sie den ausgewählten Kanal mit der NaviKey-Taste an die gewünschte Position. Drücken Sie zum Speichern die NaviKey-Taste.
4. Wiederholen Sie dies bei Bedarf für andere Kanäle.

Kriechen (CRAWL): Wird verwendet, um eine Raupen-Lenkungsmischung zu erstellen. Kanal 3 ist immer den Hinterrädern zugeordnet.

Hinweis: Während dieses Funkgerät für die 4-Rad-Lenkung geeignet ist, ist der Gen8 AXE nur für die 2-Rad-Lenkung ausgelegt. Zusätzliche Teile können separat erworben werden, um den Gen8 AXE für die 4-Rad-Lenkung zu modifizieren.

Einrichtung:

[A]: Nur Vorderradlenkung.

[B]: Nur Hinterradlenkung.

[C]: Vorder- und Hinterräder lenken zusammen, um seitlich zu fahren.

[D]: Vorder- und Hinterräder lenken gemeinsam für enge Kurven.

1. Drücken Sie die NaviKey-Taste, um das Funktionsmenü aufzurufen, und drehen Sie dann die NaviKey-Taste, um CRAWL auszuwählen. Drücken Sie die NaviKey erneut, um die Funktion zu aktivieren.
2. Drehen Sie die NaviKey, um [A]-[D] oder OFF auszuwählen, und drücken Sie die NaviKey, um die Auswahl zu bestätigen.

[A]	A:	[C]	C:
[B]	B:	[D]	D:

SVC (SVC): Die intelligente Fahrzeugsteuerung (nur FS-BS6-Empfänger) verwendet ein Empfängeryroskop, um die Lenkung und das Gaspedal zu ändern, damit das Fahrzeug in die gewünschte Richtung fährt.

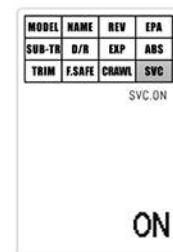
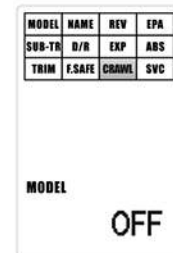
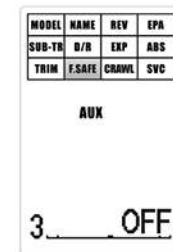
Neu.Cal (Neutrale Kalibrierung)

Kalibriert die Kreiseinstellungen, so dass die intelligente Fahrzeugsteuerung in der Lage ist, eine aktuelle Position für die neutrale Lenkstellung einzustellen.

Diese Kalibrierung erfolgt jedes Mal, wenn die Lenkung in diese Position zurückkehrt, so dass das System alle Richtungsänderungen erkennen kann, die vom Fahrer nicht gewünscht werden.

Rückwärtsgang (Rückwärtsgang)

Wird verwendet, um die Ausrichtung der Radkorrektur in der intelligenten Steuerung zu ändern. Nehmen Sie das Fahrzeug auf und drehen Sie es nach links und rechts, um zu sehen, ob die Räder den richtigen Weg finden. Wenn Sie das Fahrzeug nach links drehen, sollten die Räder automatisch nach rechts gesteuert werden.





RADIOPROGRAMM

Funktionseinstellungen

St.Gain (Richtungsempfindlichkeit)

Stellt den Grad der automatischen Lenkkorrektur (Gegenlenkung) ein. Stellen Sie einen Wert von 0-100% ein.

Th.Gain (Gaspedal-Empfindlichkeit)

Stellt den Grad der automatischen Gashebelkorrektur (Verzögerung) ein. Stellen Sie einen Wert von 0-100% ein.

Prio (Priorität)

Legt fest, wie viel Priorität der Fahrer gegenüber der Systemkorrektur hat. Dies soll verhindern, dass das automatische Korrektursystem die Eingaben des Fahrers herausfordert und versucht, etwas zu korrigieren, was der Fahrer absichtlich tut.

Einrichten

SVC [MODE: ON/OFF]

1. Drücken Sie die NaviKey-Taste, um das Funktionsmenü aufzurufen, und drehen Sie dann die NaviKey-Taste, um SVC auszuwählen. Drücken Sie die NaviKey erneut, um die Funktion zu aktivieren.
2. Drehen Sie die NaviKey, um "SVC.ON" auszuwählen, und drücken Sie die NaviKey, um die Auswahl zu bestätigen.
3. Drehen Sie die NaviKey, um "ON" auszuwählen, und drücken Sie die NaviKey, um die Auswahl zu bestätigen.



[Neu.Cal]

1. Drücken Sie die NaviKey-Taste, um das Funktionsmenü aufzurufen, und drehen Sie dann die NaviKey-Taste, um SVC auszuwählen. Drücken Sie die NaviKey erneut, um die Funktion zu aktivieren.
2. Drehen Sie den NaviKey, um "Neu.Cal" auszuwählen.
3. Stellen Sie sicher, dass alles zentriert ist und drücken Sie die NaviKey, um die Kalibrierung zu starten.



[Rev]

1. Drücken Sie die NaviKey-Taste, um das Funktionsmenü aufzurufen, und drehen Sie dann die NaviKey-Taste, um SVC auszuwählen. Drücken Sie die NaviKey erneut, um die Funktion zu aktivieren.
2. Drehen Sie die NaviKey, um "Rückwärts" auszuwählen, und drücken Sie die NaviKey, um die Auswahl zu bestätigen.
3. Drehen Sie den NaviKey, um bei Bedarf zwischen NOR (normal) und REV (rückwärts) zu wählen.
4. Drücken Sie zur Bestätigung die NaviKey-Taste.



[St. Gain]

1. Drücken Sie die NaviKey-Taste, um das Funktionsmenü aufzurufen, und drehen Sie dann die NaviKey-Taste, um SVC auszuwählen. Drücken Sie die NaviKey erneut, um die Funktion zu aktivieren.
2. Drehen Sie die NaviKey, um "St.Gain" auszuwählen, und drücken Sie die NaviKey, um die Auswahl zu bestätigen.
3. Drehen Sie den NaviKey, um den Wert (%) zu ändern.
4. Drücken Sie zur Bestätigung die NaviKey-Taste.



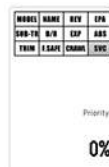
[Th.Gain]

1. Drücken Sie die NaviKey-Taste, um das Funktionsmenü aufzurufen, und drehen Sie dann die NaviKey-Taste, um SVC auszuwählen. Drücken Sie die NaviKey erneut, um die Funktion zu aktivieren.
2. Drehen Sie die NaviKey, um "Th.Gain" auszuwählen, und drücken Sie die NaviKey, um die Auswahl zu bestätigen.
3. Drehen Sie den NaviKey, um den Wert (%) zu ändern.
4. Drücken Sie zur Bestätigung die NaviKey-Taste.



[Priorität]

1. Drücken Sie die NaviKey-Taste, um das Funktionsmenü aufzurufen, und drehen Sie dann die NaviKey-Taste, um SVC auszuwählen. Drücken Sie die NaviKey erneut, um die Funktion zu aktivieren.
2. Drehen Sie die NaviKey, um "Priorität" auszuwählen, und drücken Sie die NaviKey, um die Auswahl zu bestätigen.
3. Drehen Sie den NaviKey, um den Wert (%) zu ändern.
4. Drücken Sie zur Bestätigung die NaviKey-Taste.



ESC-LEITFADEN



ESC



Specs:

Modell:	XERUN AXE Brushless ESC
Dauer-/Spitzenstrom:	60A / 360A
LIPO/NiMH-Zellen:	2-3S LIPO / 6-9 Cells NiMH
Anwendungen:	1/10 der Crawler
Eingebauter BEC:	6V/7,4V umschaltbar, 3A kontinuierlich (Schaltmodus)
Größe / Gewicht:	47.4mm x 36.2mm x 24.6mm / 82g
ESC-Programmierung:	iOS oder Android-Telefon (mit installierter HW LINK-Applikation)
Motortyp:	Nur Motor der XERUN AXE Serie

FEATURES:

Das erste bürstenlose Antriebssystem FOC (Field Oriented Control) für Fels Kletterer. Bietet ein leistungsstarkes Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen im Vergleich zu bürstenbehafteten und standardmäßig sensorgesteuerten bürstenlosen Antriebssystemen. Dieses System sorgt auch für mehr Effizienz und längere Laufzeiten.

Der chipartige magnetische Encoder im Inneren des Motors garantiert die Konsistenz zwischen den Signalen der drei Phasen und gibt immer ein reines und präzises Signal aus, das die Rotorposition anzeigt.

Das wasser- und staubdichte Design (*IP67-Standard) ermöglicht den Einsatz des bürstenlosen AXE Antriebssystems bei allen Wetter- und Streckenbedingungen. Schäden am Fahrzeug selbst, die durch Feuchtigkeit oder Schmutz verursacht werden, sollten bei Betrieb unter schlammigen, nassen oder widrigen Bedingungen genau überwacht werden.

Die intelligente Drehmomentabgabe und Drehzahlüberwachung bietet eine präzise Steuerung und konstante Motordrehzahl unter allen Lasten.

Die einstellbare Bremse und die Bremse mit einer maximalen Bremse von bis zu 200% (das ist fast das Doppelte der Bremse gegenüber herkömmlichen bürstenlosen Antriebssystemen) können eine beispiellose Parkkapazität am Hang bieten, frei von ruckartigen Stopps.

Die innovative integrierte Bluetooth-Konnektivität ermöglicht es dem Benutzer, ESC-Daten zu lesen oder die ESC-Firmware über ein Smartphone (installiert mit der HW LINK-Applikation) zu aktualisieren.

Die 4 Pole und 12 Magnete des Motors sind mit dem Hobbywing-Patentdesign "Staggered Pole" ausgestattet und frei von Rast- und Drehmomentwelligkeit. Dies verbessert die Manövrierfähigkeit und Genauigkeit von Felskletterer bei niedrigen Geschwindigkeiten erheblich.

Der neu entwickelte Sensor-Kabelbaum mit einem O-Ring abgedichteten Plug-and-Screw-Design sorgt nicht nur für eine feste Verbindung zwischen Motor und ESC, sondern verhindert auch, dass Wasser durch die Sensoranschlüsse eintritt. Das fortschrittliche Drucktasten-Schaltmodul ist wasserdicht, staubdicht und stoßfest ausgeführt.

Schutzfunktionen: Unterspannungsabschaltung, thermische Abschaltung, Ausfallsicherheit (Drosselklappensignalverlust), Motorblockierung und Überstrom.

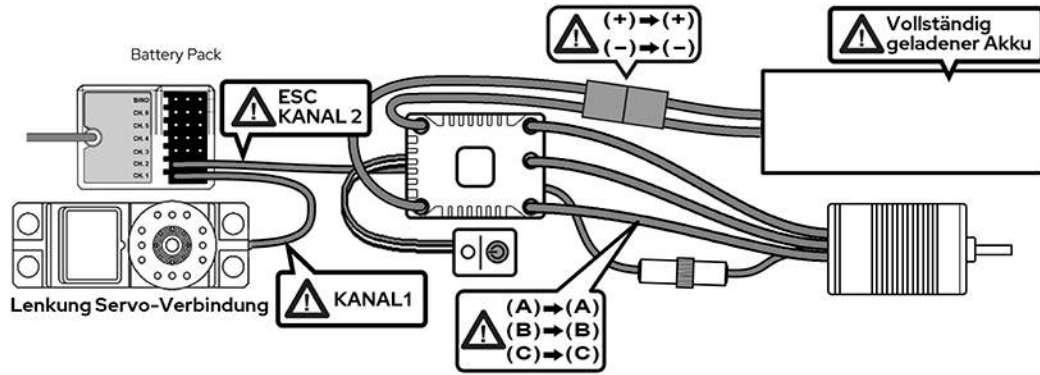
WARNUNG:

Um Kurzschlüsse zu vermeiden, stellen Sie sicher, dass alle Drähte und Anschlüsse gut isoliert sind und an allen Anschlüssen der richtige Kontakt vorhanden ist. Lesen Sie das gesamte Handbuch vor der Inbetriebnahme und stellen Sie sicher, dass die gesamte Elektronik korrekt installiert ist. Um Unfälle zu vermeiden, empfehlen wir, das Fahrzeug auf einen Ständer zu stellen, wobei die Reifen frei von jeglichem Kontakt sind, während die Elektronik angeschlossen und eingestellt wird. Stellen Sie die Verwendung ein und ziehen Sie sofort den Netzstecker, wenn der ESC über 90°C hinausgeht, da dies sowohl den ESC als auch den Motor beschädigen kann.

Trennen Sie den Akku nach Gebrauch. Der ESC entnimmt kontinuierlich Strom aus der Batterie (auch wenn der ESC ausgeschaltet ist). Wenn der Akku über einen längeren Zeitraum eingesteckt bleibt, wird er vollständig entladen, was zu Schäden an der Batterie oder dem ESC führen kann. Dies wird NICHT unter die Garantie fallen.



ESC



Kalibrierung

Drücken und halten Sie die SET-Taste gedrückt Drücken

Sie die ON/OFF-Taste. Lassen Sie die SET-Taste los, sobald die LED blinkt.

- Schalten Sie den Sender ein, stellen Sie die Parameter am Drosselkanal wie "D/R", "EPA" und "ATL" auf 100% und die Drosselklappe "TRIM" auf "0". Deaktivieren Sie die "ABS-Bremsfunktion".
- Beginnen Sie mit dem eingeschalteten Sender und dem ausgeschalteten ESC, das jedoch an eine Batterie angeschlossen ist. Während Sie die SET-Taste gedrückt halten, drücken Sie die ON/OFF-Taste, um das ESC einzuschalten, und lassen Sie dann die Taste los, wenn die rote LED am ESC zu blinken beginnt (Hinweis: Der Motor piept gleichzeitig). (Das ESC wechselt in den Programmiermodus, wenn die SET-Taste nicht innerhalb von 3 Sekunden losgelassen wird, was dann einen Neustart ab Schritt 1 erfordert.)

Den Gashebel in die Neutralstellung bringen und die SET-Taste drücken.

Die grüne LED blinkt einmal und der Motor gibt einen "Piepton" ab.

Ziehen Sie den Gashebel in die Endposition vorwärts und drücken Sie die SET-Taste.

Die grüne LED blinkt zweimal und der Motor gibt einen "Beep-Beep"-Ton ab.

Drücken Sie den Gashebel in die Endposition der Rückwärtsfahrt und drücken Sie die SET-Taste.

Die grüne LED blinkt dreimal und der Motor gibt einen "Beep-Beep-Beep"-Ton ab.

- Um den Neutralpunkt einzustellen, lassen Sie den Gashebel in der Neutralstellung und drücken Sie die SET-Taste. Die ROTE LED erlischt und die GRÜNE LED blinkt 1 mal und der Motor piept 1 mal, um die Neutralposition zu akzeptieren.
- Um den Vollgas-Endpunkt einzustellen, ziehen Sie den Gashebel in die Vollgasposition und drücken Sie die SET-Taste. Die GRÜNE LED blinkt 2 mal und der Motor piept 2 mal, um den Vollgas-Endpunkt zu erreichen, und lässt dann die SET-Taste los.
- Um den vollen Bremsendpunkt einzustellen, drücken Sie den Gashebel in die volle Bremsstellung und drücken Sie die SET-Taste. Die GRÜNE LED blinkt 3 mal und der Motor piept 3 mal, um den vollen Bremsendpunkt zu erreichen. Lassen Sie den Auslöser wieder bis zum Neutralpunkt los. (der Motor kann 3 Sekunden nach Abschluss der

Programmierung

Drücken und halten Sie die SET-Taste gedrückt.

Press and release the ON/OFF button

Die rote LED blinkt.

Die grüne LED blinkt.

- Schalten Sie den Sender ein.
- Drücken und halten Sie die Set-Taste am ESC-Ein/Aus-Schalter.
- Drücken Sie die EIN/AUS-Taste und lassen Sie sie los.
- Halten Sie die Set-Taste so lange gedrückt, bis die grüne LED so oft blinkt, wie es dem Punkt # entspricht, den Sie einstellen möchten. In der Spalte "Item #" des Diagramms finden Sie die Anzahl der benötigten grünen LED-Blitze. (1 Blitz = Abschaltspannung, 2 Blitze = Max. Vorwärtskraft, etc.)

Artikel #	Programmierbare	Option 1	Option 2	Option 3	Option 4	Option 5	Option 6	Option 7	Option 8	Option 9	Option 10
1	Artikel Abschaltspannung	Deaktiviert	Niedrig	Zwischenstufe	Hoch						
2	Max. Vorwärtskraft	25%	37.5%	50%	62.5%	75%	87.5%	100%			
3	Max umgekehrter Kraft	25%	37.5	50%	62.5%	75%	87.5%	100%			
4	Turbo Timing	0-10° einstellbar (Schrittintervall: 1°, Standard: 0°)									
5	Turbo Verzögerung	Sofort	0.1s	0.2s	0.3s	0.4s	0.5s				
6	Drag Bremskraft	50-200% einstellbar (Standard: 80%)									
7	Drag Bremsrate	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4	Level 5	Level 6	Level 7	Level 8	Level 9	Auto
8	Neutralbereich	6%-17% einstellbar (Standard: 10%)									
9	Startmodus(/ Stanzen)	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4	Level 5	Level 6	Level 7	Level 8	Level 9	
10	BEC-Spannung	6.0V	7.4V								
11	Motorrotation	CW	CCW								

Hinweis: Schattierte Kästen sind Standardwerte





ESC

Programmierung (Fortsetzung)

Die rote LED blinkt. Die Anzahl der Blinksignale zeigt die Programmoption auf dem Diagramm an.



Drücken und lassen Sie die SET-Taste los, sobald die gewünschte Anzahl von roten Blitzen erreicht ist.



Halten Sie die EIN/AUS-Taste gedrückt, um das ESC auszusuchen.



- Die rote LED blinkt so oft, wie es der Nummer der Option entspricht, die oben im Diagramm aufgeführt ist. (1 Blitz = Option1, 2 Blitze = Option2, etc.)
- Drücken und lassen Sie die Set-Taste los, bis die gewünschte Anzahl von roten Blitzen erreicht ist.
- Um die Einrichtung abzuschließen, halten Sie die ON/OFF-Taste gedrückt, um das ESC auszuschalten.
- Sie können den ESC nun wieder einschalten, indem Sie die EIN/AUS-Taste drücken und loslassen. Die Einstellungen sollten nun gespeichert werden.
- Wiederholen Sie die Schritte 1-8 für jede Einstellung, die Sie anpassen möchten.

Beschreibungen der programmierbaren Elemente

1. Abschaltspannung

Niederspannungsabschaltung für den Liposchutz. Dieser Artikel dient hauptsächlich dazu, eine Überentladung des LiPo-Packs zu verhindern. Wenn der Unterspannungsschutz aktiviert ist, überwacht das ESC ständig die Batteriespannung und reduziert die Leistung schrittweise auf 50% (für 3 Sekunden) und unterbricht 10 Sekunden später die Stromversorgung vollständig, wenn die Spannung unter die Abschaltswelle fällt. Die rote LED blinkt einen einzelnen Blitz, der sich wiederholt. (☆-, ☆-, ☆-....) wenn der ESC in den Niederspannungsabschaltenschutz eintritt. Der ESC wird die Stromzufuhr nicht unterbrechen, wenn die Spannung niedrig ist, wenn die Niederspannung Der Abschaltenschutz ist deaktiviert. Stellen Sie bei Verwendung eines LiPo-Packs die "Cutoff Voltage" niemals auf "Disabled", da sonst der Akku durch Überladung beschädigt wird.

• NIMH - Für einen NiMH-Pack empfehlen wir, diesen Punkt auf "Deaktiviert" zu setzen.

• Spannung - Die spezifischen Spannungswerte entsprechen "Niedrig/Zwischenmittel/Hoch" und betragen 3,0V/3,2V/3,2V/3,4V pro Zelle. Bitte beachten Sie, dass Sie aufgrund einer Reihe von Variablen möglicherweise nicht genau die gleichen Spannungswerte sehen.

2.Max. Vortriebskraft

Die Kraft, wenn sich der Gashebel in der Vollgasposition befindet. Sie ist einstellbar zwischen 25%, 37,5%, 50%, 62,5%, 75%, 87,5% und 100% (standardmäßig). Dies ist von Vorteil, wenn Sie lernen, neue Fahrzeuge zu fahren, oder wenn Sie das Gefühl haben, dass das Fahrzeug zu schnell ist. Eine niedrigere Einstellung kann bei niedrigeren Geschwindigkeiten ein besseres "In-Tune"-Gasgefühl erzeugen.

3.Max. Rückwärtskraft

Maximale Geschwindigkeit beim Rückwärtsfahren (wirkt sich nicht auf die Vorwärtsgeschwindigkeit aus). Zur Sicherheit Ihres Fahrzeugs empfehlen wir eine niedrige Einstellung.

4. Turbo-Timing

Dieser Punkt ist von 0 Grad bis 10 Grad einstellbar. Das Turbo-Timing fügt zusätzliche "U/min" bei Vollgas hinzu, ähnlich dem Boost.

5. Turbo-Verzögerung

Die Dauer der Verzögerung, von dem Moment an, in dem Sie den Gashebel bei Vollgas gedrückt halten, bis der Turbo eintritt. Wenn "TURBO DELAY" auf "INSTANT" eingestellt ist, wird der Turbo aktiviert, sobald der Gashebel auf die Vollgasposition gestellt wird.

6.Widerstandsbremskraft

Die Menge der Bremskraft, die erzeugt wird, wenn sich das Gaspedal in der Neutralstellung befindet (Achtung! Die Schleppebremse verbraucht mehr Strom und die Wärme wird erhöht, wenden Sie sie vorsichtig an). Höhere Bremseneinstellungen ermöglichen es den Fahrzeugen, an Hanglagen anzuhalten, wenn sich das Gaspedal in der Neutralstellung befindet.

7. Schleppbremsrate

Es ist die Geschwindigkeit, mit der die Widerstandsbremse auf den voreingestellten Wert ansteigt. Diese Funktion verlangsamt die Geschwindigkeit, mit der der ESC die Bremsen betätigt. Niedrigere Werte sind langsamer und verhindern plötzliche Stopps oder ruckartige Stoppbewegungen. Sie können die Bremskraft von Stufe 1 (sehr weich) bis Stufe 9 (sehr aggressiv) wählen. Im Automatikmodus stellt der ESC die Bremskraft automatisch entsprechend der aktuellen Geschwindigkeit ein. Je höher die aktuelle Geschwindigkeit, desto geringer die Schleppbremsrate (beim Loslassen des Gaspedals in die Neutralstellung); je niedriger die aktuelle Geschwindigkeit, desto höher die Schleppbremsrate. Dies trägt nicht nur dazu bei, ein Umkippen des Fahrzeugs zu verhindern, sondern kann auch dazu beitragen, den Antriebsstrang vor Schäden durch zu viel Reibungsbremse zu schützen.

8.Neutralbereich

Der neutrale Bereich ist die "Totzone" oder das "Totband" der Drosselklappe / Bremsen. Wenn Sie ungleichmäßige Bremsen bemerken, erhöhen Sie Ihren Wert für den Neutralbereich. Wenn es zu viele Auslöserbewegungen gibt, bevor sich das Fahrzeug bewegt, versuchen Sie, den Neutralbereich zu verringern.

9. Startmodus/(Stanz)

Die Höhe der Anfangsleistung, wenn der Auslöser vom Leerlauf auf Vollgas gestellt wird. Du kannst den Schlag von Stufe 1 (sehr weich) bis Stufe 9 (sehr aggressiv) wählen. Diese Funktion ist sehr nützlich, um den Reifenschlupf beim Start zu verhindern. Hinweis: "Level 7" bis "Level 9" haben strenge Anforderungen an die Entladefähigkeit der Batterie. Wenn die C-Bewertung der Batterie nicht hoch genug ist, kann das Fahrzeug beim Beschleunigen stottern. Wenn dies der Fall ist, verringern Sie die Anzahl der Stempel oder die Anzahl der Ritzelzähne.

10. BEC Spannung

Option 1: 6,0V. Gilt für normale Servos. Verwenden Sie diese Option nicht bei Hochspannungs-Servos, da Ihre Servos sonst aufgrund unzureichender Spannung möglicherweise nicht normal funktionieren. Option 2: 7,4V. Anwendbar auf Hochspannungs-Servos. Verwenden Sie diese Option nicht bei normalen Servos, da Ihre Servos sonst durch Hochspannung beschädigt werden können.

11. Motordrehung

Mit dieser Funktion können Sie die Vorwärtsdrehrichtung des Motors ändern. Um dies zu überprüfen, schauen Sie sich den Motor mit der Welle zu Ihnen hin an. Die Welle dreht sich gegen den Uhrzeigersinn, wenn dieser Punkt auf Linksdrehung eingestellt ist. Die Welle dreht sich im Uhrzeigersinn, wenn dieses Element auf CW eingestellt ist. Der Antriebsstrang Ihres Fahrwerks bestimmt, welche Einstellung Sie verwenden sollten. Einige Fahrzeuge verwenden Normal- oder Linkslauf, andere Fahrzeuge verwenden Rechtslauf- oder Rückwärtslaufmotoren. Dies sollte werkseitig eingestellt sein und keine Anpassungen erforderlich sein.



ESC

Fernprogrammierung

Programmieren Sie Ihren ESC mit einem Smartphone (mit installierter HW LINK App)

Laden Sie die offizielle App von Hobbywing, "HW LINK", herunter und installieren Sie sie auf Ihrem Smartphone. Für Smartphones mit dem Betriebssystem iOS suchen Sie bitte "Hobbywing" im App Store. Für Smartphones mit dem Betriebssystem Android suchen Sie "Hobbywing" im Google Play-Shop, laden Sie es von unserer Website herunter oder scannen Sie den folgenden QR-Code zum Herunterladen.

Schalten Sie den Radiosender ein, schließen Sie dann eine geladene Batterie an den ESC an und schalten Sie ihn ein. Öffnen Sie die offizielle Hobbywing-App "HW LINK" auf Ihrem Smartphone. Beim ersten Öffnen der App werden Sie gefragt, ob Sie "Bluetooth" oder "WiFi" verbinden möchten; an dieser Stelle wählen Sie bitte "Bluetooth". Möglicherweise müssen Sie die Verbindung auf "Bluetooth" ändern, nachdem Sie eine "WiFi"-Verbindung verwendet haben. Klicken Sie dazu auf "Einstellungen" (auf der Startseite) und dann auf "Verbindungsmodus auswählen", um die Verbindung zu ändern. Eine Liste der Bluetooth-Geräte wird angezeigt, wenn Sie auf das ESC-Symbol in der oberen rechten Ecke klicken. Wählen Sie das ESC, das Sie programmieren möchten, um die Bluetooth-Verbindung zwischen dem ESC und dem Smartphone herzustellen. (Hinweis: Der Standardname und das Passwort des Bluetooth-Geräts sind HW-BLE01 bzw. 88888888.)

Klicken Sie auf "Parameter" (auf der Startseite), um die ESC-Parameter anzupassen. Klicken Sie auf das ESC-Symbol in der oberen rechten Ecke, um die Bluetooth-Verbindung zwischen ESC und Smartphone zu trennen, nachdem Sie die Einstellungen vorgenommen und gespeichert haben.




Firmware-Upgrade mit einem Smartphone (mit installierter HW LINK-App)

Laden Sie die offizielle Hobbywing-App "HW LINK" herunter und installieren Sie sie auf Ihrem Smartphone.

Wenn Sie die App aufrufen, klicken Sie auf Settings→About→Check für Updates, um sicherzustellen, dass die Datenbank- und Softwareversion Ihres ESCs die neuesten Versionen sind.

Schließen Sie eine Batterie an das ESC an und schalten Sie es dann ein. Öffnen Sie die App "HW LINK" auf Ihrem Smartphone und eine Liste der Bluetooth-Geräte erscheint, wenn Sie auf das ESC-Symbol in der oberen rechten Ecke klicken. Wählen Sie das ESC (Bluetooth-Gerät), das Sie programmieren möchten, um die Bluetooth-Verbindung zwischen dem ESC und dem Smartphone herzustellen. (Hinweis: Der Standardname und das Passwort des Bluetooth-Geräts sind HW-BLE01 bzw. 88888888.)

Klicken Sie auf "Firmware-Upgrade" und dann auf "Select the target version", um die gewünschte Firmware-Version auszuwählen. Klicken Sie auf "Aktualisieren", um die Firmware herunterzuladen und zu installieren. Nach Abschluss des Vorgangs können Sie die Parameter des ESC durch Anklicken von "Parameter" anpassen. Durch Anklicken des ESC-Symbols in der oberen rechten Ecke wird die Bluetooth-Verbindung zwischen ESC und Smartphone geschlossen, nachdem die letzten Einstellungen gespeichert wurden.



- Achten Sie während des Upgrade-Prozesses darauf, dass die Netzwerkverbindung stabil ist und aktualisieren Sie Ihren ESC nicht an Orten mit starken Störungen. Darüber hinaus stellen Sie bitte sicher, dass das Smartphone vollständig aufgeladen ist und der am ESC angeschlossene Akku noch genügend Strom hat und fest mit dem ESC verbunden ist. Trennen Sie den Akku während des Upgrade-Vorgangs nicht, da dies dazu führen kann, dass der ESC beschädigt wird oder nicht funktioniert.
- Wenn Sie das Bluetooth-Gerät (Ihr ESC) anschließen, stellen Sie bitte sicher, dass die Verbindung zwischen dem ESC-Sensorkabel und dem Motorsensorkabel normal ist, da das Bluetooth-Gerät sonst nicht angeschlossen und programmiert werden kann.

Werkseinstellungen

Halten Sie bei eingeschaltetem ESC die Set-Taste länger als 3 Sekunden gedrückt. Wenn Sie die SET-Taste zu jeder Zeit, in der sich der Gashebel in der Neutralstellung befindet (außer während der ESC-Kalibrierung oder Programmierung), länger als 3 Sekunden gedrückt halten, kann Ihr ESC werkseitig zurückgesetzt werden. Die roten und grünen LEDs blinken gleichzeitig und zeigen an, dass der Factory-Reset erfolgreich war. Die Standardwerte werden erst nach dem Aus- und Einschalten des ESC wirksam.

Achtung! Diese Methode setzt auch das Bluetooth-Gerät auf Werkseinstellung zurück.

Wiederherstellen der Standardwerte (nur die ESC-Parameter) mit einem Smartphone (bei installierter HW LINK-Applikation). Nachdem Sie die App aufgerufen und die Bluetooth-Verbindung zwischen ESC und Smartphone hergestellt haben, klicken Sie unter "Parameter" auf "Factory Reset", um Ihr ESC auf Werkseinstellungen zurückzusetzen.

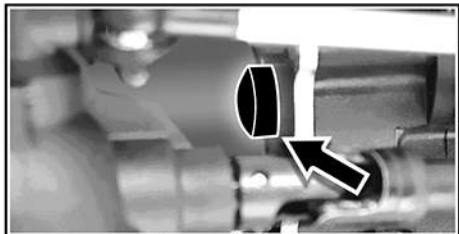
Achtung! Nach der Wiederherstellung der Standardwerte müssen Sie den Drosselbereich neu kalibrieren.

SLIPPER-KUPPLUNGSFÜHRUNG

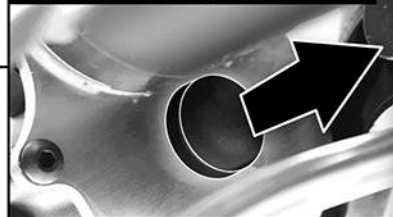
Ihr Redcat Gen8 AXE verfügt über eine einstellbare Slipperkupplung. Die Rutschkupplung ist werkseitig so eingestellt, dass sie in den meisten Situationen optimal funktioniert. Führen Sie die folgenden Schritte aus, um die Slipperkupplung zu optimieren.



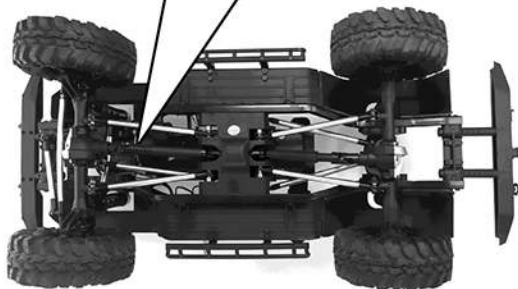
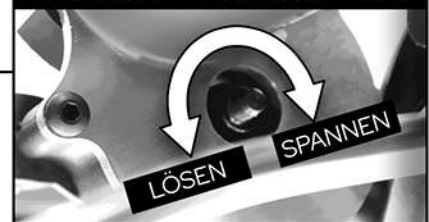
EINSTELLEN DER SLIPPERKUPPLUNG



Entfernen Sie die Gummiabdeckung



Verwenden Sie einen 7 mm Inbusschlüssel, um die Slipper-Mutter



Entfernen Sie die Gummi-Staubschutzhülle und stellen Sie das Rutschelement ein, indem Sie einen 7 mm Inbusschlüssel einsetzen, um die Rutschmutter zu drehen.

Hinweis: Während dieses Vorgangs müssen Sie den Antriebsstrang ruhig halten.

Hinweis: Das Rutschelement ist sehr empfindlich gegenüber Einstellungen. In den meisten Fällen genügt eine halbe Drehung.



EMPFOHLENE EINSTELLUNGEN DER SLIPPERKUPPLUNG

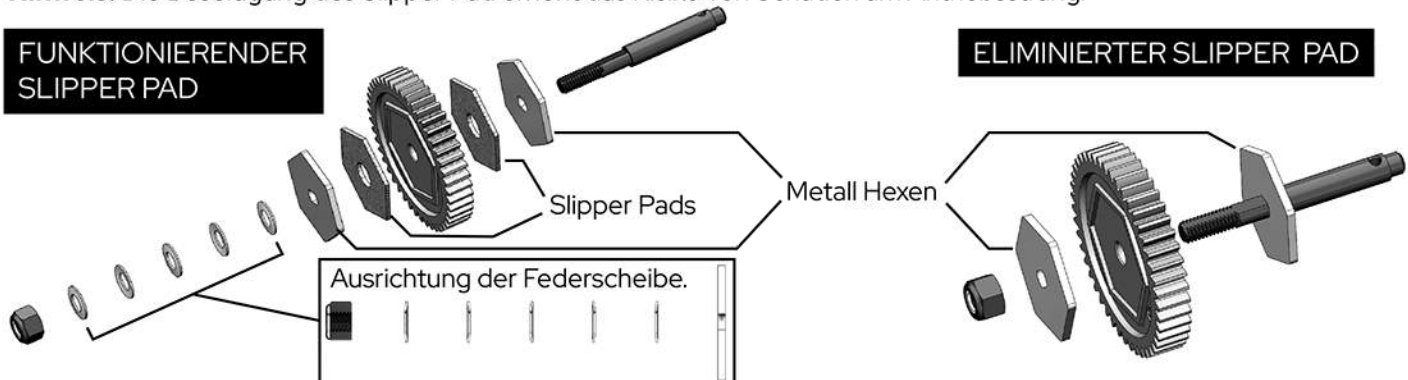
Die empfohlene Einstellung der Rutschkupplung ist 75% Gas. Sie können dies überprüfen, indem Sie das Auto immer noch auf dem Teppich halten, mit einer voll geladenen Batterie, und nach und nach Gas geben. Sie sollten hören, dass die Slipperkupplung bei ca. 75% Gaspedal zu rutschen beginnt. Wenn die Rutschkupplung vor dem 75%-Gashebel zu rutschen beginnt, ziehen Sie die M4-Mutter etwa... an und versuchen Sie es erneut. Wenn die Rutschkupplung nach 75% des Gaspedals zu rutschen beginnt oder überhaupt nicht rutscht, lösen Sie die M4-Mutter etwas und versuchen Sie es erneut. Bitte beachten Sie, dass es während der Lebensdauer Ihres Fahrzeugs normal ist, dass sich die Rutschelemente abnutzen und regelmäßig ausgetauscht werden müssen. Es wird empfohlen, die Leistung der Rutschkupplung alle 4-5 Betriebsstunden zu überprüfen.



BESEITIGUNG DER RUTSCHKUPPLUNG

Sie können die Rutschelemente aus dem Fahrzeug entfernen, indem Sie die Rutschscheiben und Federscheiben entfernen. Die folgenden Bilder zeigen die korrekte Montage der Pantoffelwelle mit einem funktionierenden Slipper Pad und eliminiertem Slipper Pad.

Hinweis: Die Beseitigung des Slipper Pad erhöht das Risiko von Schäden am Antriebsstrang.



MITGELIEFERTES ZUBEHÖR

Zusätzlich enthaltene Artikel: • Ersatzreifen • Reserveradhalterung • Aufkleberbögen • Seitenspiegel • Empfängeranhängerabdeckung • Cabrioverdeck (mit 2 Schrauben zwischen Windschutzscheibe und Überrollkäfig montieren) • Karosseriefosten-Set (zur Verwendung von Karosserieklammern) • Frontschockturmstrebe (zur Verwendung mit Karosseriefosten-Set, ersetzt vordere Aluminium-Stoßdämpferstrebe).



ERSATZREIFEN - MONTAGE

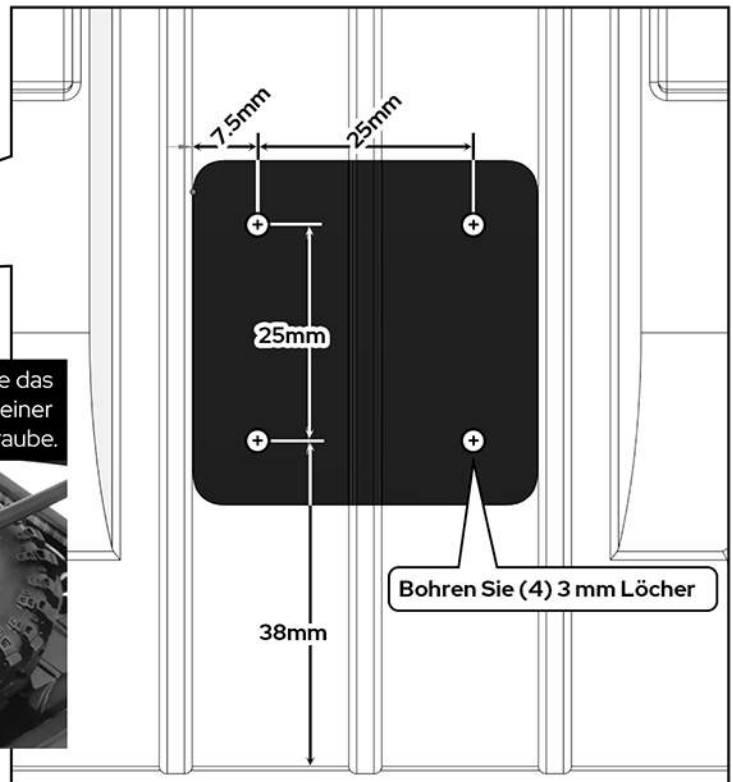
1 Suchen und bohren Sie anhand des Diagramms 4 Löcher.



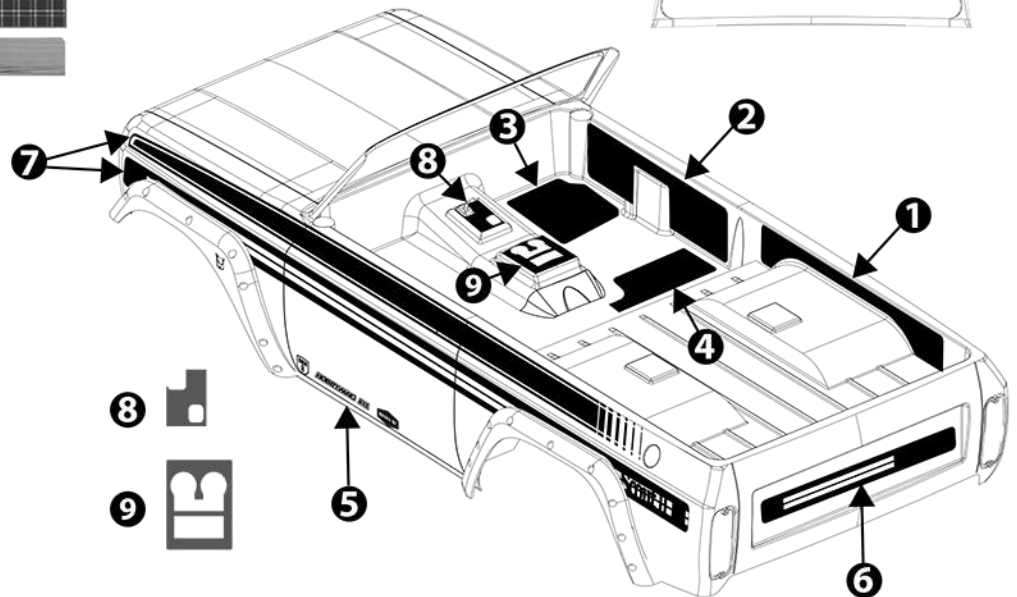
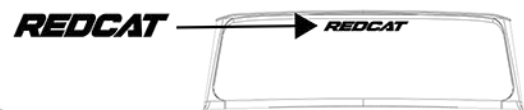
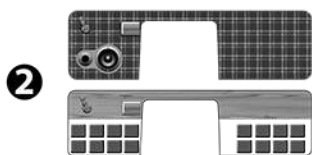
2 Legen Sie die Reifenstange über die Löcher und befestigen Sie sie mit (4) Schrauben.



3 Befestigen Sie das Ersatzrad mit einer (1) Schraube.



AUFKLEBER - INSTALLATION





FEHLERBEHEBUNG

STÖRUNG	MÖGLICHE URSACHE	LÖSUNGSMÖGLICHKEITEN
Die NiMH-Akkuladung hält nicht so lange wie sie sollte.	1.ESC ist auf LiPo-Akku eingestellt. 2.Der NiMH-Akku ist nicht vollständig geladen. 3.Der NiMH-Akku hält keine Ladung.	1. Lesen Sie die ESC-Anleitung, um den ESC auf NiMH-Akku einzustellen. 2, 3. Laden Sie den NiMH-Akku vollständig mit einem geeigneten NiMH-Ladegerät auf.
Der LiPo-Akku wird nach dem Betrieb des Fahrzeugs nicht wieder aufgeladen.	1.ESC ist auf NiMH-Akku eingestellt und der LiPo-Akku wurde unter das sichere Niveau entladen. 2. Schlechte LiPo-Akku.	1. Lesen Sie den ESC-Leitfaden und stellen Sie den ESC auf LiPo-Akku ein. Entsorgen Sie den LiPo-Akku ordnungsgemäß, da er nicht mehr sicher zu verwenden ist. 2. Ersetzen Sie den LiPo-Akku durch einen voll geladenen, brandneuen Akku. Entsorgen Sie den defekten Akku gemäß den örtlichen Vorschriften.
Das ESC wird nicht eingeschaltet und der EIN/AUS-Schalter wurde eingeschaltet.	1.Dem ESC wird keine Energie zugeführt. 2.Der ESC-Schalter kann beschädigt werden.	1.Überprüfen Sie, ob alle ESC & Anschlüsse gut verlötet und fest verbunden sind. 2.Wenden Sie sich an den Redcat-Support.
Das Fahrzeug lief rückwärts, als Sie den Gashebel zu sich gezogen haben.	1.Der Schalter "Drosselklappenkehr" des Radios kann falsch eingestellt sein. 2.Die Motordrehung ist falsch.	1. Schalten Sie den Radio-Schalter "Gashebelkehr" ein. 2. Stellen Sie die Drehung im ESC gemäß den mitgelieferten Anweisungen ein.
Das Fahrzeug bewegt sich ohne Gashebeleingang.	1.Die Drosselklappenverkleidung ist nicht richtig eingestellt. 2.Die Anweisungen zur Inbetriebnahme wurden nicht befolgt.	1. Sender-Drosselklappentrimmung einstellen. 2. Befolgen Sie die Schnellstartanleitung für eine korrekte Inbetriebnahme.
Der Motor hat plötzlich aufgehört zu funktionieren, aber die Lenkung funktioniert immer noch.	Der LVC-Schutz oder der thermische Schutz kann aktiviert worden sein.	Überprüfen Sie die Batteriespannung und die ESC-Temperatur. Lassen Sie den Akku abkühlen und laden Sie ihn auf.
Der Motor beschleunigte plötzlich, stottert oder stoppt.	1.Die Entladekapazität des Pakets ist unzureichend. 2.Die Drehzahl ist zu hoch, die Übersetzung oder die Achsübersetzung ist falsch. 3.Die Zahnräder greifen zu eng ineinander.	1.Verwenden Sie ein anderes Paket mit besserer Entladefähigkeit. 2.Verwenden Sie einen Serienmotor, ein Seriengertriebe und ziehen Sie keine schweren Lasten. 3.Rücksetzen des Zahnradgewebes.
Der Motor dreht sich, aber das Fahrzeug bewegt sich nicht.	Falsche Slipper-Einstellung.	Ziehen Sie die Rutschkupplung an, bis sich das Fahrzeug bewegt. Der Pantoffel sollte immer noch rutschen, wenn das Fahrzeug still auf dem Teppich gehalten wird und 25% Gas gegeben wird. Siehe Slipper Clutch Guide Page: 16
Schleifgeräusch.	1. Zahnradnetz zu locker. 2.Die Zahnräder sind abgenutzt.	1.Rücksetzen des Zahnradgewebes. 2. Ersetzen Sie die Zahnräder.
Klickgeräusche beim Lenken.	1. Servoantriebe abgestreift. 2. Servo-Horn entfernt.	1. Servo ersetzen. 2. Ersetzen Sie die Servo-Hupe.
Das Fahrzeug kann nicht steuern oder sich bewegen.	1. Akkupack nicht geladen. 2. Batteriekabel lose. 3.Die Anweisungen zur Inbetriebnahme wurden nicht befolgt.	1. Laden Sie den Akkupack auf. 2. Schließen Sie den Akku fest an. 3. Befolgen Sie die Schnellstartanleitung für eine korrekte Inbetriebnahme.
Das Fahrzeug wendet sich automatisch zur Seite.	1.Die Lenkungsblende muss angepasst werden. 2.Das Servo-Horn der Lenkung muss neu ausgerichtet oder ersetzt werden. 3. Servoantriebe abgestreift. 4. Zu viele Spurrillen an den Vorderrädern.	1. Sender-Lenkverkleidung einstellen. 2.Überprüfen Sie die Servo-Hupe, ersetzen Sie sie, wenn sie abgenutzt oder abgestreift ist. 3. Servo ersetzen. 4.Das Lenkgestänge so einstellen, dass die Spurweite verringert wird.
Das Fahrzeug lenkt nach links, wenn Sie nach rechts lenken.	1.Der Lenkungsrückwärtsgang (am Sender) ist falsch eingestellt. 2.Du fährst auf dich zu und es scheint nur so, als wäre es rückwärts.	1. Stellen Sie den Lenkungsrückwärtsgang am Sender ein. 2.Üben Sie das Fahren des Fahrzeugs, um sich an das Lenken mit unterschiedlichen Fahrzeugausrichtungen zu gewöhnen. Wenn man zu sich selbst fährt, scheint es, als ob die Lenkung rückwärts erfolgt.



MANUEL / GUIDE DE DÉMARRAGE RAPIDE



www.redcatracing.com

Suivez-nous sur les réseaux sociaux
Prenez une photo, créez une vidéo,
publiez et partagez votre expérience
Redcat.

Restez au courant des dernières actualités, produits et contenus créatifs Redcat. Bien que ces profils ne soient pas des canaux de service à la clientèle, vous constaterez peut-être qu'un de nos experts en la matière ou un autre membre de la communauté est en mesure de vous aider. Si vous rencontrez un problème ou avez besoin d'assistance technique et / ou de produit, veuillez contacter Redcat directement via notre site Web.

INTERNATIONAL® et les autres marques commerciales International Truck sont concédées sous licence par International Truck Intellectual Property, LLC.

Interco, les marques commerciales Irok Super Swamper sont concédées sous licence par Interco.

LIENS IMPORTANTS :

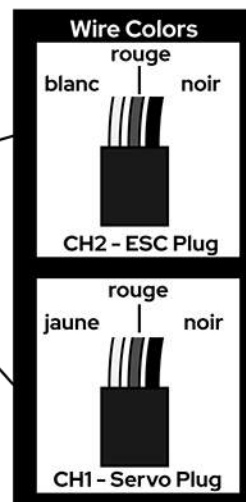
- Lien vers la version la plus récente de ce manuel avec vues éclatées et listes de pièces : www.redcatracing.com/manuals/manuals/GEN8AXE_MANUAL.pdf
- Enlace al manual de vehículos eléctricos:
www.redcatracing.com/manuals/ELECTRIC-MANUAL.pdf



GUIDE POUR LA RADIO



RADIO



Avertissements et conformité



Déclaration de conformité avec la FCC ! La radio fournie avec votre véhicule est conforme à la partie 15 du règlement de la FCC. Son utilisation est alors soumise aux deux conditions suivantes : (1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et (2) Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences qui peuvent causer des opérations non désirées.

Remarque : Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B, d'après la partie 15 du règlement de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre de l'énergie radiofréquence. S'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, il peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, il n'y a aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet équipement cause des interférences nuisibles à la réception de radio ou de télévision, ce qui peut être déterminé en éteignant et rallumant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger l'interférence par l'une des mesures suivantes :

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Brancher l'équipement dans une prise de courant sur un circuit différent de celui auquel le récepteur est branché.
- Consulter le revendeur ou un technicien radio/télévision expérimenté pour obtenir de l'aide.

IC ID : 24025 (veuillez noter que d'autres codes alphanumériques peuvent être ajoutés à ce numéro)



Cet appareil est conforme aux normes CNR d'Industrie Canada exemptes de licence. Son utilisation est alors soumise aux deux conditions suivantes : (1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences, et (2) cet appareil doit accepter toute interférence, y compris les interférences qui puissent causer un fonctionnement non désiré de cet appareil.

ATTENTION : Tout changement ou modification non expressément approuvé par la partie responsable de la conformité pourrait annuler l'autorisation de l'utilisateur d'utiliser cet équipement.

ATTENTION : Lors de l'utilisation de la radio, une distance de séparation d'au moins 20 centimètres doit être maintenue entre l'antenne rayonnante et le corps de l'utilisateur ou des personnes à proximité afin de respecter les directives d'exposition RF de la FCC.

SNSFA (système numérique à saut de fréquence automatique)

SNSFA a été développé pour les modèles de radiocommande et fournit des capacités antibrouillage actives et passives, une faible consommation d'énergie et une sensibilité élevée du récepteur.

Ce système radio fonctionne dans la gamme de fréquences de 2,405 à 2,475GHz. Cette bande a été divisée en 141 canaux indépendants. Chaque système radio utilise 16 canaux différents et 142 types d'algorithmes de sauts différents. En utilisant différents horaires de mise sous tension, différents schémas de sauts et différentes fréquences de canaux, le système est moins susceptible de perdre la transmission.

Chaque émetteur a un ID unique. Lorsqu'il est synchronisé à un récepteur, celui-ci enregistre cet ID unique et ne pourra accepter que les données de cet émetteur unique par la suite. Cela évite qu'il choisisse un autre signal d'émetteur et augmente considérablement l'immunité aux interférences et la sécurité.

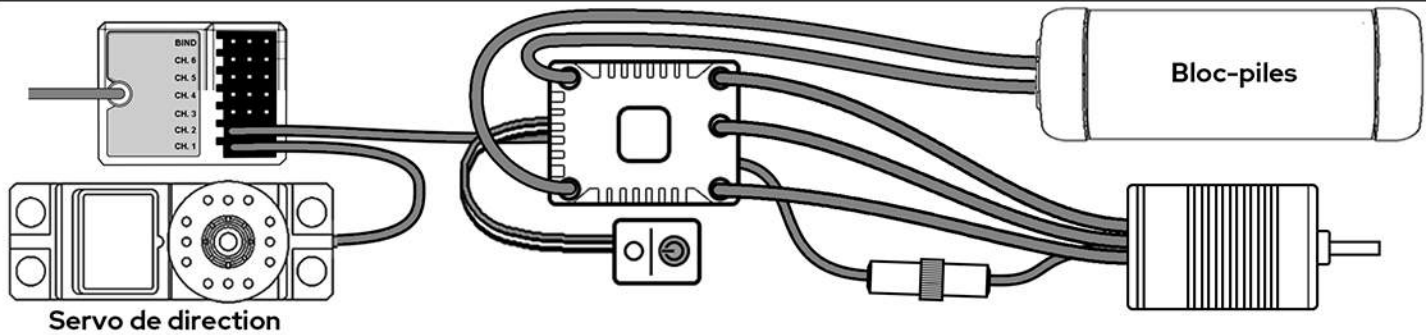
ATTENTION : Même avec la technologie SNSFA, si le système radio n'est pas utilisé conformément à ce manuel, il peut encore tomber en panne et provoquer des blessures graves. Veuillez lire et comprendre l'intégralité de ce manuel, ainsi que le manuel fourni avec tous les autres composants RC que vous utilisez.



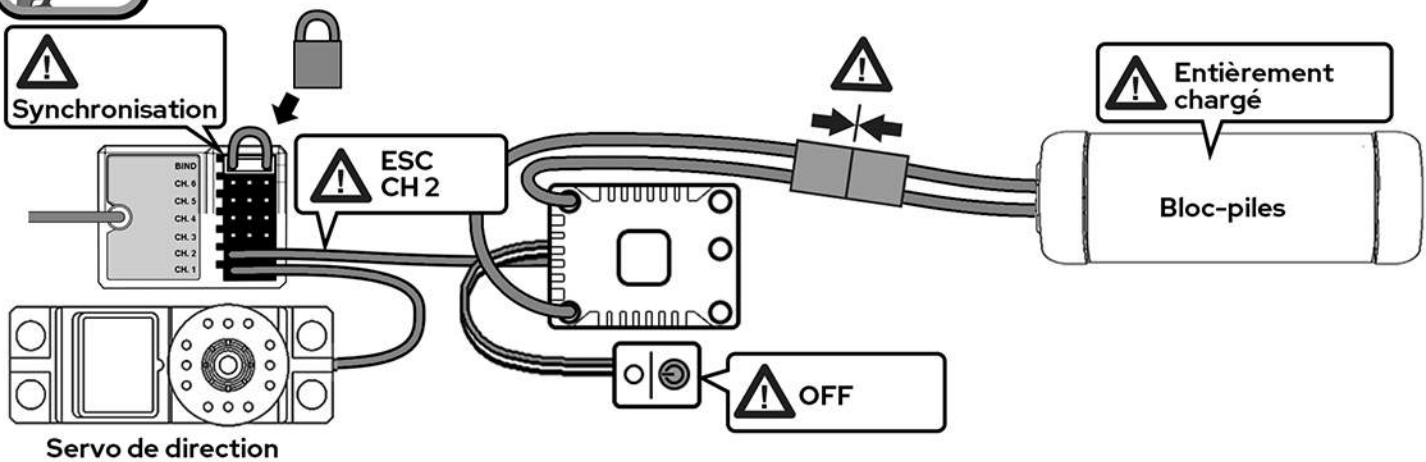


SCHÉMA DE CÂBLAGE

SCHÉMA DE CÂBLAGE



PROCESSUS DE SYNCHRONISATION



Enlace

1. Branchez la fiche de synchronisation

2. Allumez l'ESC

3. Maintenez le bouton de synchronisation enfoncé tout en allumant la radio. Relâchez le bouton de synchronisation une fois la radio allumée.

4. Attendez quelques secondes, jusqu'à ce que le processus de synchronisation soit terminé.

5. Appuyez et maintenez enfoncé pendant quelques secondes pour éteindre l'ESC.

6. Eteignez la radio.

7. Débranchez la fiche de synchronisation

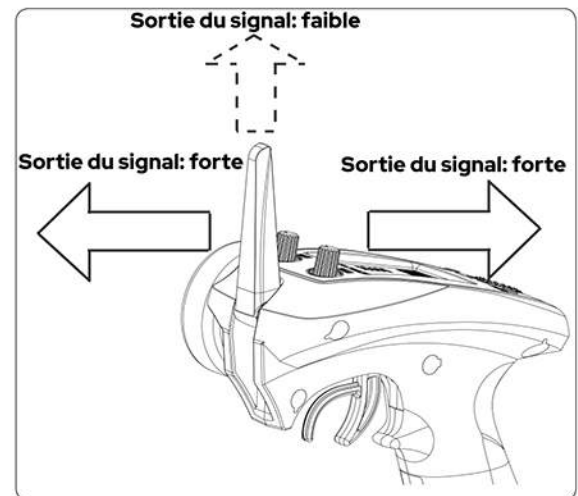
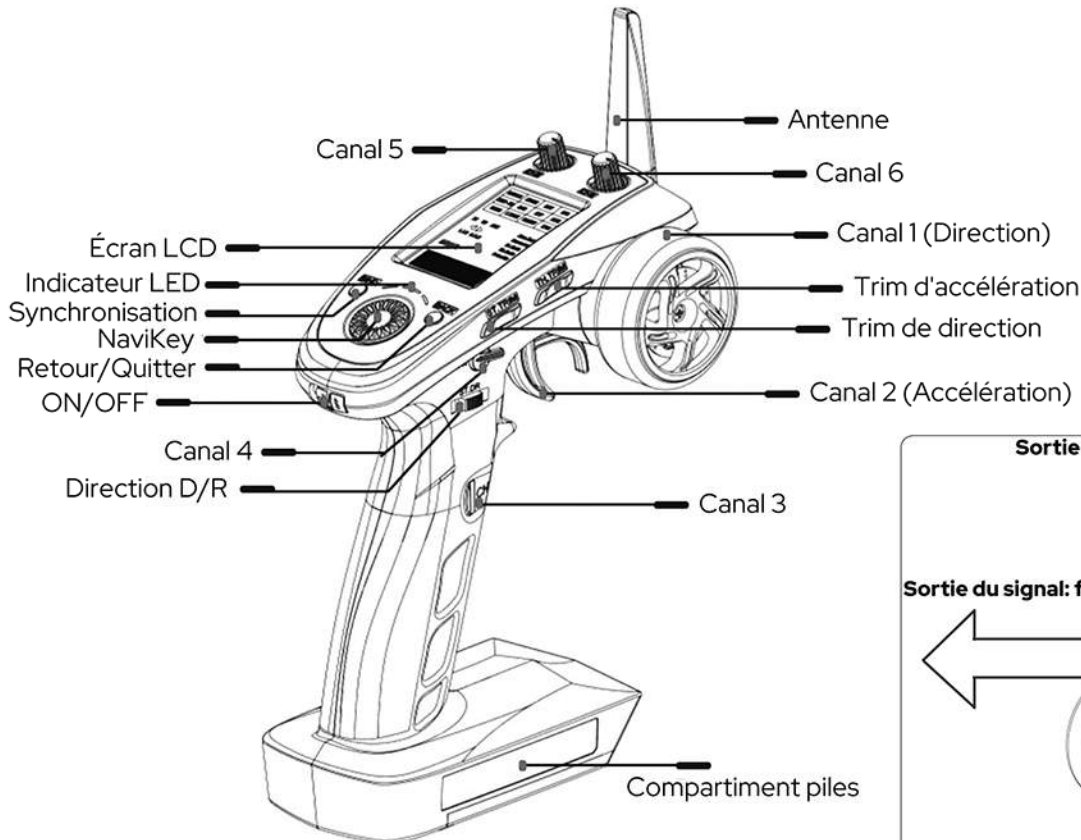
Une fois ces étapes terminées, la synchronisation sera complète. Vous pouvez maintenant suivre les instructions pour allumer la radio et le véhicule.

Répétez ce processus chaque fois que vous utilisez un nouveau récepteur.



PROGRAMMATION DE LA RADIO

Composants de l'émetteur



Canal 1: Volant de direction. Tournez-le à gauche pour tourner à gauche, tournez-le à droite pour tourner à droite.

Canal 2: Gâchette d'accélération. Serrez-la en arrière pour aller de l'avant. Poussez-la vers l'avant pour freiner et rouler en marche arrière.

Canal 3: Bouton accessoire. Poussez-le pour allumer ou éteindre l'accessoire.

Canal 4: Interrupteur accessoire à 3 positions (marche avant, arrêt, marche arrière).

Canal 5: Bouton accessoire. Tournez-le pour activer l'accessoire optionnel.

Canal 6: Bouton accessoire. Tournez-le pour activer l'accessoire optionnel.

Trim de direction: Consultez la section des Réglages de la Radio.

Trim d'accélération: Consultez la section des Réglages de la Radio.

Direction D/R: Direction Dual Rates. Consultez la section des Réglages de la Radio.

Écran LCD: Affiche les informations et paramètres radio importants.

Fiche de synchronisation: Utilisée pour synchroniser la radio au récepteur. Veuillez consulter la section du Processus de Synchronisation

NaviKey: Permet de sélectionner différents paramètres radio. Tournez-la pour « Sélectionner » une option et appuyez-la pour « Confirmer » une sélection.

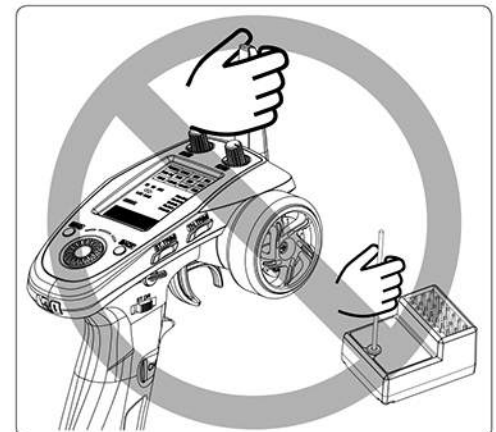
Retour/Quitter: Bouton utilisé pour sortir d'une option de menu ou pour quitter le menu en entier.

BOUTON ON/OFF: Interrupteur utilisé pour allumer ou éteindre l'émetteur.

Remarque: Ne jamais saisir l'antenne de l'émetteur en cours de fonctionnement. Cela peut dégrader considérablement la qualité et la puissance du signal RF et entraîner une perte de contrôle.

Attention: Pour une meilleure qualité du signal, assurez-vous que le récepteur est monté loin des moteurs ou des pièces métalliques.

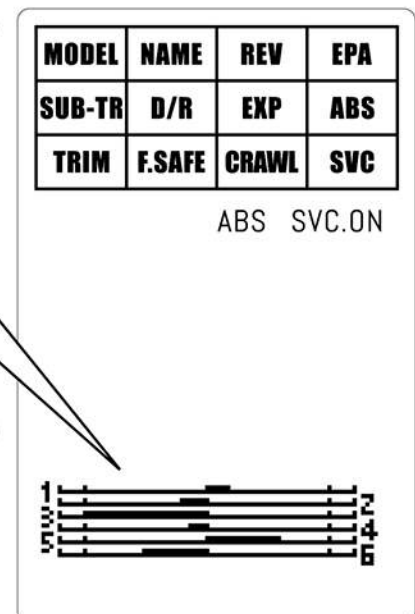
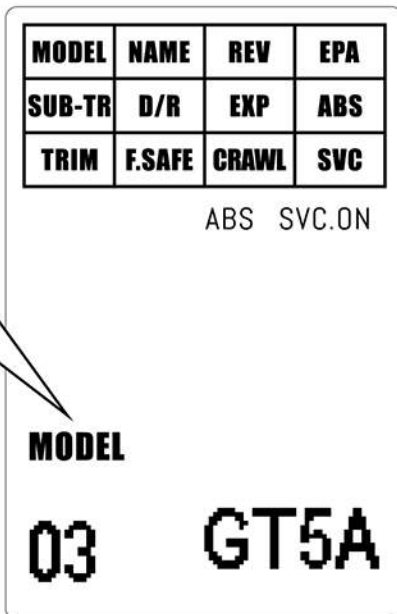
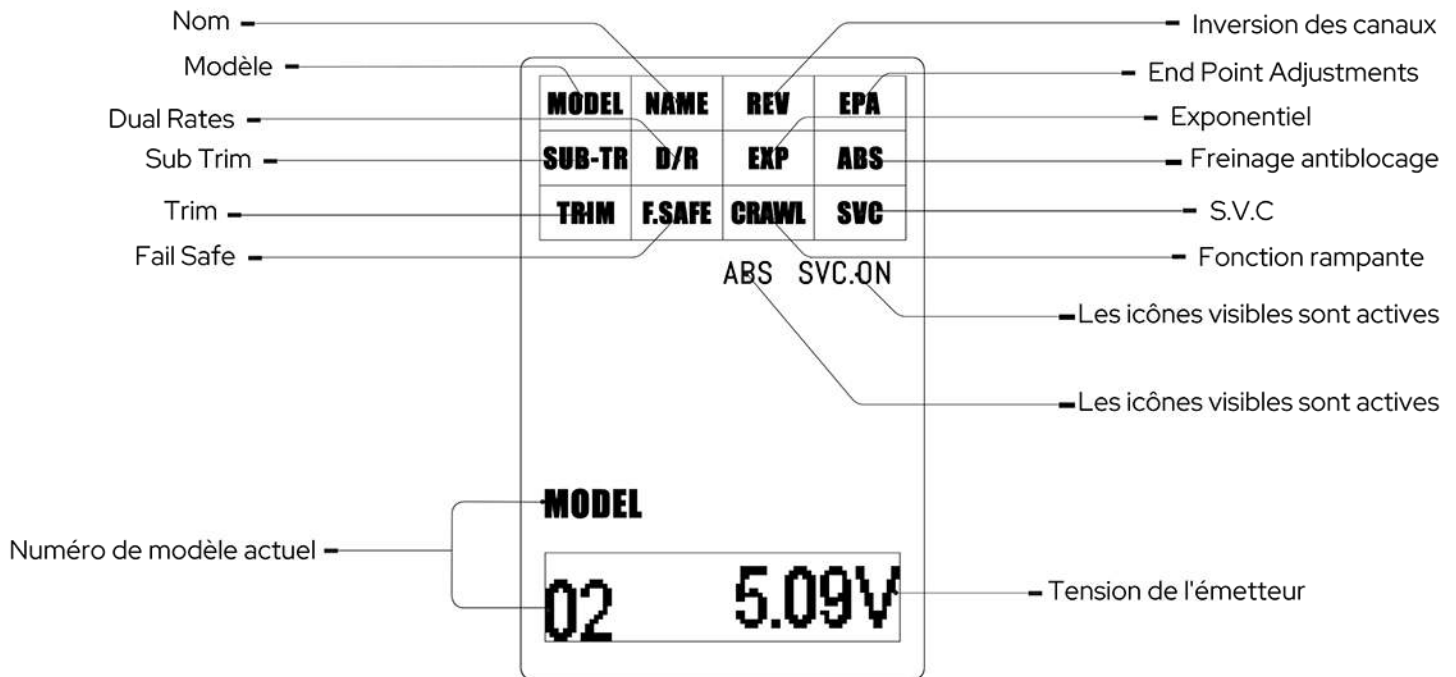
Attention: Ne tirez pas sur l'antenne du récepteur et ne l'attachez pas à un noeud. Ne coupez jamais l'antenne du récepteur.





PROGRAMMATION DE LA RADIO

Écran LCD





PROGRAMMATION DE LA RADIO

Réglages des fonctions

Modèle (MODÈLE): L'émetteur peut contenir jusqu'à 20 modèles (01-20). Chaque configuration peut être rappelée rapidement.

Configuration :

1. Appuyez sur la NaviKey pour accéder au menu de fonctions, puis appuyez à nouveau sur la NaviKey pour accéder au menu MODÈLE. Le numéro de modèle commencera à clignoter.
2. Tournez la NaviKey pour sélectionner un modèle.
3. Appuyez sur la NaviKey pour confirmer la sélection du modèle. Une fois la confirmation terminée, le numéro de modèle cessera de clignoter.

Nom (NOM): Cette fonction permet de nommer un modèle en utilisant jusqu'à 4 caractères : 0123456789 ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ

Configuration :

1. Appuyez sur la NaviKey pour accéder au menu de fonctions, puis tournez la NaviKey pour sélectionner NOM. Appuyez à nouveau sur la NaviKey pour accéder à la fonction. La première lettre/le premier numéro du nom du modèle commencera à clignoter.
2. Tournez la NaviKey pour sélectionner un caractère et appuyez sur la NaviKey pour confirmer la sélection.
3. Répétez l'opération pour les 3 derniers caractères. Une fois le caractère final défini, le système quittera automatiquement la fonction.

Marche arrière (MA) : Permet d'inverser le sens de marche du servomoteur (canal).

Configuration :

1. Appuyez sur la NaviKey pour accéder au menu de fonctions, puis tournez la NaviKey pour sélectionner MA. Appuyez à nouveau sur la NaviKey pour accéder à la fonction. Le nom et le numéro du canal clignotent.
2. Tournez la NaviKey pour sélectionner un canal et appuyez sur la NaviKey pour confirmer la sélection.
3. Tournez la NaviKey pour sélectionner « MA » (marche arrière) ou « NOR » (normal) et appuyez sur la NaviKey pour confirmer. Le système quittera alors automatiquement la fonction.

End Point Adjustment (EPA) : La fonction EPA est utilisée pour régler les limites de course pour chaque canal. Remarque : Réglez le Sub Trim avant de régler la configuration EPA

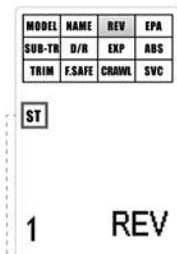
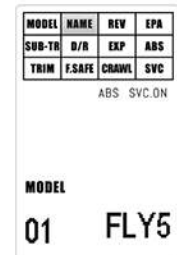
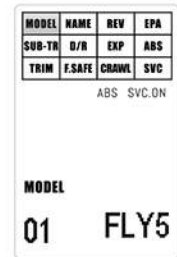
Configuration :

1. Appuyez sur la NaviKey pour accéder au menu de fonctions, puis tournez la NaviKey pour sélectionner EPA. Appuyez à nouveau sur la NaviKey pour accéder à la fonction. Le nom et le numéro du canal clignotent.
2. Tournez la NaviKey pour sélectionner un canal et appuyez sur la NaviKey pour confirmer la sélection.
3. Déplacez la surface de contrôle des canaux sélectionnés (volant, gâchette, etc.) dans la direction du point final que vous souhaitez régler. Le système affichera G.A.H. (gauche, avant, haut) ou D.A.B. (droite, arrière, bas) selon la sélection. Appuyez à nouveau sur la NaviKey pour confirmer.
4. Tournez la NaviKey pour modifier la configuration de l'End Point(%) et appuyez sur la NaviKey pour confirmer.
5. Répétez au besoin.

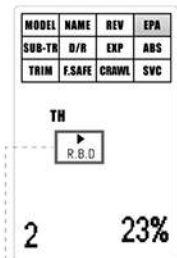
Sub Trim (SUB-TR) : Cette fonction peut être utilisée pour changer le point central de n'importe quel canal. Remarque : Cela affectera les réglages de l'EPA.

Configuration :

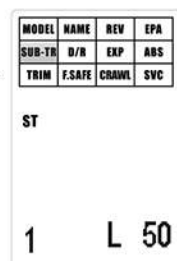
1. Appuyez sur la NaviKey pour accéder au menu de fonctions, puis tournez la NaviKey pour sélectionner SUB-TR. Appuyez à nouveau sur la NaviKey pour accéder à la fonction. Le nom et le numéro du canal clignotent.
2. Tournez la NaviKey pour sélectionner un canal et appuyez sur la NaviKey pour confirmer la sélection.
3. Tournez la NaviKey pour changer le point central du canal. Le système affichera « G » (gauche) ou « D » (droite) selon la direction dans laquelle le point central a été déplacé. Appuyez à nouveau sur la NaviKey pour confirmer.
4. Répétez au besoin.



* ST, TH or AUX



* RBD or LFU





PROGRAMMATION DE LA RADIO

Réglages des fonctions

Dual Rate (D/R) : Cette fonction est utilisée pour limiter la vitesse générale de la direction ou de l'accélérateur.

Configuration :

- Appuyez sur la NaviKey pour accéder au menu de fonctions, puis tournez la NaviKey pour sélectionner D/R.
Appuyez à nouveau sur la NaviKey pour accéder à la fonction. Le nom et le numéro du canal clignotent.
- Tournez la NaviKey pour sélectionner un canal et appuyez sur la NaviKey pour confirmer la sélection.
- Tournez la NaviKey pour modifier la valeur D/R (%) et appuyez sur la NaviKey pour confirmer.

MODEL	NAME	REV	EPA
SUB-TR	D/R	EXP	ABS
TRIM	F.SAFE	CRAWL	SVC
ST			
2	100%		

Exponentiel (EXP) : Cette fonction est utilisée pour ajouter une courbe à la sortie d'un canal. Si elle est réglée sur « 0 », la réponse de la valeur de la courbe sera linéaire, mais si elle est réglée sur une valeur positive ou négative, la courbe ne sera plus linéaire. Cela est utilisé pour modérer ou animer la façon dont un canal particulier (de direction ou d'accélération) se sent autour de la zone neutre et de la zone de projection complète.

Configuration : (cet exemple est pour le réglage de l'EXP d'accélération)

- Appuyez sur la NaviKey pour accéder au menu de fonctions, puis tournez la NaviKey pour sélectionner EXP.
Appuyez à nouveau sur la NaviKey pour accéder à la fonction. EXP commencera à clignoter.
- Tournez la NaviKey pour sélectionner ST (direction) or TH (accélération). Pour cet exemple, TH sera sélectionné. Si vous appuyez sur la gâchette, vous verrez G.A.H. Si vous poussez la gâchette, vous verrez D.A.B. Appuyez sur la NaviKey pour confirmer la sélection.
- Tournez la NaviKey pour modifier la valeur (%) et appuyez sur la NaviKey pour confirmer.
- Répétez l'opération pour d'autres canaux au besoin.

MODEL	NAME	REV	EPA
SUB-TR	D/R	EXP	ABS
TRIM	F.SAFE	CRAWL	SVC
TH			
R.B.O			
2	73%		

ABS (ABS) : Lorsque les freins sont serrés, cette fonction pulse les freins, ne leur permettant pas de se bloquer. Cela offre plus de contrôle lors des arrêts à grande vitesse, en particulier sur les surfaces glissantes.

Configuration :

Cette fonction n'affecte que le canal 2, le canal d'accélération/frein. Il y a 6 réglages.

[BRK] : La quantité de freinage appliquée pour chaque pulsion.

[DLY] : Le temps de retard entre le moment où la gâchette est pressée et le moment où l'ABS devient actif.

[CYC] : L'intervalle entre chaque pulsion. Plus la valeur est élevée, plus le temps est long.

[TGP] : Règle la position de la gâchette qui activera la fonction ABS.

[DTY] : Modifie le rapport entre le temps d'activation et de désactivation du frein. Lorsque cette valeur est modifiée, l'onde carrée contrôlant les freins ne sera plus symétrique.

[STM] : Crée un mélange entre la direction et la fonction ABS pour que l'ABS puisse être automatiquement diminué ou désactivé en tournant. La valeur (%) définit le point dans lequel la direction devra être tournée pour activer cette fonction, avec une plage comprise entre 0 et 100 %. « E » signifie que la fonction ne s'activera pas tant que le déclencheur n'aura pas dépassé ce pourcentage. « N » signifie que le freinage sera désactivé jusqu'à ce qu'il atteigne ce pourcentage.

MODEL	NAME	REV	EPA
SUB-TR	D/R	EXP	ABS
TRIM	F.SAFE	CRAWL	SVC
ABS			
ABS: ON			

Affiche la position actuelle du canal

Fonction	Plage	Défaut	Affichage
[BRK]	0 ~ 100%	50%	BRK: 50%
[DLY]	0 ~ 100%	0%	DLY: 0%
[CYC]	20% ~ 100%	50%	CYC: 50%
[TGP]	10% ~ 100%	30%	TGP: 30%
[DTY]	-4 ~ 4	0	DTY: 0
[STM]	E 10% ~ 100% N 10% ~ 100%	OFF	STM: OFF



PROGRAMMATION DE LA RADIO

Réglages des fonctions

Trim (TRIM) : Permet de changer le point central de chaque canal.

Configuration :

Cette fonction permet de régler le point central de 4 canaux (CH1 [ST], CH2 [TH], CH3, CH4)

1. Appuyez sur la NaviKey pour accéder au menu de fonctions, puis appuyez à nouveau sur la NaviKey pour accéder au menu TRIM. [ST] commencera à clignoter.
2. Tournez la NaviKey pour sélectionner un canal et appuyez sur la NaviKey pour confirmer la sélection.
3. Tournez la NaviKey pour modifier la valeur (%). Appuyez sur la NaviKey pour confirmer la sélection.
4. Répétez l'opération pour d'autres canaux au besoin.

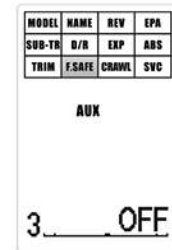


Fail Safe (F.SAFE) : Cette fonction protège le modèle ainsi que la sécurité de l'utilisateur et d'autres personnes. La fonction Fail Safe déplace tous les canaux à une valeur prédéfinie lorsque le signal de l'émetteur est interrompu, empêchant ainsi que le véhicule parte à la dérive. Si le canal est réglé sur « OFF », il restera dans la position où il se trouvait avant la perte du signal radio.

Configuration :

Cette fonction fonctionne avec 6 canaux et a une plage de réglage de -100 à 100%.

1. Appuyez sur la NaviKey pour accéder au menu de fonctions, puis tournez la NaviKey pour sélectionner F.SAFE. Appuyez à nouveau sur la NaviKey pour accéder à la fonction. L'écran affichera [ST] et [OFF].
2. Tournez la NaviKey pour sélectionner un canal et appuyez sur la NaviKey pour confirmer la sélection.
3. Déplacez le canal sélectionné à la position souhaitée à l'aide de la NaviKey. Appuyez sur la NaviKey pour sauvegarder.
4. Répétez l'opération pour d'autres canaux au besoin.



Fonction rampante (CRAWL) : Utilisée pour créer un mode de vitesse rampante. Le canal 3 est toujours affecté aux roues arrière.

Remarque : Alors que cette radio est capable d'une direction aux 4 roues, la Gen8 AXE est configurée pour une direction aux 2 roues seulement. Vous pouvez acheter des pièces supplémentaires séparément pour modifier la Gen8 AXE aux 4 roues directrices.

Configuration :

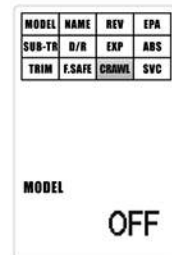
[A] : Direction des roues avant seulement.

[B] : Direction des roues arrière seulement.

[C] : Les roues avant et arrière tournent ensemble pour rouler latéralement (crab steer).

[D] : Les roues avant et arrière tournent ensemble pour des virages serrés.

1. Appuyez sur la NaviKey pour accéder au menu de fonctions, puis tournez la NaviKey pour sélectionner CRAWL. Appuyez à nouveau sur la NaviKey pour accéder à la fonction.
2. Tournez la NaviKey pour choisir [A]~[D] ou OFF et appuyez sur la NaviKey pour confirmer la sélection.



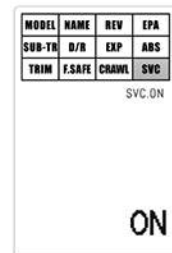
[A]	A:	[C]	C:
[B]	B:	[D]	D:

SVC (SVC) : La commande intelligente du véhicule (récepteur FS-BS6 uniquement) est basée sur le gyroscope du récepteur qui modifie la direction et l'accélération afin de maintenir le véhicule dans la direction souhaitée.

Neu.Cal (Calibrage Neutre)

Calibre les réglages du gyroscope afin que le système de commande intelligente du véhicule puisse régler une position actuelle pour le point mort de la direction.

Ce calibrage s'effectue à chaque fois que la direction revient à cette position, de sorte que le système peut détecter tout changement de direction non souhaité par le conducteur.



MA (Marche arrière)

Permet de commuter l'orientation de la correction de roue dans le système de commande intelligente. Prenez le véhicule et faites-le tourner à gauche et à droite pour voir si les roues sont dans le bon sens. En tournant le véhicule vers la gauche, les roues devraient avoir un contre-braquage automatique vers la droite.



PROGRAMMATION DE LA RADIO

Réglages des fonctions

St.Gain (Sensibilité de direction)

Règle le degré de correction automatique de la direction (contre-braquage). Réglez une valeur de 0-100%.

Th.Gain (Sensibilité d'accélération)

Règle le degré de correction automatique de l'accélération (décélération). Réglez une valeur de 0-100%.

Prio (Priorité)

Définit le degré de priorité du pilote sur la correction du système. Cela empêche le système d'autocorrection de contredire les entrées du conducteur et d'essayer de corriger quelque chose que le conducteur fait intentionnellement.

Configuration

SVC [MODE : ON/OFF]

- Appuyez sur la NaviKey pour accéder au menu de fonctions, puis tournez la NaviKey pour sélectionner SVC.
Appuyez à nouveau sur la NaviKey pour accéder à la fonction.
- Tournez la NaviKey pour sélectionner « SVC.ON » et appuyez sur la NaviKey pour confirmer la sélection.
- Tournez la NaviKey pour sélectionner « ON » et appuyez sur la NaviKey pour confirmer la sélection.



[Neu.Cal]

- Appuyez sur la NaviKey pour accéder au menu de fonctions, puis tournez la NaviKey pour sélectionner SVC.
Appuyez à nouveau sur la NaviKey pour accéder à la fonction.
- Tournez la NaviKey pour sélectionner « Neu.Cal ».
- Assurez-vous que tout est centré et appuyez sur la NaviKey pour commencer le calibrage.



[Rev]

- Appuyez sur la NaviKey pour accéder au menu de fonctions, puis tournez la NaviKey pour sélectionner SVC.
Appuyez à nouveau sur la NaviKey pour accéder à la fonction.
- Tournez la NaviKey pour sélectionner « Marche arrière » et appuyez sur la NaviKey pour confirmer la sélection.
- Tournez la NaviKey pour choisir entre NOR (normal) et MA (Marche arrière) au besoin.
- Appuyez sur la NaviKey pour confirmer.



[St.Gain]

- Appuyez sur la NaviKey pour accéder au menu de fonctions, puis tournez la NaviKey pour sélectionner SVC.
Appuyez à nouveau sur la NaviKey pour accéder à la fonction.
- Tournez la NaviKey pour sélectionner « St.Gain » et appuyez sur la NaviKey pour confirmer la sélection.
- Tournez la NaviKey pour modifier la valeur (%).
- Appuyez sur la NaviKey pour confirmer.



[Th.Gain]

- Appuyez sur la NaviKey pour accéder au menu de fonctions, puis tournez la NaviKey pour sélectionner SVC.
Appuyez à nouveau sur la NaviKey pour accéder à la fonction.
- Tournez la NaviKey pour sélectionner « Th.Gain » et appuyez sur la NaviKey pour confirmer la sélection.
- Tournez la NaviKey pour modifier la valeur (%).
- Appuyez sur la NaviKey pour confirmer.



[Priorité]

- Appuyez sur la NaviKey pour accéder au menu de fonctions, puis tournez la NaviKey pour sélectionner SVC.
Appuyez à nouveau sur la NaviKey pour accéder à la fonction.
- Tournez la NaviKey pour sélectionner « Priorité » et appuyez sur la NaviKey pour confirmer la sélection.
- Tournez la NaviKey pour modifier la valeur (%).
- Appuyez sur la NaviKey pour confirmer.





ESC



Specs:

Modèle :	XERUN AXE Brushless ESC
Courant Cont./De Crête :	60A / 360A
Piles LIPO/NiMH :	2-3S LIPO / 6-9 Cells NiMH
Applications :	1/10e Chenilles
BEC intégré :	6V/7,4V Commutable, 3A Continu (Mode commutation)
Taille / Poids :	47.4mm x 36.2mm x 24.6mm / 82g
Programmation ESC :	Téléphones iOS ou Android (avec l'application HW LINK installée)
Type de moteur :	Moteur de la série XERUN AXE uniquement

CARACTÉRISTIQUES :

Le premier système d'alimentation FOC (Field-Oriented Control) sans balais pour chenilles rocheuses. Il fournit un couple puissant à bas régime comparativement aux systèmes d'alimentation à balais et sans balais standard. Ce système offre également une plus grande efficacité et des durées d'utilisation plus longues.

Le codeur magnétique de type puce à l'intérieur du moteur garantit la cohérence entre les signaux des trois phases et émet toujours un signal pur et précis, qui indique la position du rotor.

Sa conception étanche à l'eau et à la poussière (normes *IP67) permet d'utiliser le système d'alimentation sans balais AXE dans toutes les conditions météorologiques et sur piste. Les dommages au véhicule lui-même, causés par l'humidité ou les débris, devraient être surveillés de près lorsqu'il roule dans des conditions boueuses, humides ou défavorables.

De plus, la sortie de couple intelligente et la surveillance de la vitesse de rotation en boucle fermée offrent un contrôle précis et une vitesse de rotation constante du moteur sous toutes les charges.

Le frein de traînée réglable et le contrôle de la vitesse du frein de traînée, avec un frein de traînée maximal pouvant atteindre 200% (c'est-à-dire près du double du frein de traînée des systèmes d'alimentation sans balais de série) peuvent fournir une capacité de stationnement sans précédent sur les pentes, sans à-coups ni arrêts saccadés.

L'innovante connectivité Bluetooth intégrée permet aux utilisateurs de lire les données ESC ou de mettre à jour le firmware ESC via un smartphone (avec l'application HW LINK installée).

Les 4 pôles et 12 aimants du moteur sont dotés de la conception brevetée « staggered pole » (pôles décalés) de Hobbywing et sont exempts d'ondulation de denture et de couple. Cela améliore considérablement la maniabilité et la précision des chenilles rocheuses à basse vitesse.

Le nouveau harnais de capteurs, avec son joint torique étanche à vis et à fiche, assure non seulement une connexion solide entre le moteur et l'ESC, mais élimine également l'entrée d'eau par les orifices du capteur.

Le module d'interrupteur à bouton-poussoir perfectionné est étanche à l'eau, à la poussière et aux chocs.

Caractéristiques de protection : coupure à basse tension, coupure thermique, fail safe (arrêt de sécurité par perte de signal d'accélération), blocage du moteur et surintensité.

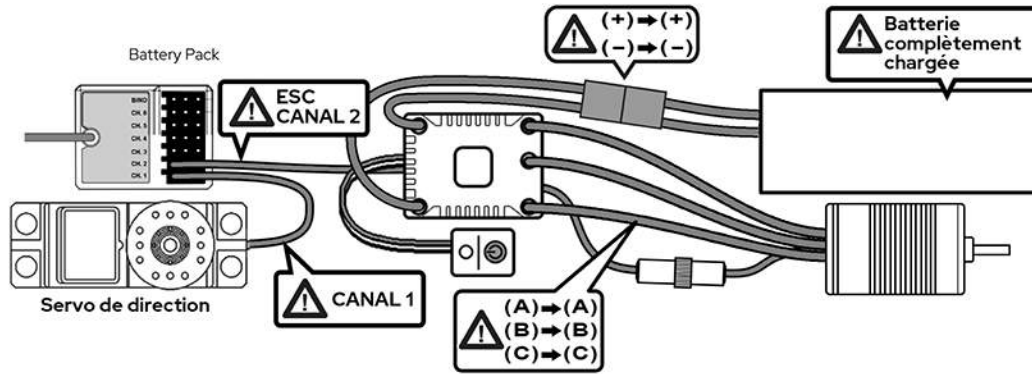
ATTENTION :

Pour éviter les courts-circuits, assurez-vous que tous les câbles et connexions sont bien isolés et qu'il y a un contact approprié à toutes les connexions. Lisez le manuel en entier avant d'utiliser l'appareil et assurez-vous que toute l'électronique est installée correctement. Pour éviter les accidents, nous recommandons de placer le véhicule sur une béquille, avec les pneus libres de tout contact, lors du branchement et du réglage de l'électronique. Arrêtez l'utilisation et débranchez immédiatement la pile si l'ESC dépasse 90°C/194°F car cela pourrait endommager à la fois l'ESC et le moteur.

Débranchez la pile après utilisation. L'ESC tire continuellement du courant de la pile (même si l'ESC est éteint). Si elle est laissée branchée pendant de longues périodes, la pile se décharge complètement, ce qui peut endommager la pile ou l'ESC. Cela NE SERA PAS couvert par la garantie.



ESC



Calibrage

Appuyez sur la touche SET et maintenez-la enfoncée. Appuyez sur la touche ON/OFF. Relâchez le bouton SET une fois que la LED clignote.

- Allumez l'émetteur, réglez les paramètres du canal d'accélération comme « D/R », « EPA » et « ATL » sur 100% et le « TRIM » d'accélération sur « 0 ». Désactivez la fonction de freinage « ABS ».
- Commencez avec l'émetteur allumé et l'ESC éteint mais connecté à une pile. Tout en maintenant la touche SET enfoncée, appuyez sur la touche ON/OFF pour allumer l'ESC, puis relâchez la touche lorsque l'indicateur LED ROUGE de l'ESC commence à clignoter (Remarque : le moteur émettra un bip en même temps). (L'ESC passera en mode programmation si la touche SET n'est pas relâchée dans les 3 secondes, ce qui vous oblige à recommencer à l'étape 1)

Amenez la gâchette de l'accélérateur en position neutre et appuyez sur le bouton SET. L'indicateur LED vert clignotera une fois et le moteur émettra un bip sonore. Appuyez sur la gâchette d'accélération jusqu'à la position de fin de course avant et appuyez sur le bouton SET. L'indicateur LED vert clignotera deux fois et le moteur émettra deux bips sonore. Poussez la gâchette d'accélération jusqu'à la position de fin de marche arrière et appuyez sur le bouton SET. L'indicateur LED vert clignotera trois fois et le moteur émettra trois bips sonore.

- Pour régler le point neutre, laissez la gâchette d'accélération à la position neutre, puis appuyez sur le bouton SET. L'indicateur LED ROUGE s'éteindra et l'indicateur LED VERT clignotera 1 fois tandis que le moteur émettra 1 bip pour accepter la position neutre.
- Pour régler l'Endpoint d'accélération à plein gaz, appuyez à fond sur la gâchette d'accélération et appuyez sur le bouton SET. L'indicateur LED VERT clignotera 2 fois et le moteur émettra 2 bips pour accepter l'Endpoint. Vous pourrez ensuite relâcher le bouton SET.
- Pour régler l'Endpoint du frein à fond, appuyez sur la gâchette d'accélération à fond jusqu'à la position du frein, puis appuyez sur le bouton SET. L'indicateur DEL VERT clignotera 3 fois et le moteur émettra 3 bips pour accepter l'Endpoint du frein à fond. Relâchez la gâchette jusqu'au point neutre. (Le moteur pourra être démarré 3 secondes après la fin du calibrage ESC/Radio)

Programmation

Appuyez sur la touche SET et maintenez-la enfoncée. Appuyez et relâchez la touche ON/OFF. L'indicateur LED rouge clignotera. L'indicateur LED vert clignotera.

- Allumez l'émetteur.
- Appuyez sur la touche SET de l'interrupteur ESC ON/OFF et maintenez-la enfoncée.
- Appuyez et relâchez la touche ON/OFF.
- Maintenez la touche SET enfoncée jusqu'à ce que l'indicateur LED vert clignotera le nombre de fois correspondant à l'élément que vous souhaitez régler. Consultez la colonne « Item # » du tableau pour déterminer le nombre de clignotements de l'indicateur LED vert nécessaire. (1 clignotement = Tension de coupure, 2 clignotements = Force d'avancement max., etc.)

Item #	Élément programmable	Option 1	Option 2	Option 3	Option 4	Option 5	Option 6	Option 7	Option 8	Option 9	Option 10
1	Coupure à basse tension	Désactivée	Basse	Intermédiaire	Haut						
2	Force d'avancement max.	25%	37.5%	50%	62.5%	75%	87.5%	100%			
3	Force de marche arrière max.	25%	37.5	50%	62.5%	75%	87.5%	100%			
4	Turbo Timing	0-10° Réglable (Étape : 1°, défaut : 0°)									
5	Turbo Delay	Instant	0.1s	0.2s	0.3s	0.4s	0.5s				
6	Drag Brake Force	50-200% Adjustable (default: 80%)									
7	Drag Brake Rate	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	Niveau 4	Niveau 5	Niveau 6	Niveau 7	Niveau 8	Niveau 9	Auto
8	Neutral Range	6%-17%Adjustable (default: 10%)									
9	Start Mode (/ Punch)	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	Niveau 4	Niveau 5	Niveau 6	Niveau 7	Niveau 8	Niveau 9	
10	Tension BEC	6.0V	7.4V								
11	Rotation du moteur	CW	CCW								

Remarque : Les cases ombrées sont des valeurs par défaut.





ESC

Programmation (Suite)

L'indicateur LED rouge clignote. Le nombre de clignotements indique l'option du programme sur le Tableau.



Appuyez et relâchez le bouton SET une fois que le nombre désiré de clignotements de l'indicateur rouge est atteint.



Appuyez sur la touche ON/OFF et maintenez-la enfoncée pour éteindre l'ESC.



5. L'indicateur LED rouge clignotera le nombre de fois correspondant au numéro de l'option indiquée en haut du tableau. (1 clignotement= Option1, 2 clignotements = Option2, etc.)
6. Appuyez et relâchez le bouton SET une fois que le nombre désiré de clignotements de l'indicateur rouge est atteint.
7. Pour terminer la configuration, appuyez sur la touche ON/OFF et maintenez-la enfoncée pour éteindre l'ESC.
8. Vous pouvez maintenant rallumer l'ESC en appuyant et relâchant la touche ON/OFF. Les réglages devraient maintenant être sauvegardés.
9. Répétez les étapes 1-8 pour chaque réglage que vous souhaitez ajuster.

Description des Éléments programmables

1. Coupure à basse tension

Coupure à basse tension pour la protection des piles LiPo. Cet élément est principalement destiné à éviter que le bloc-pile LiPo ne soit trop déchargé. Si la protection à coupure à basse tension est activée, l'ESC surveillera en permanence la tension de la pile et réduira progressivement la sortie à 50% (pendant 3 secondes) et coupera l'alimentation complètement 10 secondes plus tard si la tension passe en dessous du seuil de coupure. L'indicateur LED rouge clignote une seule fois et se répète(☆-, ☆-, ☆-...) lorsque l'ESC active la protection de coupure à basse tension. L'ESC ne coupera pas l'alimentation lorsque la tension est basse si la protection à coupure à basse tension est désactivée. Ne réglez jamais la « Coupure à basse tension » sur « Désactivée » quand vous utilisez un bloc-piles LiPo, sinon les piles risquent d'être endommagées par une décharge excessive.

• NIMH - Pour un bloc-piles NiMH, nous recommandons de régler cet élément sur « Désactivée ».

• Tension - Les valeurs spécifiques de tension correspondent à « Basse/Intermédiaire/Haute » et sont 3,0V/3,2V/3,4V par pile. Veuillez noter qu'en raison d'un certain nombre de variables, il se peut que vous ne voyiez pas exactement ces mêmes valeurs de tension.

2. Force d'avancement max.

C'est la force lorsque la gâchette d'accélération est à la position plein gaz. Elle est réglable entre 25%, 37,5%, 50%, 62,5%, 75%, 87,5% et 100% (par défaut). Cela est utile lorsque vous apprenez à conduire de nouveaux véhicules, ou si vous sentez que le véhicule est trop rapide. Un réglage plus bas peut fournir une sensation d'accélération mieux coordonnée à des vitesses plus basses.

3. Force de marche arrière max.

C'est la vitesse maximale en marche arrière (n'affecte pas les vitesses avant). Pour la sécurité de votre véhicule, nous vous recommandons d'utiliser un réglage bas.

4. Turbo Timing

Cet élément est réglable de 0 degré à 10 degrés. Le Turbo Timing ajoute un régime supplémentaire à l'accélération maximale, similaire à un turbo.

5. Turbo Delay

Le temps de retard entre le moment où vous maintenez la gâchette d'accélération enfoncée à fond jusqu'à ce que le turbo s'enclenche. Lorsque « TURBO DELAY » est réglé sur « INSTANT », le turbo s'active dès que la gâchette d'accélération est mise en position plein gaz.

6. Drag Brake Force

La puissance de freinage produite lorsque l'accélérateur est au point mort (Attention ! Le frein de traînée consommera plus d'énergie et la chaleur sera augmentée, appliquez-le donc avec précaution). Des réglages de frein de traînée plus élevés permettent aux véhicules de s'arrêter sur les flancs d'une colline lorsque l'accélérateur est en position neutre.

7. Drag Brake Rate

C'est la vitesse à laquelle le frein de traînée augmente jusqu'à la valeur préréglée. Cette fonction ralentit la vitesse à laquelle l'ESC applique les freins. Les valeurs inférieures sont plus lentes et empêchent les arrêts soudains ou les mouvements brusques d'arrêt. Vous pouvez choisir le drag brake rate du niveau 1 (très faible) au niveau 9 (très agressif).

En mode Auto, l'ESC ajuste automatiquement la vitesse de freinage en fonction de la vitesse actuelle. Plus la vitesse actuelle est élevée, plus cet élément est faible (en relâchant la gâchette d'accélération en position neutre) ; plus la vitesse actuelle est faible, plus l'élément est élevée. Cela permet non seulement d'empêcher le véhicule de basculer, mais aussi de protéger la chaîne cinématique contre les dommages causés par un trop grand frein de traînée.

8. Neutral Range

Cet élément fait référence à la « zone morte » de l'accélérateur/du frein. Si vous remarquez que les freins de traînée présentent des irréguliers, augmentez la valeur du Neutral Range. S'il y a trop de mouvement avant que le véhicule ne bouge, essayez de diminuer le Neutral Range.

9. Start Mode/(Punch)

C'est la quantité de puissance initiale lorsque la gâchette d'accélération est déplacée de la position neutre à la position plein gaz. Vous pouvez choisir du niveau 1 (très faible) au niveau 9 (très agressif). Cette fonctionnalité est très utile pour prévenir le glissement des pneus pendant l'accélération initiale.

Remarque : les niveaux 7 à 9 déchargeront la pile plus rapidement. Si la capacité nominale de la pile n'est pas assez élevée, le véhicule peut bégayer pendant l'accélération. Si cela se produit, diminuez le nombre de Punch ou le nombre de dents du pignon.

10. Tension BEC

Option 1 : 6,0 V. Applicable aux servos ordinaires. N'utilisez pas cette option avec des servos haute tension, sinon vos servos risquent de ne pas fonctionner normalement en raison d'une tension insuffisante.

Option 2 : 7,4 V. Applicable aux servos haute tension. N'utilisez pas cette option avec des servos ordinaires, sinon vos servos risquent d'être endommagés par la haute tension.

11. Rotation du moteur

Cette fonction vous permet de changer le sens de rotation avant du moteur. Pour la vérifier, regardez le moteur avec l'arbre tourné vers vous. L'arbre tournera dans le sens inverse des aiguilles d'une montre si cet élément est réglé sur CCW. L'arbre tournera dans le sens des aiguilles d'une montre si cet élément est réglé sur CW. La chaîne cinématique de votre châssis déterminera le réglage à utiliser. Certains véhicules utilisent la rotation normale ou CCW, d'autres véhicules utilisent des moteurs de rotation CW ou à rotation arrière. Ce réglage devrait être effectué à l'usine et aucun ajustement ne devrait être nécessaire.



ESC

Programmation à distance

Téléchargez et installez l'application officielle de Hobbywing, « HW LINK », sur votre smartphone.

Pour les smartphones avec le système d'exploitation iOS, veuillez chercher « Hobbywing » sur l'App Store. Pour les smartphones équipés du système d'exploitation Android, recherchez « Hobbywing » dans la boutique Google Play, téléchargez-la sur notre site Web ou scannez le code QR suivant pour le télécharger.

Allumez l'émetteur radio, puis branchez une pile chargée à l'ESC et allumez-le. Ouvrez l'application officielle de Hobbywing « HW LINK » sur votre smartphone. La première fois que vous ouvrirez l'application, on vous demandera si vous souhaitez vous connecter à « Bluetooth » ou « Wifi » ; sélectionnez « Bluetooth » pour le moment. Il se peut que vous ayez besoin de changer la connexion à « Bluetooth » après avoir utilisé une connexion « Wifi ». Pour ce faire, cliquez sur « Configuration » (sur la page d'accueil), puis sur « Sélectionner le mode de connexion » pour modifier la connexion. Une liste de périphériques Bluetooth s'affichera en cliquant sur l'icône ESC dans le coin supérieur droit. Sélectionnez l'ESC que vous voulez programmer pour établir la connexion Bluetooth entre l'ESC et le smartphone. (Remarque : le nom et le mot de passe par défaut du périphérique Bluetooth sont HW-BLE01 et 888888 respectivement.)

Cliquez sur « Paramètres » (sur la page d'accueil) pour régler les paramètres ESC. Cliquez sur l'icône ESC dans le coin supérieur droit pour désactiver la connexion Bluetooth entre l'ESC et le smartphone après avoir terminé et sauvegardés les réglages.



Mise à niveau du firmware avec un smartphone (avec l'application HW LINK installée)

Téléchargez et installez l'application officielle de Hobbywing " HW LINK" sur votre smartphone.

Lorsque vous entrez dans l'application, cliquez sur Configuration → À propos → Vérifier pour obtenir des mises à jour afin de vous assurer que la base de données et la version logicielle de votre ESC sont les dernières versions.

Connectez une pile à l'ESC, puis allumez-le. Ouvrez l'application "HW LINK" sur votre smartphone et une liste de périphériques Bluetooth apparaîtra lorsque vous cliquerez sur l'icône ESC dans le coin supérieur droit. Sélectionnez l'ESC (périphérique Bluetooth) que vous souhaitez programmer pour établir la connexion Bluetooth entre l'ESC et le smartphone. (Remarque : le nom et le mot de passe par défaut du périphérique Bluetooth sont HW-BLE01 et 888888 respectivement.)

Cliquez sur "Mise à jour du firmware", puis sur "Sélectionner la version cible" pour sélectionner la version du firmware dont vous avez besoin. Cliquez sur "Mettre à jour" pour télécharger et installer le firmware. Une fois le processus terminé, vous pourrez régler les paramètres de l'ESC en cliquant sur "Paramètres". Cliquez sur l'icône ESC dans le coin supérieur droit pour désactiver la connexion Bluetooth entre l'ESC et le smartphone, une fois les réglages récents enregistrés.



- Pendant le processus de mise à jour, veillez à ce que la connexion Internet soit stable. Éviter de mettre à jour votre ESC à un endroit où il y a de fortes interférences. De plus, veuillez vous assurer que votre smartphone est complètement chargé et que la pile connectée à l'ESC est toujours suffisamment alimentée et fermement connectée à celui-ci. Ne débranchez pas la pile pendant le processus de mise à jour, car cela pourrait endommager l'ESC ou l'empêcher de fonctionner.
- Lors de la connexion du périphérique Bluetooth (votre ESC), assurez-vous que la connexion entre le fil du capteur ESC et le fil du capteur du moteur est normale, sinon l'appareil Bluetooth ne pourra être connecté ni programmé.

Réinitialisation aux valeurs d'usine

L'ESC activé, appuyez sur le bouton Set et maintenez-le enfoncé pendant plus de 3 secondes. Si vous maintenez le bouton SET pressé pour plus de 3 secondes et que la gâchette d'accélération est en position neutre (sauf pendant le calibrage ou la programmation de l'ESC), cela peut réinitialiser votre ESC aux valeurs d'usine. Les indicateurs LED rouge et vert clignoteront en même temps, indiquant que la réinitialisation aux valeurs d'usine est réussie. Les valeurs par défaut ne prennent effet qu'après avoir éteint puis rallumé l'ESC.

Attention ! Cette méthode réinitialise également le périphérique Bluetooth aux valeurs d'usine.

Restauration des valeurs par défaut (uniquement les paramètres ESC) avec un smartphone (avec l'application HW LINK installée) Après avoir accédé à l'application et établi la connexion Bluetooth entre l'ESC et le smartphone, cliquez sur "Réinitialisation aux valeurs d'usine" dans "Paramètres" pour réinitialiser votre ESC.

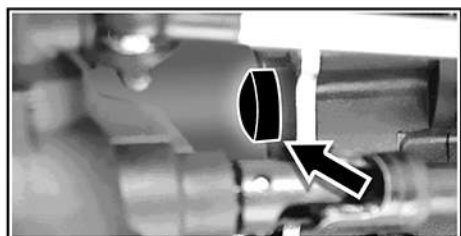
Attention ! Après avoir rétabli les valeurs par défaut, vous devrez calibrer la plage d'accélération à nouveau.

GUIDE POUR L'EMBRAYAGE À FRICTION

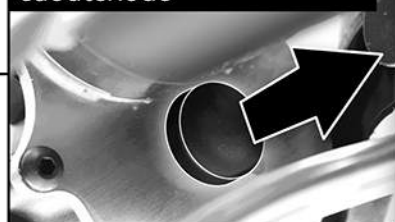
Votre Redcat Gen8 AXE dispose d'un embrayage à friction réglable. L'embrayage à friction est réglé en usine pour fonctionner au mieux dans la plupart des situations. Suivez les étapes ci-dessous pour affiner le réglage de l'embrayage à friction.



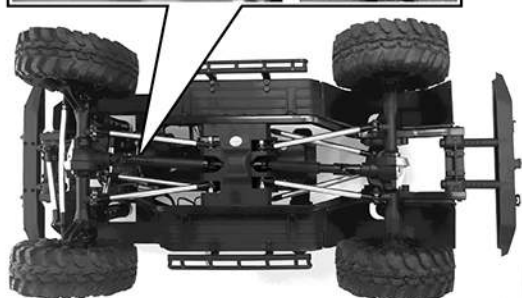
RÉGLAGE DE L'EMBRAYAGE À FRICTION



Retirez le couvercle en caoutchouc



Utilisez un tournevis hexagonal de 7MM pour ajuster le disque



Enlevez le couvercle anti-poussière en caoutchouc et ajustez le disque en insérant un tournevis hexagonal de 7 mm pour le tourner.

Remarque : Vous devez garder le groupe motopropulseur immobile pendant ce processus.

Remarque : Le disque est très sensible aux ajustements. Dans la plupart des cas, un demi-tour suffit.



RÉGLAGES RECOMMANDÉS POUR L'EMBRAYAGE

Le réglage recommandé de l'embrayage à friction est de 75% d'accélération. Vous pouvez vérifier cela en tenant la voiture immobile par la moquette, avec une pile complètement chargée, et en appliquant graduellement l'accélérateur. Vous devriez entendre l'embrayage à friction commencer à patiner à environ 75% d'accélération. Si l'embrayage à friction commence à patiner avant d'avoir atteint 75% d'accélération, serrez l'écrou M4 d'environ . tours et réessayez. Si l'embrayage à friction ne commence à patiner qu'après 75% d'accélération, ou ne patine pas du tout, desserrez l'écrou M4 d'environ . tours et réessayez. Veuillez noter qu'au cours de la vie utile de votre véhicule, il est normal que les disques de l'embrayage s'usent et doivent être remplacés périodiquement. Il est recommandé de vérifier les performances de votre embrayage à friction toutes les 4 à 5 heures d'utilisation.



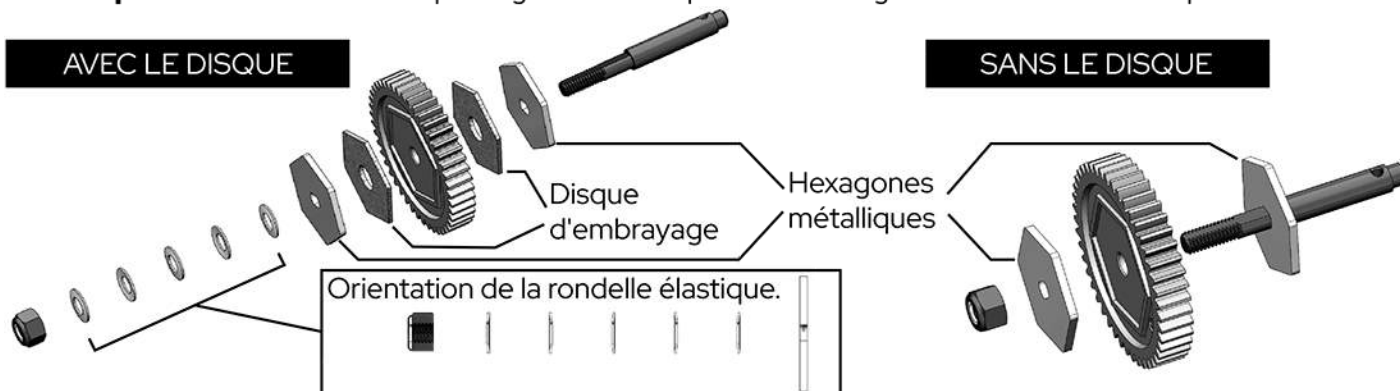
SUPPRESSION DE L'EMBRAYAGE À FRICTION

Vous pouvez supprimer ce système du véhicule en enlevant les disques et rondelles élastiques. Les images ci-dessous montrent le montage correct de l'arbre de l'embrayage avec le disque installé et sans le disque.

Remarque : L'élimination du disque augmente le risque de dommages à la chaîne cinématique.

AVEC LE DISQUE

SANS LE DISQUE



ACCESSOIRES INCLUS

Articles supplémentaires inclus : • pneu de secours • support de pneu de secours • feuilles d'autocollants • rétroviseurs extérieurs • capot d'attelage du récepteur • capote décapotable (installer entre le pare-brise et l'arceau de sécurité à l'aide de 2 vis de pare-brise supérieur) • Set de poteaux de corps (pour utiliser de clips de corps) • Entretoise de la tour d'amortisseur avant (pour utilisation avec les poteaux de carrosserie. Il remplace l'entretoise de la tour d'amortisseur en aluminium

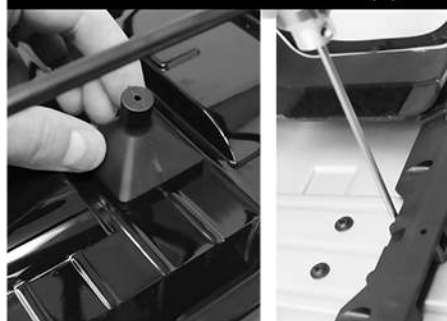


PNEU DE SECOURS - INSTALLATION

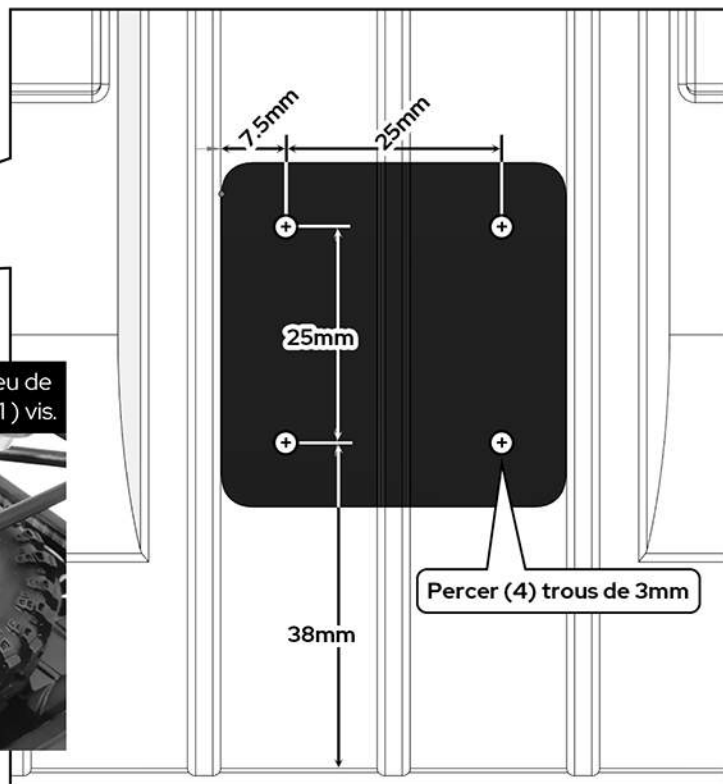
1 A l'aide du diagramme, localisez et percez 4 trous



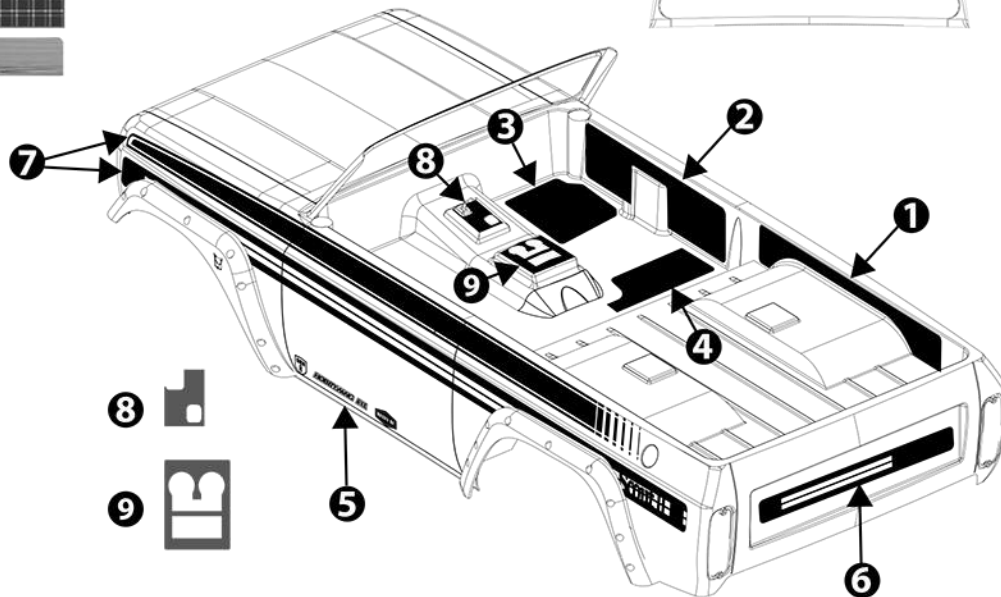
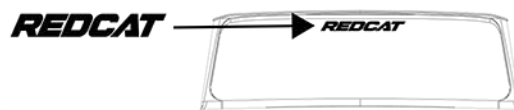
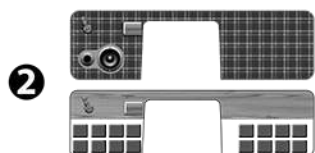
2 Placez le perchoir du pneu sur les 4 trous et fixez-le avec (4) vis.



3 Fixez le pneu de secours avec (1) vis.



ATOCOLLANTS - INSTALLATION





DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTIONS POSSIBLES
La charge de la pile NiMH ne dure pas aussi longtemps qu'elle le devrait.	<ol style="list-style-type: none">1. L'ESC est réglé sur pile LiPo.2. La pile NiMH n'est pas complètement chargée.3. La pile NiMH ne tient pas la charge.	<ol style="list-style-type: none">1. Consultez le Guide de l'ESC pour régler l'ESC sur pile NiMH.2, 3. Chargez complètement la pile NiMH avec un chargeur NiMH approprié
La pile LiPo ne se recharge pas après la mise en marche du véhicule.	<ol style="list-style-type: none">1. L'ESC est réglé sur pile NiMH et la pile LiPo a été déchargée en dessous du niveau de sécurité.2. La pile LiPo est incorrecte.	<ol style="list-style-type: none">1. Consultez le Guide de l'ESC pour régler l'ESC sur pile LiPo. Jetez la pile LiPo de manière appropriée, car elle n'est plus sûre à utiliser.2. Remplacez la pile LiPo par une pile neuve entièrement chargée. Débarrassez-vous de la pile défectueuse conformément à la législation locale en vigueur.
L'ESC ne s'allume pas même si l'interrupteur ON/OFF a été mis sur ON.	<ol style="list-style-type: none">1. L'ESC n'est pas alimenté en courant.2. L'interrupteur ESC peut être endommagé.	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifiez que toutes les connexions et l'ESC sont bien soudées et solidement connectées.2. Contactez le support Redcat.
Le véhicule a reculé lorsque vous avez appuyé sur la gâchette d'accélération vers vous.	<ol style="list-style-type: none">1. L'interrupteur d'accélération de marche arrière de la radio peut être mal réglé.2. La rotation du moteur est incorrecte.	<ol style="list-style-type: none">1. Commutez l'interrupteur d'accélération de marche arrière de la radio.2. Réglez la rotation dans l'ESC selon les instructions fournies.
Le véhicule se déplace sans commande d'accélération.	<ol style="list-style-type: none">1. Le trim d'accélération n'est pas réglé correctement.2. Vous n'avez pas suivi les instructions de démarrage appropriées	<ol style="list-style-type: none">1. Réglez le trim d'accélération de l'émetteur.2. Suivez le Guide de démarrage rapide pour connaître la séquence de démarrage appropriée.
Le moteur s'est soudainement arrêté, mais la direction fonctionne toujours.	La protection LVC ou la protection thermique peut avoir été activée.	Vérifier la tension de la pile et la température de l'ESC. Laissez refroidir et rechargez la pile.
Le moteur a accéléré brusquement, a bégayé ou s'est arrêté pendant le processus de démarrage.	<ol style="list-style-type: none">1. La capacité de décharge du bloc-piles est insuffisante.2. Le régime est trop élevé, le rapport de démultiplication ou le rapport final est incorrect.	<ol style="list-style-type: none">1. Utilisez un autre bloc-pile ayant une meilleure capacité de décharge.2. Utilisez un moteur d'origine, un réducteur d'origine et ne tirez pas de charges lourdes.3. Réinitialisez l'engrenage.
Le moteur tourne mais le véhicule ne bouge pas.	Réglage incorrect du disque d'embrayage.	Serrez l'embrayage à friction jusqu'à ce que le véhicule bouge. Le disque de l'embrayage doit toujours glisser lorsque le véhicule est tenu immobile par la moquette et qu'on lui donne 25% d'accélération. Consultez le guide de l'Embrayage à Friction : 16
Des bruits de broyage.	<ol style="list-style-type: none">1. La maille de l'engrenage est trop lâche.2. Les engrenages sont usés.	<ol style="list-style-type: none">1. Réinitialisez l'engrenage.2. Remplacez les engrenages.
Des bruits de cliquetis pendant la conduite.	<ol style="list-style-type: none">1. Les engrenages du servo ont été supprimés.	<ol style="list-style-type: none">1. Remplacez le servo.2. Remplacez le klaxon du servo.
Le véhicule ne bouge pas ou ne peut pas changer de direction.	<ol style="list-style-type: none">1. Le bloc-pile n'est pas chargé.2. Les fils de la pile sont desserrés.3. Vous n'avez pas suivi les instructions de démarrage appropriées.	<ol style="list-style-type: none">1. Chargez le bloc-pile.2. Branchez solidement la pile.3. Suivez le Guide de démarrage rapide pour connaître la séquence de démarrage appropriée.
Le véhicule tourne automatiquement d'un côté.	<ol style="list-style-type: none">1. Le trim de direction a besoin d'être ajusté.2. Le klaxon du servo de direction doit être réaligné ou remplacé.3. Les engrenages du servo ont été supprimés.4. Trop de pincement dans les roues avant.	<ol style="list-style-type: none">1. Réglez le trim de direction sur l'émetteur.2. Vérifiez le klaxon du servo. Remplacez-le s'il est usé ou s'il n'y en a pas.3. Remplacez le servo.4. Réglez la tringlerie de direction pour diminuer la hauteur des orteils.
Le véhicule se dirige vers la gauche lorsque vous voulez le diriger vers la droite.	<ol style="list-style-type: none">1. La marche arrière de la direction (sur l'émetteur) est mal réglée.2. Vous dirigez le véhicule vers vous-même et vous avez l'impression que c'est à l'envers.	<ol style="list-style-type: none">1. Réglez la marche arrière de la direction sur l'émetteur.2. Entraînez-vous à conduire le véhicule pour vous habituer à la direction avec différentes orientations du véhicule. Lorsque vous dirigez le véhicule vers vous-même, vous pourrez avoir l'impression que la direction est à l'envers.









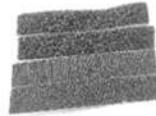


















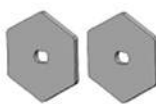
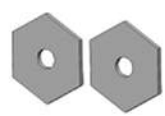












SPARE PARTS - GEN8 AXE

<p>RER11320-Chassis Fender Set</p>	<p>RER11321-Rear Shock Towers (2pcs)</p>	<p>RER11322- Front Shock Towers (1pr)</p>	<p>RER11323-Body Mounts (2pcs)</p>	<p>RER11324-Bumper Mount (2pcs)</p>
<p>RER12072 - Flat Center Skid Plate with Battery Tray</p>	<p>RER11326-Bumper Set (F/R)</p>	<p>RER11327-Side Guards (1pr)</p>	<p>RER11328-Rock Sliders (2pcs)</p>	<p>RER11329- Receiver Box Set</p>
<p>RER11820-Caster Mounts (L/R)</p>	<p>RER11331-Transfer Case Housing Set</p>	<p>RER11332-Transmission Case Housing Set</p>	<p>RER11333-Front Outer Portal Housing Set (L/R)</p>	<p>RER11816-Rear Outer Portal Housing Set (L/R)</p>
<p>RER11340-Shackle Hitch Cover & Pin Set</p>	<p>RER11336-Transfer Case Drive Shaft Set</p>	<p>RER11337-Lower Link Mount Set For Axle</p>	<p>RER11338-Body Post Set</p>	<p>RER11819-Portal Center Gearbox Housing</p>
<p>RER12090-Shock Absorbers (2pcs)</p>	<p>RER12107-Black Wheels (No Beadlocks) (2pcs)</p>	<p>13813-Beadlock Rings (2 pairs)</p>	<p>13852 - Tires W/Inserts (1 pair)</p>	<p>RER11342-Hub Cover (4pcs)</p>
<p>RER11349-Rear Portal Axle Shafts</p>	<p>RER11344-Center Drive Shaft Set</p>	<p>RER11345-Frame Rail Set</p>	<p>RER11346-Differential Cover (1pc)</p>	<p>RER11347-Portal Axle Spool (1pc)</p>
<p>RER11818-Front Portal CVA Shafts w/Couplers</p>	<p>RER11821-Front Portal CVA Shafts w/Gears</p>	<p>RER12091-Shock Towers Link</p>	<p>RER11351-Steering Link (105mm)</p>	<p>RER11350-Servo Link (52mm)</p>
















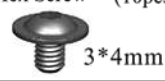















SPARE PARTS - GEN8 AXE



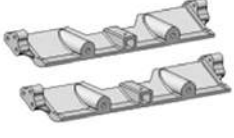










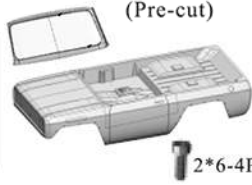
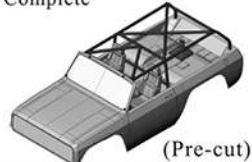
RER11352-Panhard Bar (53mm) 	RER11353-Rear Lower Links (93mm)(2pcs) 	RER11354-Rear Upper Links (88.5mm)(2pcs) 	RER11355-Motor Plate 	RER12089-Metal Servo Horn 
RER11358-Plastic Spur Gear (45T) 	RER11474 -CNC Steel Gear Set for Gen8 (25T/1P 20T/1P 13T/2P) 	RER11362-Portal Axle Ring Gear(32T)(2PCS) 	RER11385- Battery Straps (250mm)(2pcs) 	RER11425-Velcro for Body 
RER11363-Portal Axle Pinion Gear(11T)(2pcs) 	RER11364-Portal Axle Output Gear(17T)(2pcs) 	RER11365-Rear Portal Axle Input Gear(8T)(2pcs) 	RER11817-Front Portal CVA Input Gears w/Pins (2*12) 	11177-Brass Motor Pinion Gear(17T)(8 Module/32P)  4*4
RER11367-12*18*4mm Rubber Sealed Ball Bearings(2pcs) 	RER11368-6*12*4mm Rubber Sealed Ball Bearings(6pcs) 	RER11369-7*11*3mm Rubber Sealed Ball Bearings(2pcs) 	RER11370-6*10*3mm Rubber Sealed Ball Bearings(2pcs) 	RER11371-4*8*3mm Rubber Sealed Ball Bearings(6pcs) 
RER11372-15*10*4mm Rubber Sealed Ball Bearings(6pcs) 	RER11373-10*5*4mm Rubber Sealed Ball Bearings(6pcs) 	RER11420-Shaft for 17T Gear (2pcs) 	RER11421-Shaft for 11T Gear (2pcs) 	RER11422-Shaft for 25T Gear 
RER11423-Shaft for 20T Gear (2pcs) 	RER11424-Shaft for 45T Gear 	60240-Ball Head Screws 5.8mm (8pcs) 	RER11356-Metal Slipper Plate(2pcs) 	RER11357-Slipper Pads(2pcs) 
82045- 3*8mm Button Head Hex Screw (10pcs) 	50100- 3*10mm Button Head Hex Screw (8pcs) 	14582 -3*14mm Button Head Hex Screw (10pcs) 	RER11376- 3*16mm Button Head Hex Screw (10pcs) 	82046 -3*18mm Button Head Hex Screw (8pcs) 
RER11374-2*4mm Button Head Hex Screw (10pcs) 	14586 -3*6mm Button Head Hex Screw (10pcs) 	82048 -3*25mm Button Head Hex Screw (8pcs) 	13854 -3*28mm Button Head Hex Screw (8pcs) 	RER11382-2*8mm Flat Head Hex Screw(10pcs) 



SPARE PARTS - GEN8 AXE

<p>82047 -3*20mm Button Head Hex Screw (8pcs)</p> 	<p>RER11379 - 2*8mm Cap Head Screw (10pcs)</p> 	<p>RER11380 - 2*10mm Cap Head Screw (10pcs)</p> 	<p>RER11378 - 2*6mm Cap Head Screw (10pcs)</p> 	<p>13838-3*10mm Hex Screw Pin(10pcs)</p> 
<p>70548 -3*22mm Button Head Hex Screw (8pcs)</p> 	<p>RER12096- Cap Head Screw (10pcs) 2.5*18mm</p> 	<p>RER11381 - 2*14mm Cap Head Screw (10pcs)</p> 	<p>RER11383 - 3*8mm Flat Head Hex Screw(10pcs)</p> 	<p>13840-3*18mm Hex Screw (8pcs)</p> 
<p>RER11377 - 3*43mm Button Head Hex Screw (10pcs)</p> 	<p>13829-2.5*4mm Button Head Taping Hex Screw (6pcs)</p> 	<p>RER11384 - King Pin Bushing (8pcs)</p> 	<p>18052-Short Rod End Ball (5.8mm)(8pcs)</p> 	<p>70625-Ball Stand ϕ5.9 (Long) (6pcs)</p> 
<p>RER12095- Button Head Taping Hex Screw (10pcs) 3*4mm</p> 	<p>85844- 3*8mm Ring Head Self Tapping Screws (10pcs)</p> 			
<p>180016S-12mm Wheel Hex & Pin Set</p> 	<p>RER11428 - Pin 2*12mm (10pcs)</p> 	<p>RER11427 - Pin 2*9mm (10pcs)</p> 	<p>02102-3mm Lock Nuts (6pcs)</p> 	<p>02055-4mm Lock Nuts (8pcs)</p> 
		<p>08027-Pin 2*10mm</p> 		
<p>70129-4mm Flanged Lock Nuts (8pcs)</p> 	<p>70127-2.5mm E-clip (10pcs)</p> 	<p>50043-4mm E-clip(8pcs)</p> 	<p>02053-Body Pins(8pcs)</p> 	<p>RER11426-Belleville washer (10pcs)</p> 
			<p>RER11435-Body Pins 0.8mm (8pcs)</p> 	

Spare Body Parts - Gen8 AXE

<p>RER11387- Body Fender Set (Outer)</p> 	<p>RER11388- Body Fender Set (Inner)</p> 	<p>RER11389- Spare Tire Mount Base</p> 	<p>RER11390-Grill W/Mount</p> 	<p>RER11391- Headlight & Taillight Fixture Set</p> 
<p>RER11392-Side Mirror Set</p> 	<p>RER11393- Headlight & Taillight Lens Set</p> 	<p>RER12088 - Sticker Sheets</p> 	<p>RER11395- LED Light Clip (16pcs)</p> 	<p>RER12085 - Roll Cage</p>  <p>2*6-4P 2*14-6P 3*8-6P</p>
<p>RER12086 - Steering wheel Dashboard Board & Spare Tire</p>  <p>3*4-7P 2*4-4P 2*14-1P</p>	<p>RER12087 - Seats</p>  <p>3*4-4P</p>	<p>RER12084 - Body Top</p> 	<p>RER12080 - Clear Body RER12081 - Black Body (Pre-cut)</p>  <p>2*6-4P</p>	<p>RER12082 - Clear Body & Complete RER12083 - Black Body & Complete</p>  <p>(Pre-cut)</p>



PARTS - GEN8 AXE

Electrical Parts

<p>RER11968 - Flysky FS-GT5 Radio&FS-BS6 Receiver</p>	<p>RER12092 - FS-BS6 Receiver</p>	<p>RER12093 - AXE PRO FOC ESC</p>	<p>RER11969 - AXE540 2300KV Motor Combo</p>	<p>RER12094 - AXE540-2300KV -FOC Sensored Brushless Motor</p>
<p>RER11970 - Reefs 422HDV2 Servo</p>	<p>RER11417-Extensions For ESC And Servo (2pcs)</p>			

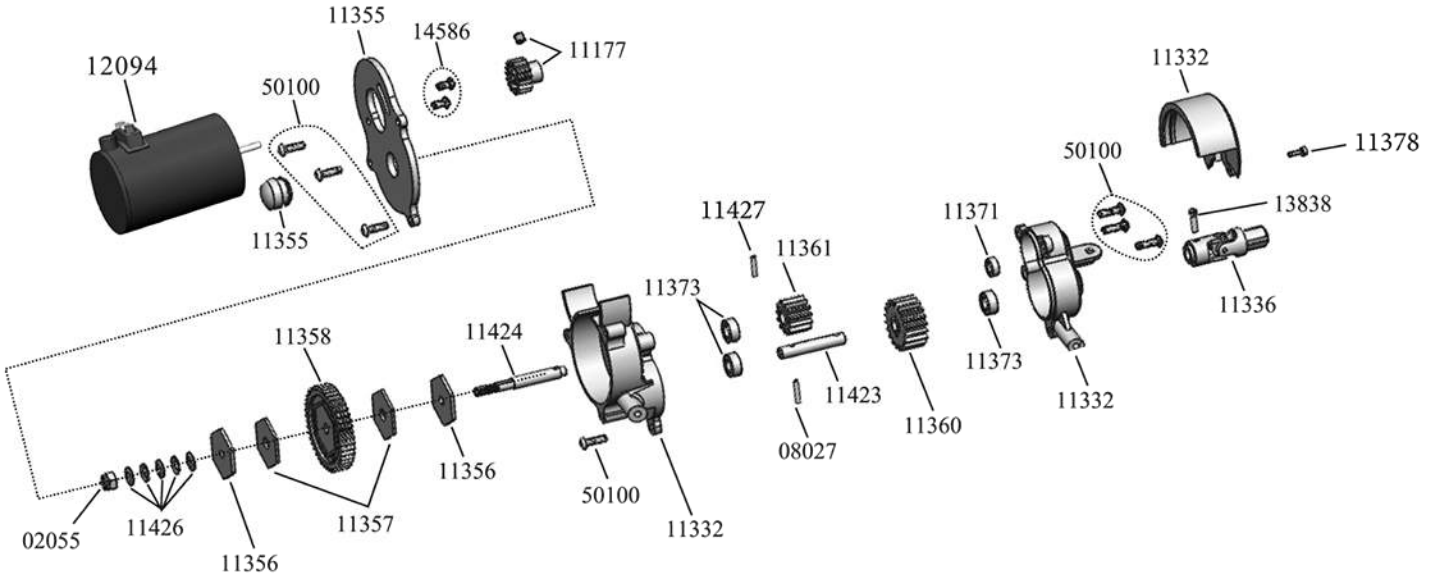
Optional Parts

<p>RER11415-Steel Center CV Driveshaft Set</p>	<p>RER11401-Aluminum Transmission Case Housing Set& Aluminum Gear Cover</p> <p>3*10 6PCS 2*6 1PCS</p>	<p>RER11402-Aluminum Transfer Case Housing Set</p> <p>3*10 4PCS</p>	<p>RER11403-Aluminum Wheel (Include Beadlock)</p> <p>2PCS 2PCS 2PCS 2*8 24PCS</p>	<p>RER11404-Aluminum Grill</p> <p>2*8 7PCS</p>
<p>RER11405-Aluminum Portal Center Gearbox Housing</p> <p>3*10 2PCS 3*4 2PCS 2*6 6PCS 2*8 6PCS 3*6 4PCS</p>	<p>RER11406-Aluminum Front Outer Portal Housing Set (L/R)</p> <p>2*4 6PCS 2*6 12PCS 3*10 4PCS</p>	<p>RER11407-Aluminum Rear Outer Portal Housing Set</p> <p>2*6 12PCS</p>	<p>RER11408-Aluminum Caster Mounts(L/R)</p>	<p>RER11409-Aluminum Rear Shock Towers(2pcs)</p> <p>3*10 4PCS</p>
<p>RER11410-Aluminum Front Shock Towers(1pr)</p> <p>3*10 4PCS</p>	<p>RER11411-Aluminum Body Mounts (2pcs)</p>	<p>RER11412-Aluminum Bumper Mounts (2pcs)</p> <p>3*10 8PCS</p>	<p>RER11413-Aluminum Transfer Case Drive Shaft Set</p>	<p>RER11414-Aluminum Lower Link Mount Set For Axle</p>
<p>RER11508- Spur Steel Gear (45T)</p>				

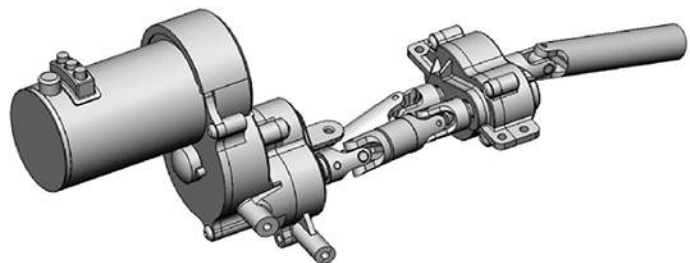
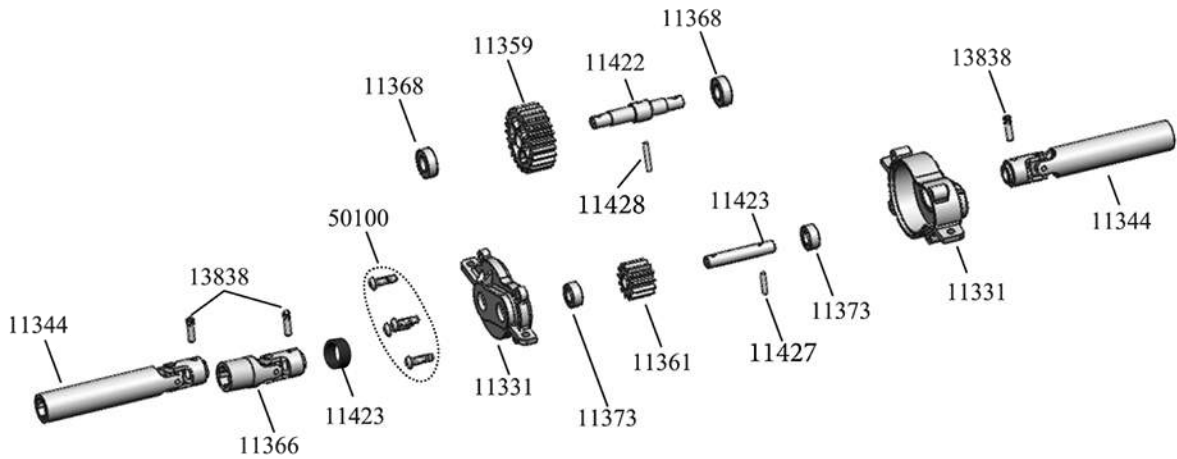


EXPLODED VIEWS - GEN8 AXE

Motor and Gearbox



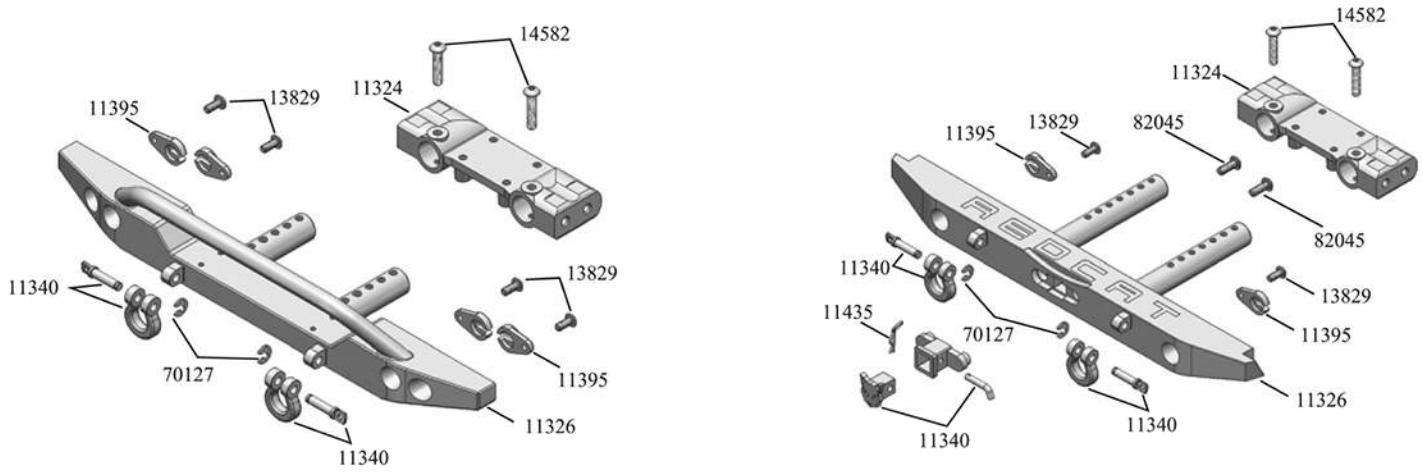
Transfer Case



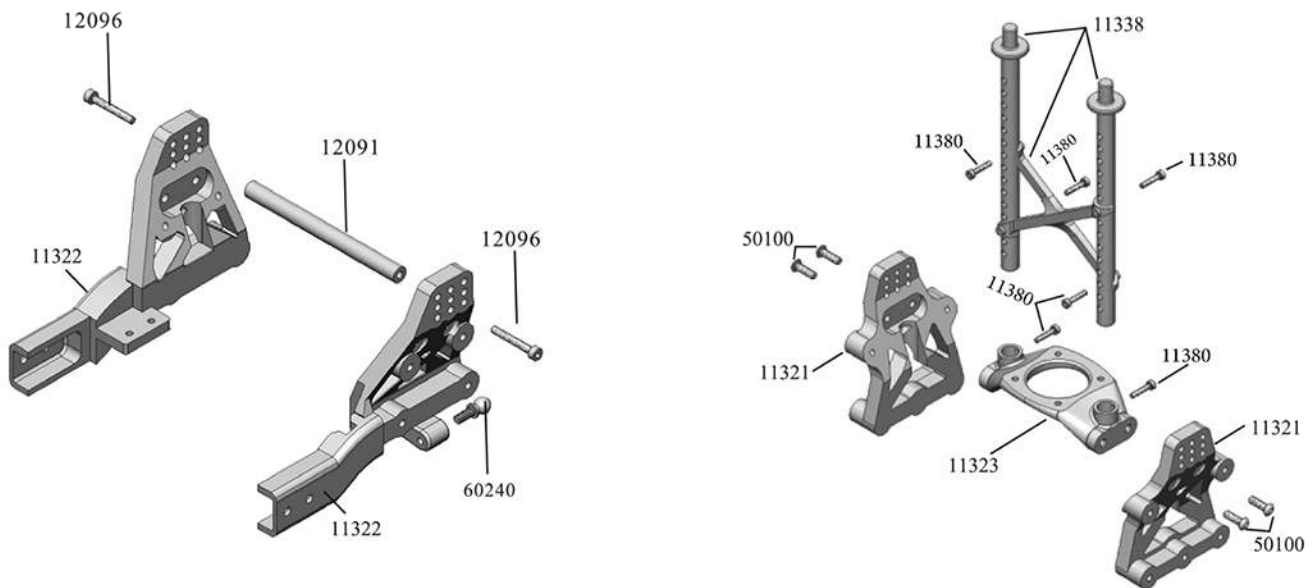


EXPLODED VIEWS - GEN8 AXE

Front & Rear Bumpers



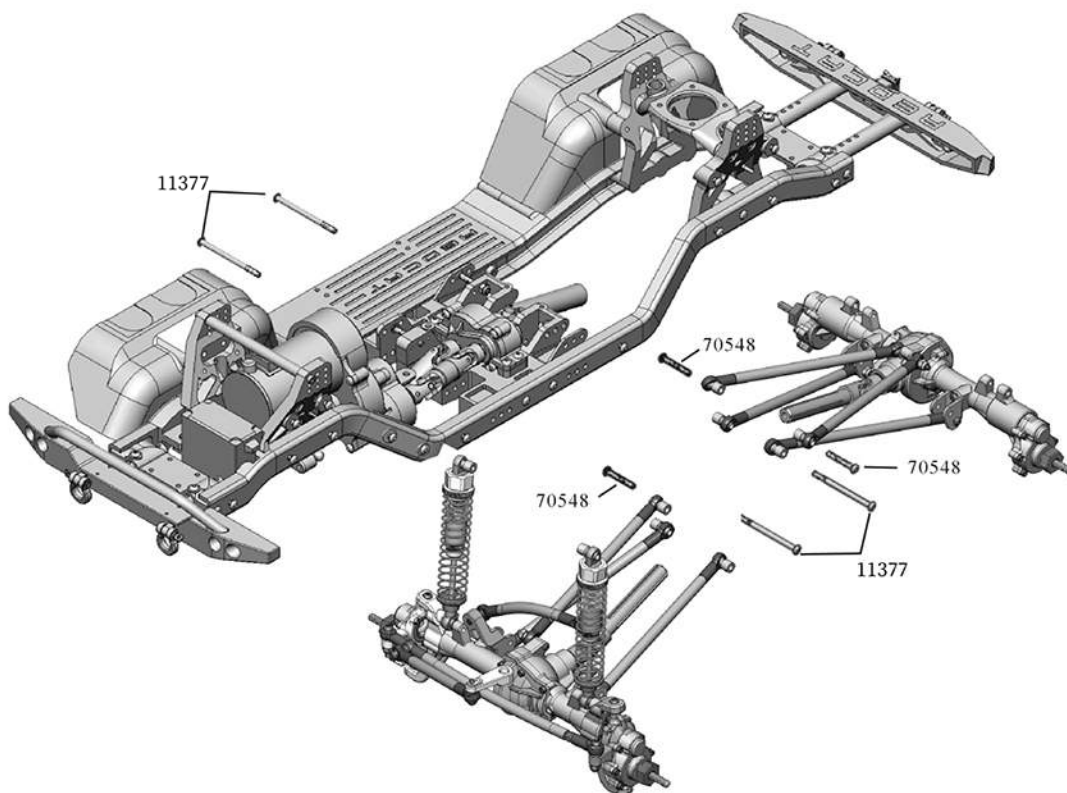
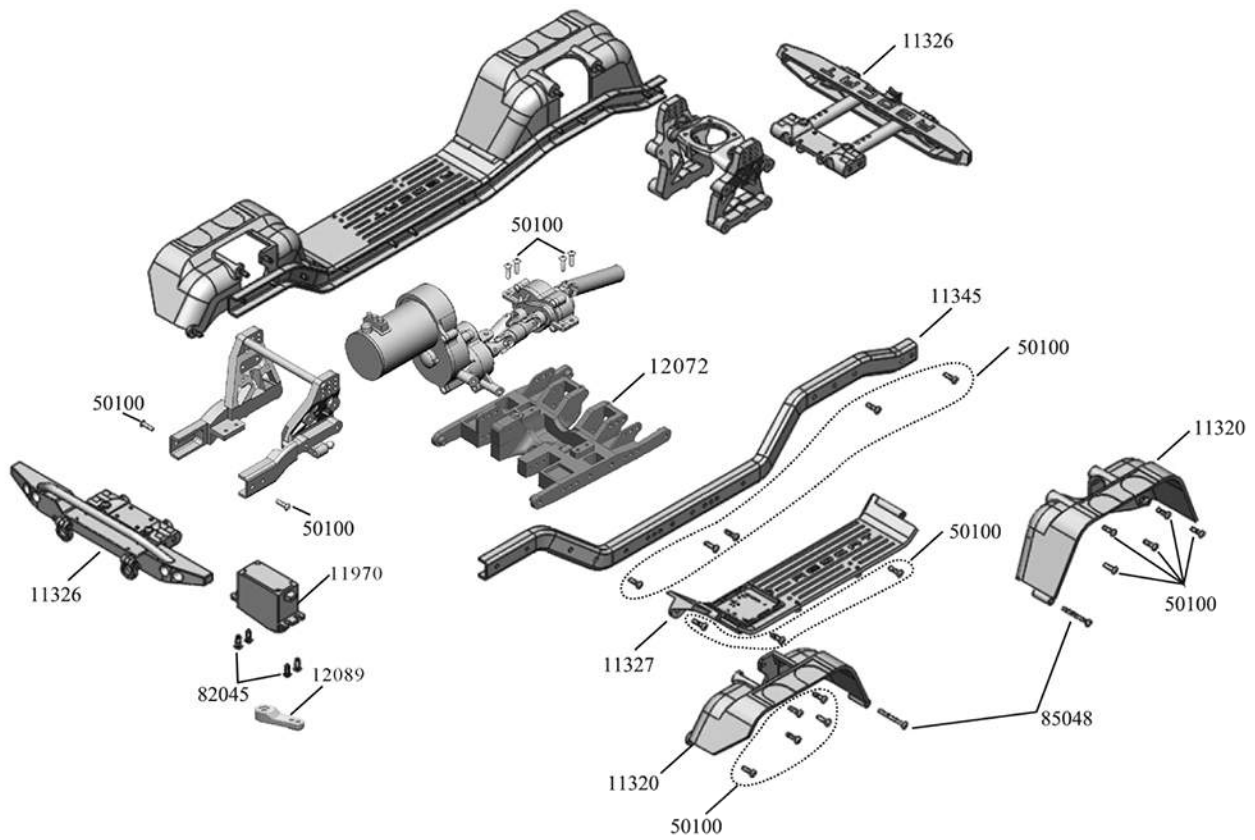
Shock Mounts - Body Posts (optional)





EXPLODED VIEWS - GEN8 AXE

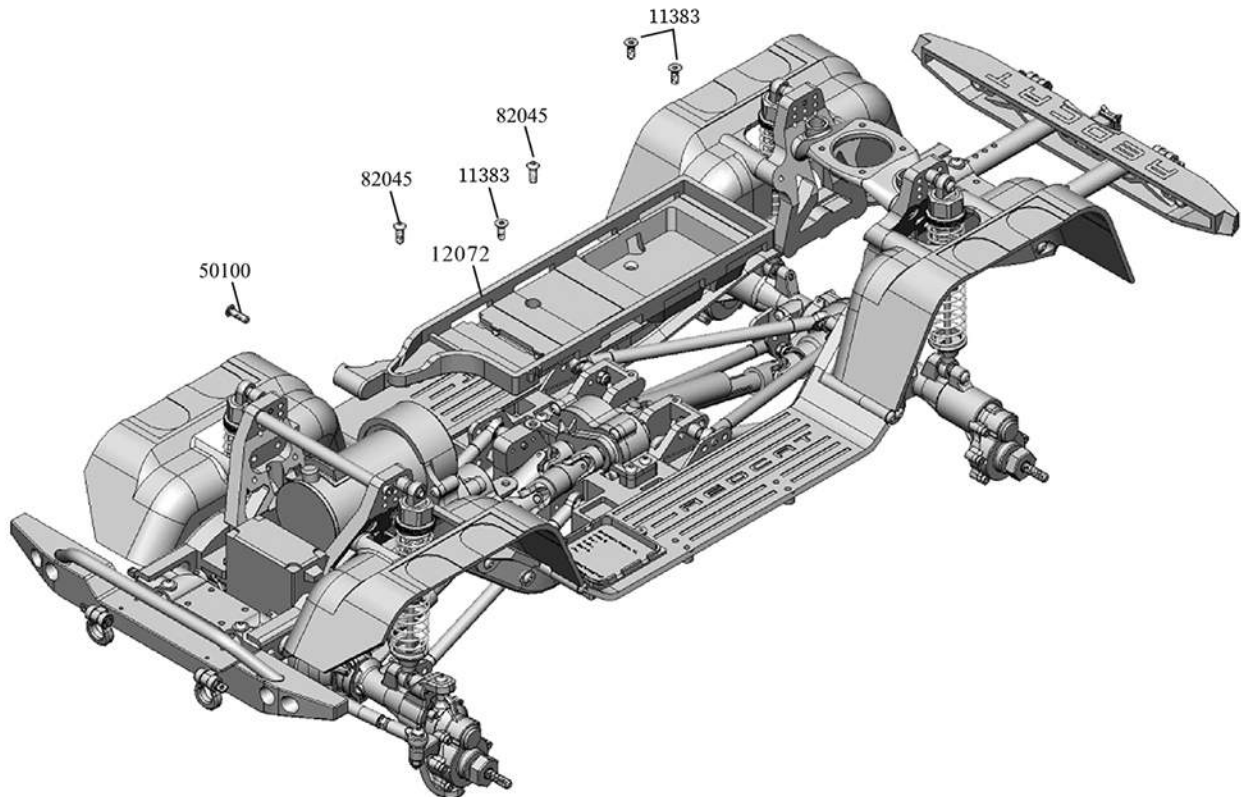
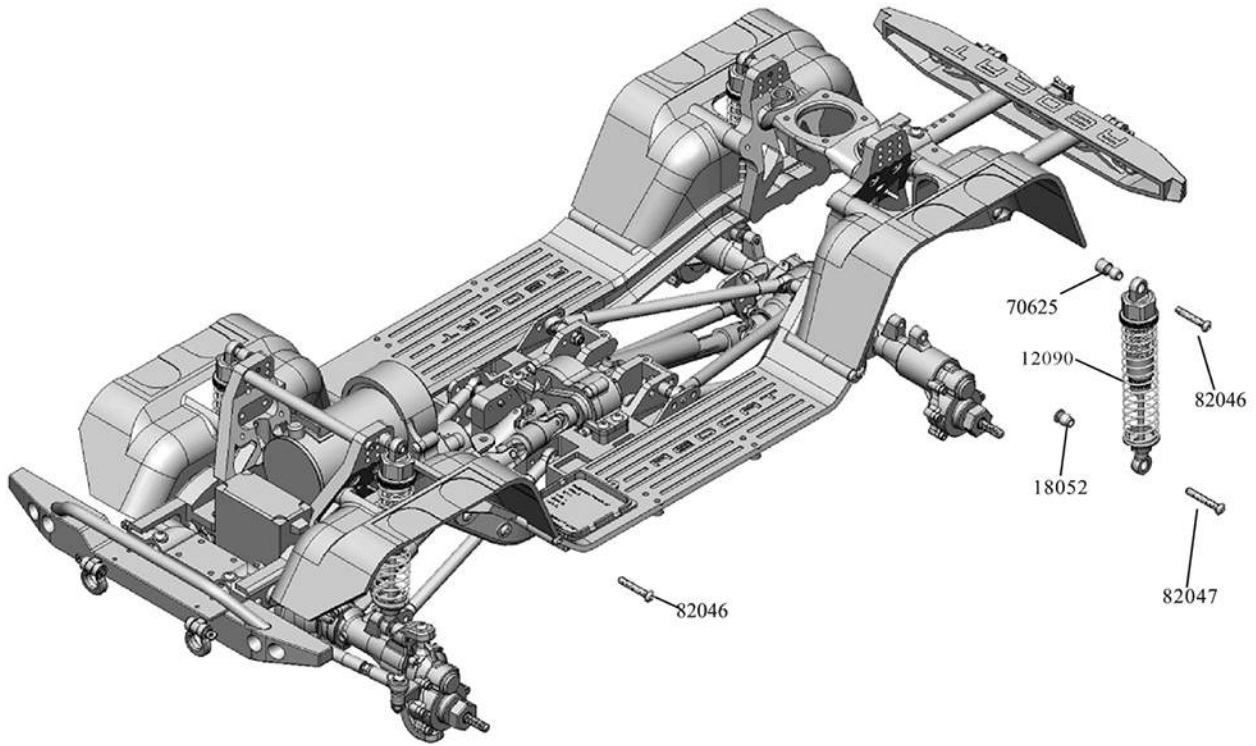
Chassis Assembly





EXPLODED VIEWS - GEN8 AXE

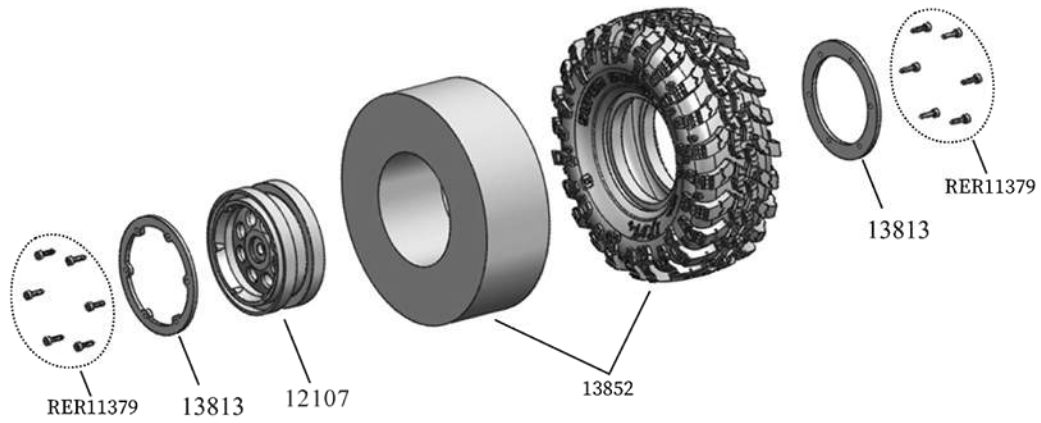
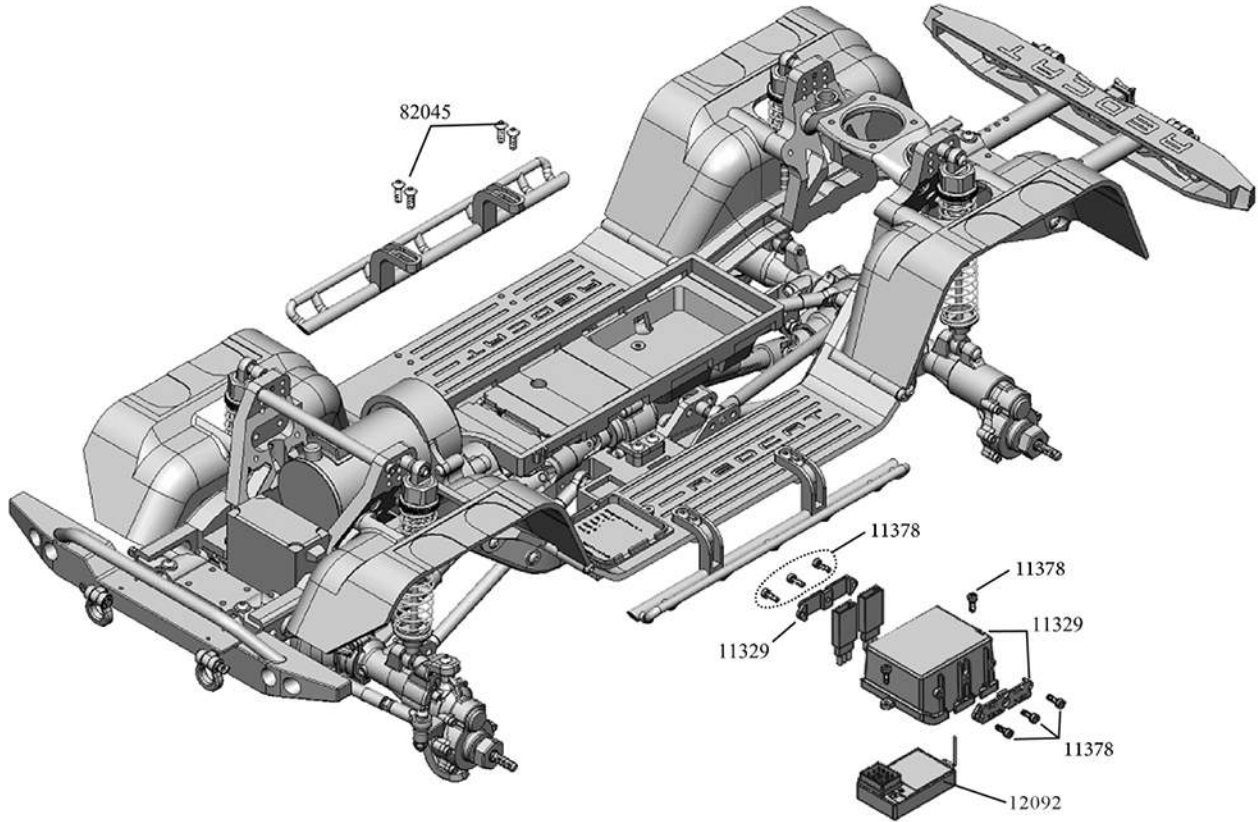
Shocks - Battery Tray





EXPLODED VIEWS - GEN8 AXE

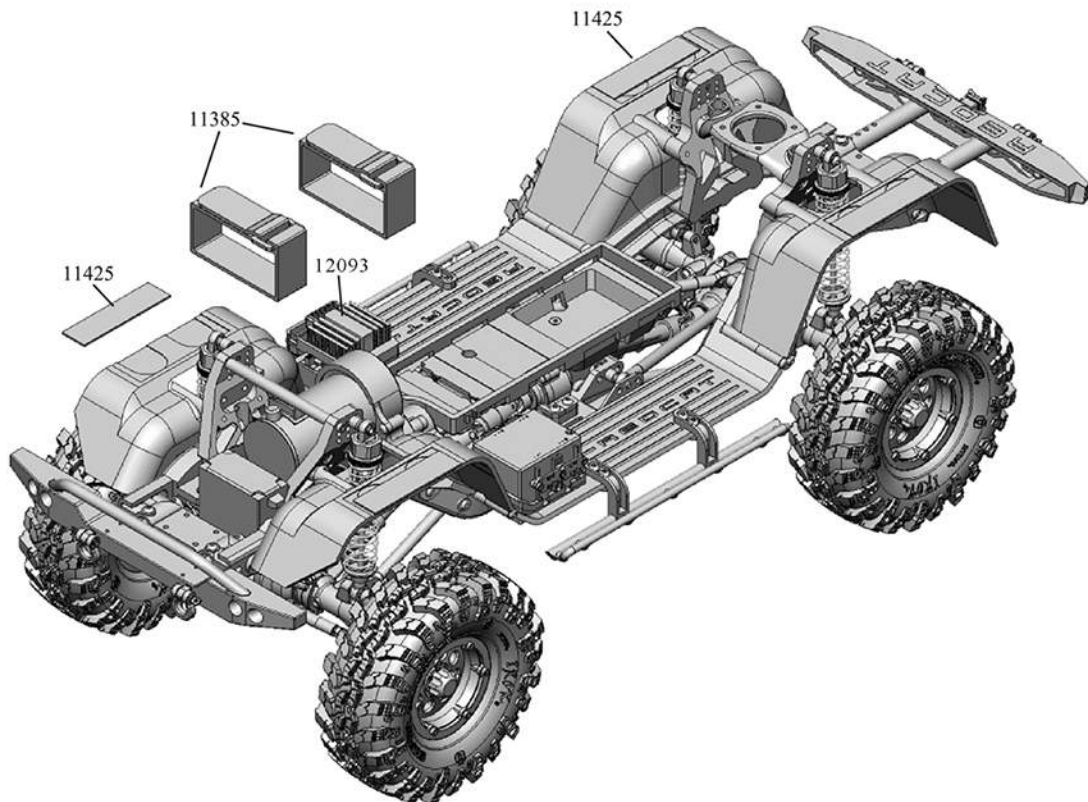
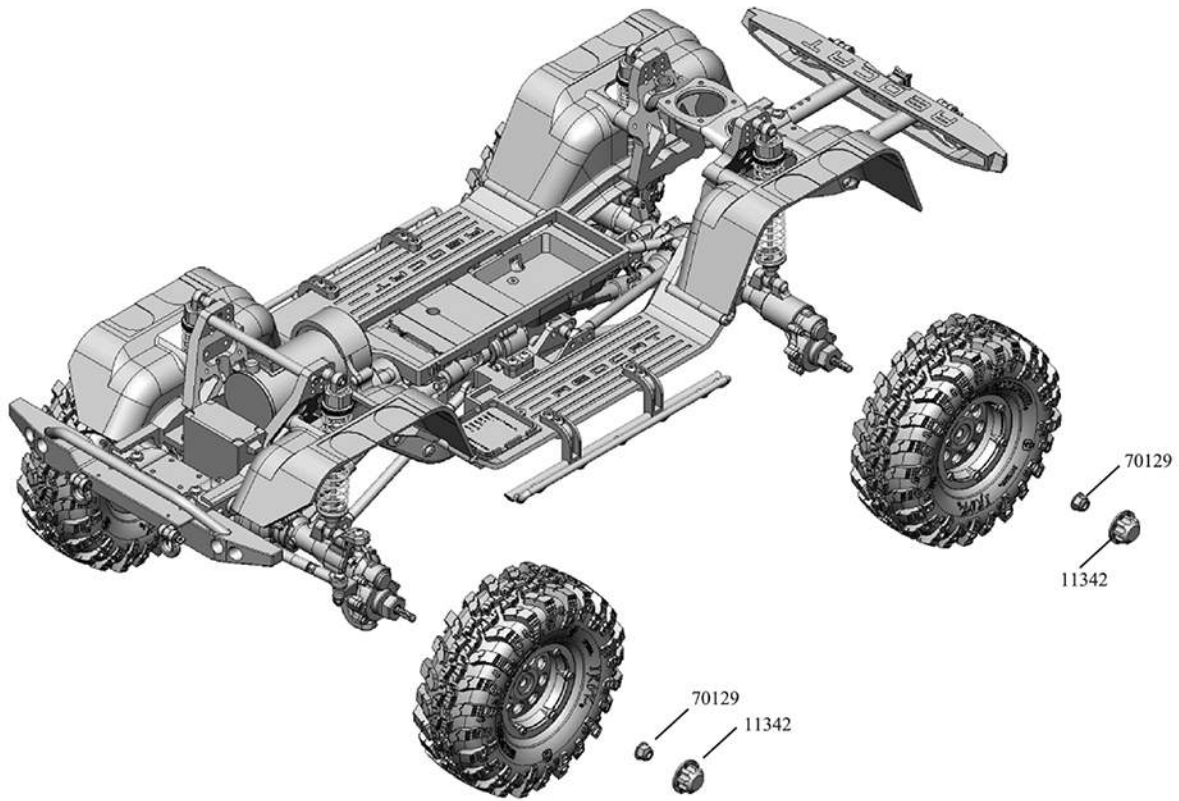
Rock Sliders - Receiver Box - Wheels/Tires





EXPLODED VIEWS - GEN8 AXE

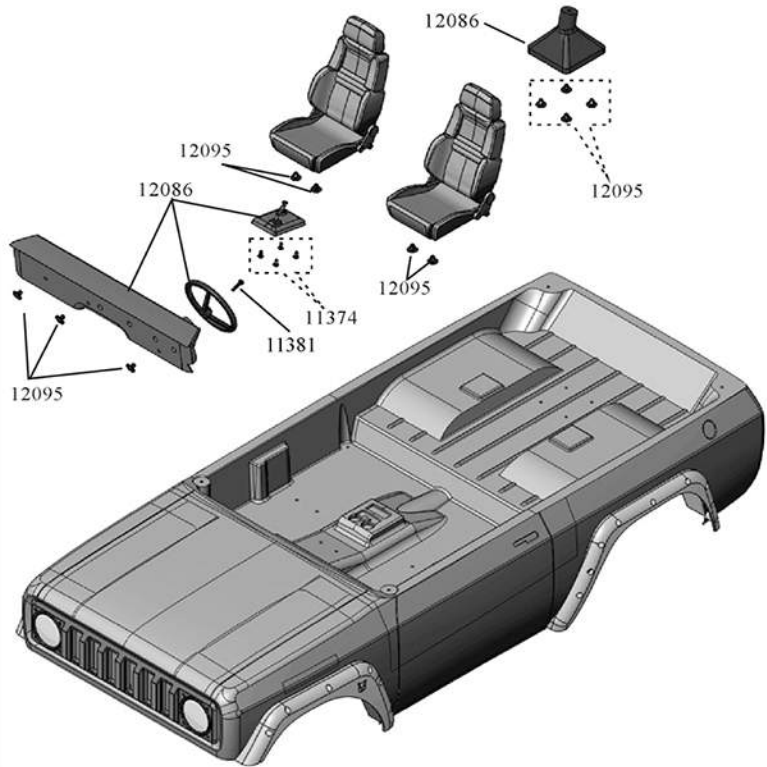
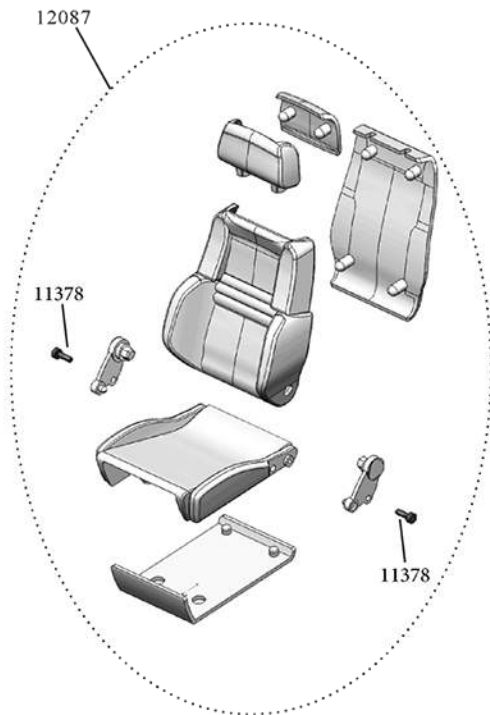
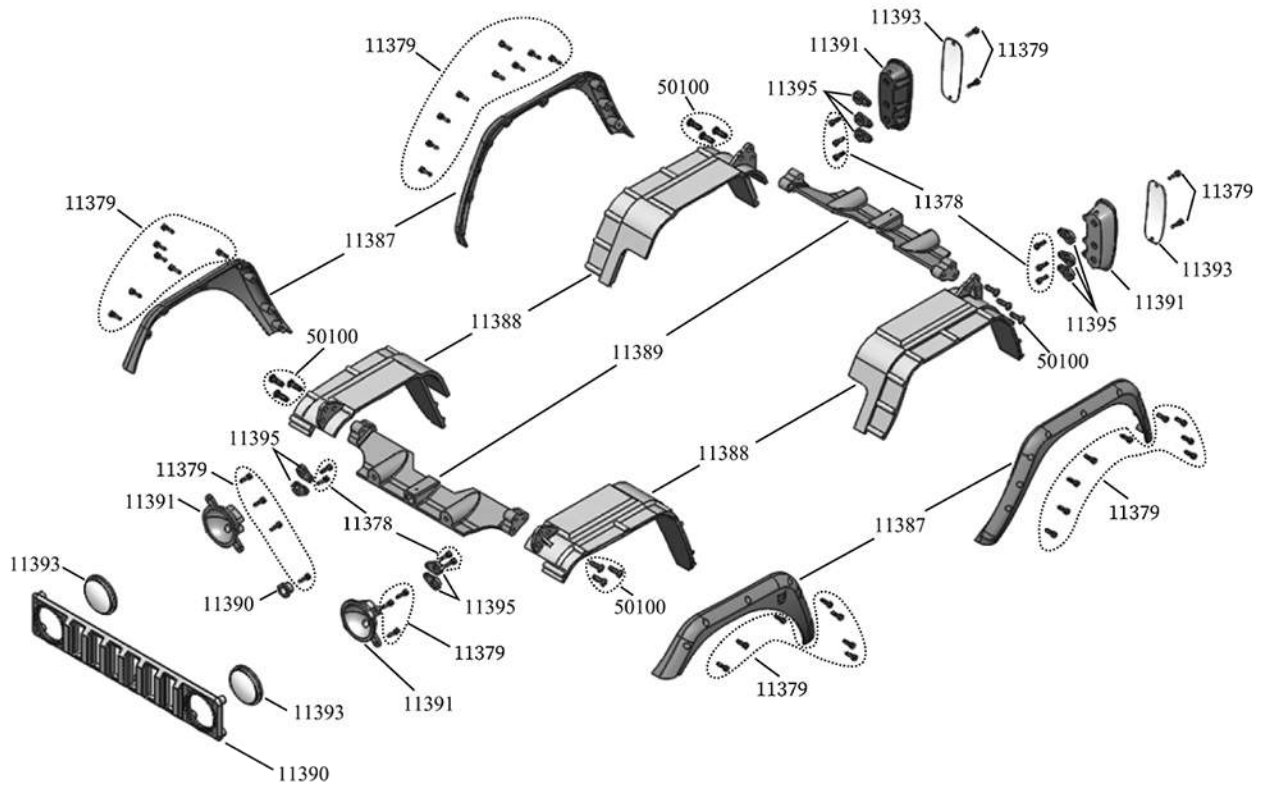
Wheel Installation - Battery Straps - Body Hook & Loop





EXPLODED VIEWS - GEN8 AXE

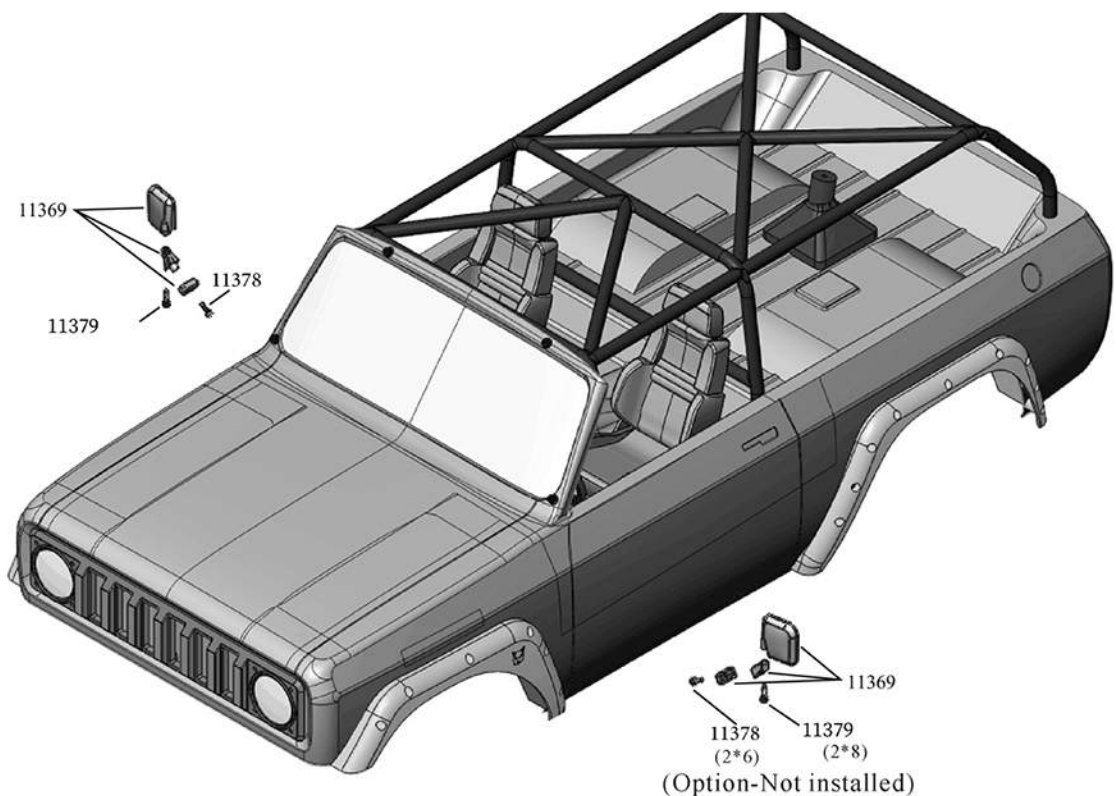
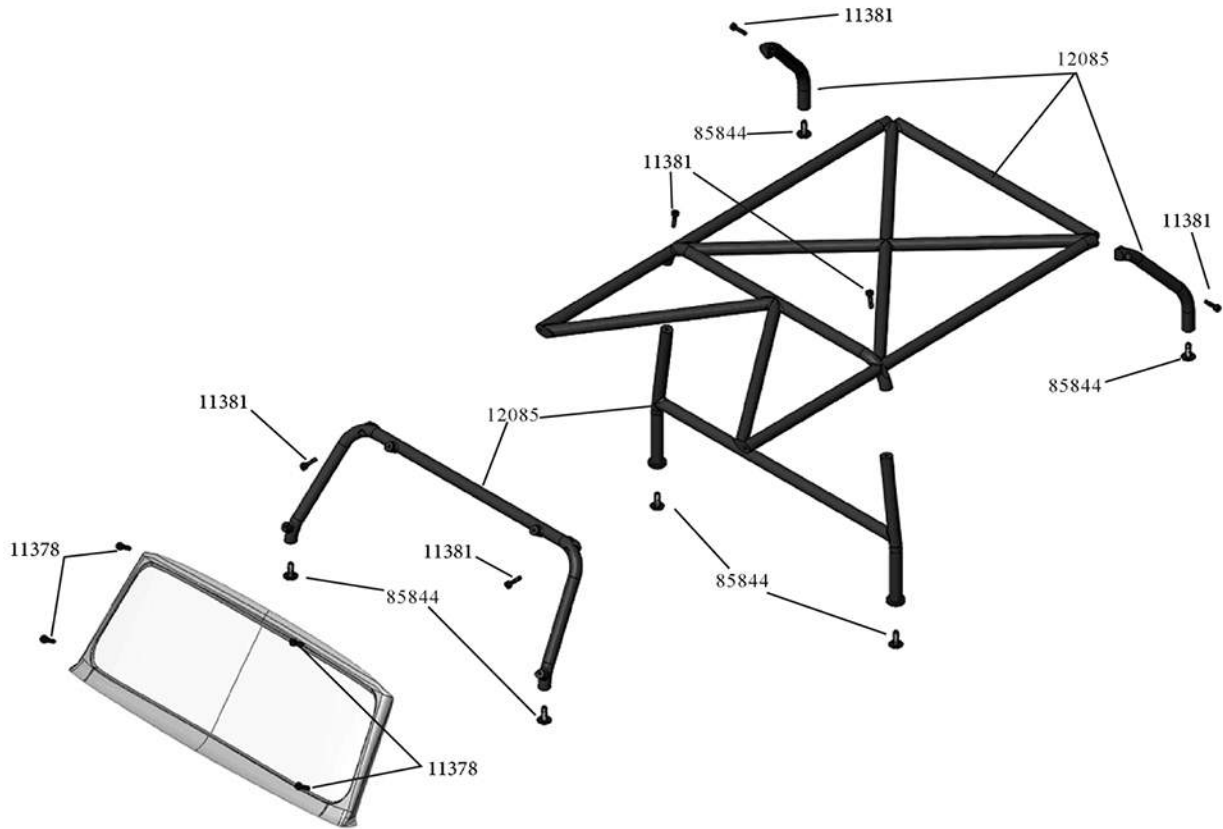
Body Assembly





EXPLODED VIEWS - GEN8 AXE

Body Assembly



11369
11378 (2*6)
11379 (2*8)
(Option-Not installed)



www.redcatracing.com

Follow us on social media

Take a photo, create a video, post and share your Redcat experience.

Stay up to date on the latest Redcat news, products, and creative content. While these profiles are not customer service channels, you might find that one of our subject experts or another member of the community is able to assist you. If you have an issue or need technical and or product support, please reach out to Redcat directly through our website.

 <https://www.facebook.com/groups/RedcatRacingGen8>

 <https://www.facebook.com/RedcatRacing>

 <https://www.instagram.com/redcatracing/>

 <https://www.youtube.com/RedcatRacing>

 <https://twitter.com/RedcatRacing>

 <https://www.pinterest.com/redcatracing/>

IMPORTANT LINKS:

- Link to the most recent version of this manual with exploded views and parts lists:
www.redcatracing.com/manuals/GEN8AXE_MANUAL.pdf
- Link to electric vehicles manual:
www.redcatracing.com/manuals/ELECTRIC-MANUAL.pdf