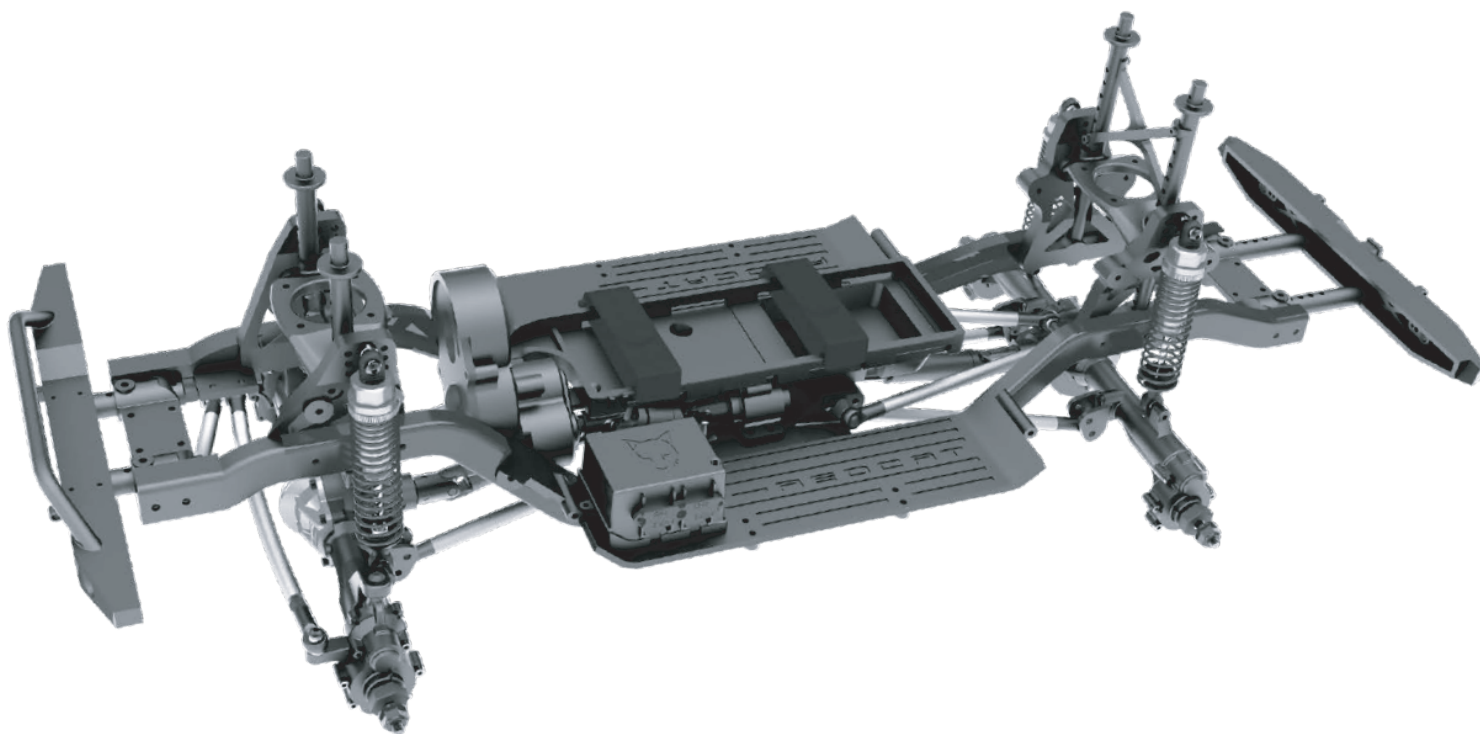




FAST[®] AFFORDABLE[®] FUN[™]



MANUAL / QUICK START GUIDE PARTS & EXPLODED VIEWS



 <https://www.facebook.com/groups/RedcatRacingGen8>

•Link to the most recent version of this manual with exploded views and parts lists:
www.redcatracing.com/manuals/GEN8-PACK-MANUAL.pdf

•Link to electric vehicles manual:
www.redcatracing.com/manuals/ELECTRIC-MANUAL.pdf

GEN8 P.A.C.K. Pre-Assembled Chassis Kit



WARNINGS • ADVERTENCIAS

Warnings

Always fully read all instructions, manuals and warnings that come with your RC vehicle and any accessories required to operate the product.

AGE WARNING!

This radio controlled (RC) vehicle is not a toy. It is the responsibility of the parents or guardian to ensure that minors receive appropriate guidance and supervision when operating or working on this product.

It is the buyer's responsibility to ensure that this product is safely operated. You must be 14 years of age or older to operate this vehicle.

The buyer assumes all risks associated with the use of this product. Namero LLC d/b/a Redcat Racing and their retail partners, dealers, distributors, manufacturers and affiliates cannot control the use and operation of this product and as such shall not be held responsible or liable for any injury, accident or damage resulting from the use of this product.

Never operate your RC vehicles on public roads, near bystanders, children, pets or other animals.

Always leave a safe distance around your RC vehicles when driving so that in the event you lose control you don't damage the vehicle, hurt yourself or others.

Never lose sight of your vehicle while it is in operation and be aware of your surroundings.

Always keep clear of the wheels or other moving parts on the vehicle and never attempt to pick up the vehicle if the wheels are in motion.

Always perform a pre-run inspection to ensure that there is no damage and that all screws and wheel nuts are secure. If damage is found, repair or replace prior to use.

Do not attempt to touch the motor, esc, battery or other electrical components during or immediately after use as these items will get hot during operation.

Always allow the vehicle time to cool down between runs. Overheating the electronics can shorten the life of your electronic components.

Never leave the battery connected when not in use and store batteries in accordance with manufacturer's instructions.

Never leave a battery unattended while being charged. Never charge batteries while they are inside of the RC vehicle.

There is a risk of fire and explosion when dealing with batteries. Rechargeable batteries may become hot and catch fire if left unattended or charged too quickly.

Always use extra caution when charging LiPo batteries.

Always, only use a LiPo specific chargers when charging LiPo batteries.

Always use a LiPo safe charging pouch when charging LiPo batteries.

Always charge batteries away from flammable materials and in a well ventilated space.

Never charge at a rate higher than 1C. (2000Mah pack = 2 amp charge rate). Overcharging can lead to fire and explosion.

Always store battery packs in a cool dry place.

Never use a LiPo battery that has previously overheated and/or shows signs of damage or swelling. If you suspect the battery to be damaged, immediately discontinue use and properly dispose of the battery.

Never dispose of a LiPo battery with regular trash. To safely dispose of LiPo batteries, refer to your local disposal authority or recycling center.

Always check the ESC settings to ensure that they match the battery type during operation. If using a LiPo battery, the ESC must be set to LiPo or damage may occur.

Never mix old and new batteries. Do not change or charge batteries in a hazardous location. Do not mix alkaline, lithium, standard (carbon zinc), or rechargeable (NiMH, cadmium) batteries.

If you do not agree with or are unable to follow these warnings and are not willing to accept full and complete liability for the use of this RC product; immediately return the product to your place of purchase in new and unused condition.

Advertencias

Siempre lea absolutamente todas las instrucciones, manuales y advertencias que vienen con su vehículo RC y los accesorios necesarios para manipular el producto.

¡ADVERTENCIA SOBRE LA EDAD!

Este vehículo de radio control (RC) no es un juguete. Es responsabilidad de los padres o tutores garantizar que los menores reciban la orientación y supervisión adecuadas cuando manipulen este producto.

Es responsabilidad del comprador asegurarse de que este producto funcione de manera segura. Debe tener 14 años de edad o más para poder manipular este vehículo.

El comprador asume todos los riesgos asociados con el uso de este producto. Namero LLC d/b/a Redcat y sus socios minoristas, vendedores, distribuidores, fabricantes y afiliados no pueden controlar el uso y el funcionamiento de este producto y no serán responsables de ninguna lesión, accidente o daño que resulte por el mal uso de este producto.

Nunca manipule sus vehículos RC en carreteras públicas, cerca de peatones, niños, mascotas y otros animales.

Deje siempre una distancia segura alrededor de sus vehículos RC al conducir, de manera de que, en caso de que pierda el control, no dañe el vehículo y nadie salga herido.

Nunca pierda de vista su vehículo mientras está en funcionamiento y esté atento a su entorno.

Manténgase alejado siempre de las ruedas u otras partes móviles del vehículo. Nunca intente levantarlo si las ruedas están en movimiento.

Realice siempre una inspección previa al funcionamiento para asegurarse de que no haya daños y que todos los tornillos y tuercas de las ruedas estén bien puestos. Si encuentra algún daño, repárelo o reemplácelo antes de usarlo.

No intente tocar el motor, la esc, la batería u otro componente eléctrico durante o después de usarlo, ya que estos se calientan mientras funcionan.

Deje siempre que el vehículo se enfríe entre cada viaje. El sobrecalentamiento puede acortar la vida útil de los componentes electrónicos.

No deje nunca la batería conectada cuando no esté en uso y guárdela como indican las instrucciones del fabricante.

No deje nunca una batería sin supervisión mientras esté cargando. Nunca cargue la batería mientras se encuentre dentro del vehículo RC.

Existe un riesgo de incendio y explosión con las baterías. Las baterías recargables pueden calentarse e incendiarse si se dejan sin supervisión o se cargan muy rápido.

Tenga mucho cuidado cada vez que cargue una batería LiPo.

Solo use cargadores específicos para cargar las baterías LiPo.

Use una bolsa de carga segura Lipo cada vez que cargue las baterías.

Cargue siempre las baterías lejos de materiales inflamables y en un espacio ventilado.

No cargue nunca la batería con más de 1C. (2000Mah pack = carga de 2 amperios). La sobrecarga puede provocar incendios y explosiones.

Guarde los paquetes de las baterías en un lugar fresco y seco.

No use nunca una batería LiPo sobrecalentada y/o muestre daños o hinchazón. Si sospecha que la batería está dañada, deje de usarla inmediatamente y deséchela de manera adecuada.

No deseché nunca una batería LiPo junto a la basura normal. Para desecharlo de manera adecuada, consulte a las autoridades locales encargados de la recolección de basura o al centro de reciclaje.

Verifique la configuración de la ESC para asegurarse de que coincidan con el tipo de batería durante el uso. Si utiliza una batería LiPo, la ESC debe configurarse en LiPo ya que, de no hacerlo, ocasionaría daños.

Nunca mezcle baterías viejas y nuevas. No cambie ni cargue las baterías en un lugar peligroso. No mezcle las baterías alcalinas, de litio, estándar (carbón zinc) o recargables (NiMH cadmio).

Si no está de acuerdo con estas advertencias o no puede seguirlas y no está dispuesto a aceptar la responsabilidad total por el uso de este producto RC, devuelva el producto a su lugar de compra nuevo y sin uso.





WARNHINWEISE • AVERTISSEMENTS

Warnhinweise

Lesen Sie immer alle Anweisungen, Handbücher und Warnhinweise, die mit Ihrem RC-Fahrzeug und dem für den Betrieb des Produkts erforderlichen Zubehör geliefert werden, vollständig durch.

ALTERS WARNUNG! Dieses funkgesteuerte (RC) Fahrzeug ist kein Spielzeug. Es liegt in der Verantwortung der Eltern oder des Erziehungsberechtigten, sicherzustellen, dass Minderjährige bei der Bedienung oder Arbeit an diesem Produkt eine angemessene Anleitung und Überwachung erhalten.

Es liegt in der Verantwortung des Käufers, sicherzustellen, dass dieses Produkt sicher betrieben wird. Sie müssen 14 Jahre oder älter sein, um dieses Fahrzeug zu betreiben.

Der Käufer trägt alle mit der Verwendung dieses Produkts verbundenen Risiken. Namerco LLC d/b/a Redcat Racing und ihre Handelspartner, Händler, Distributoren, Hersteller und verbundenen Unternehmen können die Verwendung und den Betrieb dieses Produkts nicht kontrollieren und sind daher nicht verantwortlich oder haftbar für Verletzungen, Unfälle oder Schäden, die durch die Verwendung dieses Produkts entstehen.

Betreiben Sie Ihre RC-Fahrzeuge niemals auf öffentlichen Straßen, in der Nähe von Personen, Kindern und Haustieren anderer Tiere.

Lassen Sie während der Fahrt immer einen Sicherheitsabstand um Ihre RC-Fahrzeuge herum, damit Sie im Falle eines Kontrollverlustes das Fahrzeug nicht beschädigen, sich selbst oder andere verletzen.

Verlieren Sie Ihr Fahrzeug während des Betriebs nie aus den Augen und achten Sie auf Ihre Umgebung.

Halten Sie sich immer von den Rädern oder anderen beweglichen Teilen des Fahrzeugs fern und versuchen Sie niemals, das Fahrzeug aufzunehmen, wenn die Räder in Bewegung sind.

Führen Sie immer eine Vorlaufinspektion durch, um sicherzustellen, dass keine Schäden auftreten und alle Schrauben und Radmutter fest sitzen. Wenn Schäden festgestellt werden, reparieren oder ersetzen Sie diese vor der Verwendung.

Versuchen Sie nicht, den Motor, die Batterie oder andere elektrische Komponenten während oder unmittelbar nach dem Gebrauch zu berühren, da diese Gegenstände während des Betriebs heiß werden.

Lassen Sie dem Fahrzeug immer Zeit, sich zwischen den Fahrten abzukühlen. Eine Überhitzung der Elektronik kann die Lebensdauer Ihrer elektronischen Komponenten verkürzen.

Lassen Sie den Akku niemals angeschlossen, wenn er nicht in Gebrauch ist, und lagern Sie ihn gemäß den Anweisungen des Herstellers.

Lassen Sie einen Akku während des Ladevorgangs niemals unbeaufsichtigt. Laden Sie die Akkus niemals auf, während sie sich im Inneren des RC-Fahrzeugs befinden.

Beim Umgang mit Batterien besteht Brand- und Explosionsgefahr. Wiederaufladbare Batterien können heiß werden und Feuer fangen, wenn sie unbeaufsichtigt bleiben oder zu schnell geladen werden.

Seien Sie beim Laden von LiPo-Akkus immer besonders vorsichtig.

Verwenden Sie beim Laden von LiPo-Akkus immer nur ein LiPo-spezifisches Ladegerät.

Verwenden Sie beim Laden von LiPo-Akkus immer eine sichere LiPo-Ladetasche.

Laden Sie die Batterien immer außerhalb von brennbaren Materialien und in einem gut belüfteten Raum auf.

Laden Sie niemals mit einer Rate von mehr als 1C. (2000Mah Pack = 2 Ampere Laderate). Überladung kann zu Feuer und Explosionen führen.

Lagern Sie Akkupacks immer an einem kühlen, trockenen Ort.

Verwenden Sie niemals einen LiPo-Akku, der sich zuvor überhitzt hat und/oder Anzeichen von Schäden oder Schwellungen aufweist. Wenn Sie vermuten, dass der Akku beschädigt ist, stellen Sie die Verwendung sofort ein und entsorgen Sie den Akku ordnungsgemäß.

Entsorgen Sie einen LiPo-Akku niemals über den normalen Müll. Wenden Sie sich zur sicheren Entsorgung von LiPo-Akkus an Ihre örtliche Entsorgungsbehörde oder Ihr Recyclingzentrum.

Überprüfen Sie immer die ESC-Einstellungen, um sicherzustellen, dass sie während des Betriebs mit dem Batterietyp übereinstimmen.

Bei Verwendung eines LiPo-Akkus muss das ESC auf LiPo eingestellt sein, da sonst Schäden auftreten können. Mischen Sie niemals alte und neue Batterien. Wechseln oder laden Sie die Batterien nicht in explosionsgefährdeten Bereichen. Mischen Sie keine Alkali-, Lithium-, Standard- (Kohle-Zink) oder wiederaufladbaren (NiMH, Cadmium) Batterien. Wenn Sie mit diesen Warnhinweisen nicht einverstanden sind oder diese nicht befolgen können und nicht bereit sind, die volle und vollständige Haftung für die Verwendung dieses RC-Produkts zu übernehmen, senden Sie das Produkt unverzüglich in neuem und unbenutztem Zustand an Ihren Händler zurück.

Avvertissements

Lisez toujours attentivement toutes les instructions, les manuels et les avertissements qui accompagnent votre véhicule radiocommandé ainsi que tous les accessoires nécessaires au fonctionnement du produit.

AVERTISSEMENT D'ÂGE!

Ce véhicule radiocommandé n'est pas un jouet. Il incombe aux parents ou au tuteur de veiller à ce que les mineurs reçoivent les instructions et la supervision appropriées lorsqu'ils opèrent ou travaillent avec ce produit.

Il incombe à l'acheteur de s'assurer que ce produit est utilisé en toute sécurité. Vous devez être âgé de 14 ans ou plus pour utiliser ce véhicule.

L'acheteur assume tous les risques liés à l'utilisation de ce produit. Namerco LLC d / b / a Redcat Racing et leurs partenaires détaillants, distributeurs, fabricants et sociétés affiliées ne peuvent contrôler l'utilisation et le fonctionnement de ce produit et ne peuvent donc être tenus responsables des blessures, accidents ou dommages résultant de l'utilisation du produit.

Ne conduisez jamais vos véhicules télécommandés sur la voie publique, à proximité de passants, d'enfants, d'animaux domestiques ou d'autres animaux.

Lorsque vous conduisez, laissez toujours une distance de sécurité autour de vos véhicules radiocommandés afin de ne pas endommager le véhicule, vous-même ou des tiers, en cas de perte de contrôle.

Ne perdez jamais de vue votre véhicule lorsqu'il est en marche et soyez conscient de votre environnement.

Tenez-vous toujours à l'écart des roues ou des autres pièces mobiles du véhicule et n'essayez jamais de le saisir si les roues sont en mouvement.

Effectuez toujours une inspection préliminaire afin de vous assurer qu'il n'y a aucun dommage et que toutes les vis et tous les écrous de roue sont bien fixés. Si des dommages sont constatés, réparez-les ou remplacez-les avant utilisation.

N'essayez pas de toucher le moteur, le compresseur, la batterie ou d'autres composants électriques pendant ou immédiatement après l'utilisation, car ces éléments chauffent pendant le fonctionnement.

Donner toujours du temps au véhicule de refroidir entre les courses. Une surchauffe de l'électronique peut raccourcir la durée de vie des composants électroniques.

Ne laissez jamais la batterie connectée quand vous ne l'utilisez pas et rangez-la conformément aux instructions du fabricant.

Ne laissez jamais une batterie sans surveillance pendant la charge. Ne chargez jamais les batteries lorsqu'elles sont à l'intérieur du véhicule radiocommandé.

Il y a un risque d'incendie et d'explosion lors de l'utilisation de batteries. Les piles rechargeables peuvent chauffer et prendre feu si elles sont laissées sans surveillance ou trop rapidement chargées.

Faites toujours très attention lorsque vous chargez des batteries LiPo.

Utilisez toujours uniquement des chargeurs LiPo spécifiques lors du chargement de batteries LiPo.

Utilisez toujours un étui de chargement sûr pour LiPo lors du chargement de batteries LiPo.

Chargez toujours les batteries loin de matériaux inflammables et dans un espace bien ventilé.

Ne chargez jamais à un taux supérieur à 1C. (Pack 2000Mah = taux de charge de 2 ampères). Une surcharge peut provoquer un incendie et une explosion.

Rangez les batteries toujours dans un endroit frais et sec.

N'utilisez jamais une batterie LiPo qui a déjà surchauffé et / ou présente des signes de dommage ou de gonflement. Si vous pensez que la batterie est endommagée, arrêtez immédiatement de l'utiliser et débarrassez-vous-en de manière appropriée.

Ne jetez jamais une batterie LiPo avec les ordures ménagères. Pour vous débarrasser en toute sécurité des batteries LiPo, contactez votre autorité d'élimination locale ou votre centre de recyclage.

Vérifiez toujours les paramètres ESC pour vous assurer qu'ils correspondent au type de batterie pendant le fonctionnement. Si vous utilisez une batterie LiPo, le contrôleur doit être réglé sur LiPo, sinon vous risquez de l'endommager.

Ne mélangez jamais des batteries neuves et usagées. Ne changez pas et ne chargez pas les batteries dans un endroit dangereux. Ne mélangez pas des batteries alcalines, au lithium, standard (carbone zinc) ou rechargeables (NiMH, cadmium).

Si vous n'êtes pas d'accord avec ou n'êtes pas en mesure de suivre ces avertissements et si vous n'êtes pas prêt à assumer l'entière responsabilité de l'utilisation de ce produit radiocommandé, renvoyez immédiatement le produit à votre lieu d'achat, dans un état neuf et inutilisé.





CONTENTS

CONTENIDO • INHALT • CONTENU

Contents

| | |
|-----------------|----------------------------------|
| Page 4: | Specifications |
| Page 5: | Included / Required Items |
| Page 6: | Wheelbase |
| Page 7: | Shock Placement |
| Page 8: | Slipper Clutch |
| Page 12: | Exploded Views |
| Page 18: | Spare Parts |
| Page 21: | Optional Parts |
| Page 22: | Hop-up Parts |

Contenido

| | |
|-----------------|--|
| Paje 4: | Especificaciones |
| Paje 5: | Artículos incluidos/requeridos |
| Paje 6: | Distancia entre ejes |
| Paje 7: | ubicación de los amortiguadores |
| Paje 9: | Embrague deslizante |
| Paje 12: | Vista detallada |
| Paje 18: | Repuestos |
| Paje 21: | Piezas opcionales |
| Paje 22: | Accesorios |

Inhalt

| | |
|------------------|---|
| Seite 4: | Technische Daten |
| Seite 5: | Enthaltene / Erforderliche Teile |
| Seite 6: | Radstand |
| Seite 7: | Stoßdämpferanordnung |
| Seite 10: | Slipper-Kupplung |
| Seite 12: | Teiledarstellung |
| Seite 18: | Ersatzteile |
| Seite 21: | Optionale Teile |
| Seite 22: | Hop-up-Teile |

Contenu

| | |
|-----------------|------------------------------------|
| Page 4: | Caractéristiques techniques |
| Page 5: | Éléments inclus / requis |
| Page 6: | Empattement |
| Page 7: | Placement de l'amortisseur |
| Page 11: | Embrayage à glissement |
| Page 12: | Vues éclatées |
| Page 18: | Pièces de rechange |
| Page 21: | Pièces optionnelles |
| Page 22: | Pièces de hayon |



SPECIFICATIONS

ESPECIFICACIONES • SPEZIFIKATIONEN • DONNÉES SPÉCIFICATIVES

SPECIFICATIONS

| | |
|--------------|---|
| Gen8 PACK | Fully Assembled |
| Transmission | Single Speed with Slipper Clutch |
| Drive System | 4-Wheel-Drive, Centrally Mounted Transfer Case |
| Gear Ratio | 71.85:1 to 28.12:1 (9t-23t compatible) |
| Length | 571mm Stock (541-601mm Adjustable) |
| Wheelbase | 324mm Stock (312-336mm Adjustable) |
| Suspension | 4-Link Rear and 3-Link Front with Panhard Bar |
| Shocks | 95mm Adjustable Coilover Aluminum Body |
| Axles | Portal Axles: 6mm Solid Rear Axle Shafts and CVA Front Axle |
| Chassis Type | 1.5mm Thick C-Channel Frame Rails |

ESPECIFICACIONES

| | |
|-------------------------|---|
| Gen8 PACK | Totalmente ensamblado |
| Transmisión | Velocidad aislada con embrague deslizante |
| Sistema de manejo | Tracción en las 4 ruedas, caja de transferencia montada en la parte central |
| Relación de transmisión | 71.85:1 to 28.12:1 (9 t-23 t compatible) |
| Longitud | 571mm Stock (541-601 mm Ajustable) |
| Distancia entre ejes | 324 mm Stock (312-336 mm Ajustable) |
| Suspensión | Parte trasera de 4 enlaces y parte delantera de 3 enlaces con barra Panhard |
| Amortiguadores | Cuerpo de aluminio de resorte helicoidal ajustable de 95mm |
| Ejes | Ejes de portal: ejes traseros solidos de 6mm y eje delantero CVA |
| Tipo de chasis | Rieles de montura de canal C gruesos de 1,5mm |

SPEZIFIKATIONEN

| | |
|------------------------|--|
| Gen8 PACK | Komplett montiert |
| Getriebe | Eintourig mit Rutschkupplung |
| Antriebssystem | Allradantrieb, zentral montiertes Verteilergetriebe |
| Übersetzungsverhältnis | 71.85:1 bis 28.12:1 (9t-23t kompatibel) |
| Länge | 571mm Schaft (541-601mm einstellbar) |
| Radstand | 324mm Schaft (312-336mm einstellbar) |
| Aufhängung | 4-Linker hinten und 3-Linker vorne mit Panhardstange |
| Stoßdämpfer | 95mm verstellbares Coilover Aluminiumgehäuse |
| Achsen | Portalachsen: 6mm massive Hinterachswellen und CVA-Vorderachse |
| Fahrgestelltyp | 1,5mm dicke C-Kanal Rahmenschienen |

DONNÉES SPÉCIFICATIVES

| | |
|-----------------------------|---|
| Gen8 PACK | Entièrement assemblé |
| Transmission | Mono-vitesse avec embrayage à glissement |
| Système d'entraînement | Boîte de transfert à 4 roues motrices, montage central |
| Rapport de démultiplication | 71,85:1 à 28,12:1 (compatible 9t-23t) |
| Longueur | 571 mm Stock (541-601mm ajustable) |
| Empattement | 324 mm Stock (312-336 mm ajustable) |
| Suspension | Arrière à 4 bras et avant à 3 bras avec barre Panhard |
| Chocs | Corps en aluminium ajustable de 95 mm pour enrouleur |
| Essieux | Essieux à portique : Arbres d'essieu arrière pleins de 6 mm et essieu avant CVA |
| Type de châssis | Rails de 1,5 mm d'épaisseur pour cadres de profilés en C |

INCLUDED / REQUIRED ITEMS

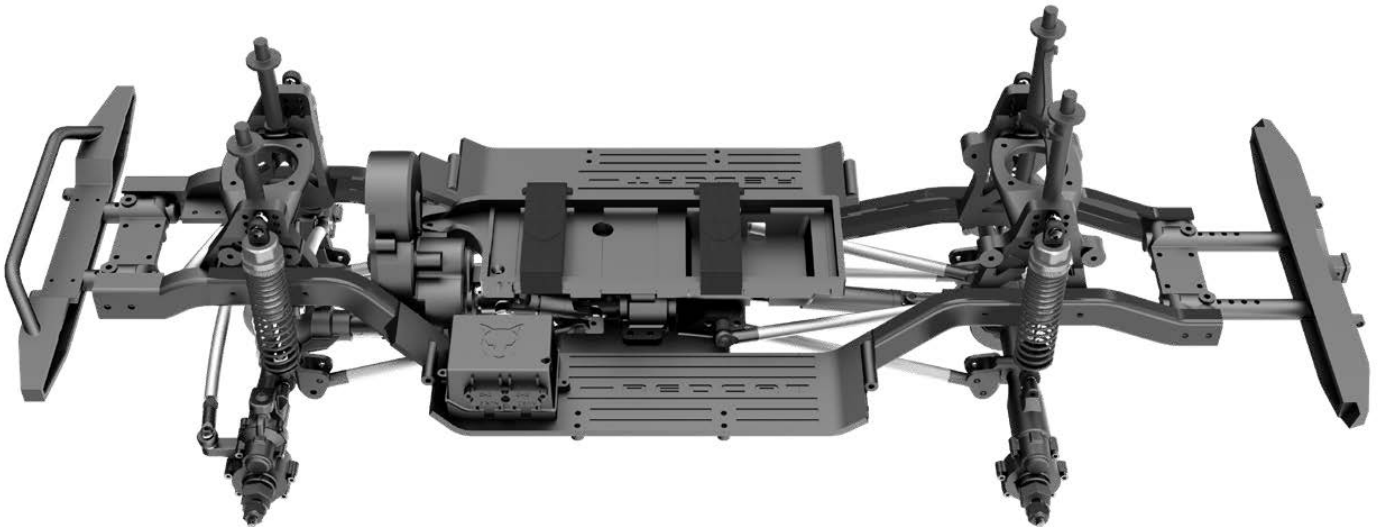


**ARTÍCULOS INCLUIDOS / SOLICITADOS • INKLUSIVE / BENÖTIGTE TEILE •
ARTICLES INCLUS / REQUIS**

INCLUDED

INCLUIDO • INKLUSIVE • INCLUS

- 1 = Completely assembled Gen8 chassis.
- 1 = Chasis Gen8 completamente ensamblado.
- 1 = Komplett montiertes Gen8-Chassis.
- 1 = Châssis Gen8 entièrement monté.



REQUIRED ITEMS

ARTÍCULOS SOLICITADOS • BENÖTIGTE TEILE • ARTICLES REQUIS

Electronics: ESC, Motor, Servo
Electrónicos: ESC, Motor, Servo
Elektronik: ESC, Motor, Servo
Électronique : ESC, Moteur, Servo

Battery
Batería
Batterie
Batterie

Radio System
Sistema de radio
Funk System
Système radio

Wheels & Tires
Ruedas y neumáticos
Räder & Reifen
Roues et pneus

Body
Cuerpo
Karosserie
Corps



Shown: HX-1040-Crawler ESC,
550 17T Motor, HX-15CS 15kg Servo.

Shown: HX-350020C-BV2 LiPo,
HX-3800MH-B NiMH.

Shown: FS-GT5 Radio,
FS-BS6 Receiver.

Shown: Gen8 Chrome
Wheels & Tires.

Shown: Gen8 Custom
Painted Body.

En la foto: HX-1040-Crawler ESC, 550
17T Motor, HX-15CS 15kg Servo.

En la foto: HX-350020C-BV2 LiPo,
HX-3800MH-B NiMH.

En la foto: FS-GT5 Radio,
FS-BS6 Receptor.

En la foto: Ruedas y
neumáticos cromado Gen8.

Exhibido: Cuerpo con pintura
personalizada Gen8.

Zu sehen: HX-1040-Crawler ESC,
550 17T Motor, HX-15CS 15kg Servo.

Zu sehen: HX-350020C-BV2
LiPo, HX-3800MH-B NiMH.

Zu sehen: FS-GT5, Radio
FS-BS6 Funkempfänger.

Zu sehen: Gen8 Räder
& Reifen.

Zu sehen: Gen8 Karosserie.

Montré : HX-1040-Crawler ESC, 550
Moteur 17T, HX-15CS Servo 15 kg.

Montré : HX-350020C-BV2 LiPo,
HX-3800MH-B NiMH.

Montré : Radio FS-GT5,
récepteur FS-BS6.

Montré : Roues et pneus
chromés Gen8.

Montré : Gen8 Corps peint
sur mesure.

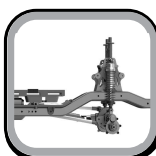
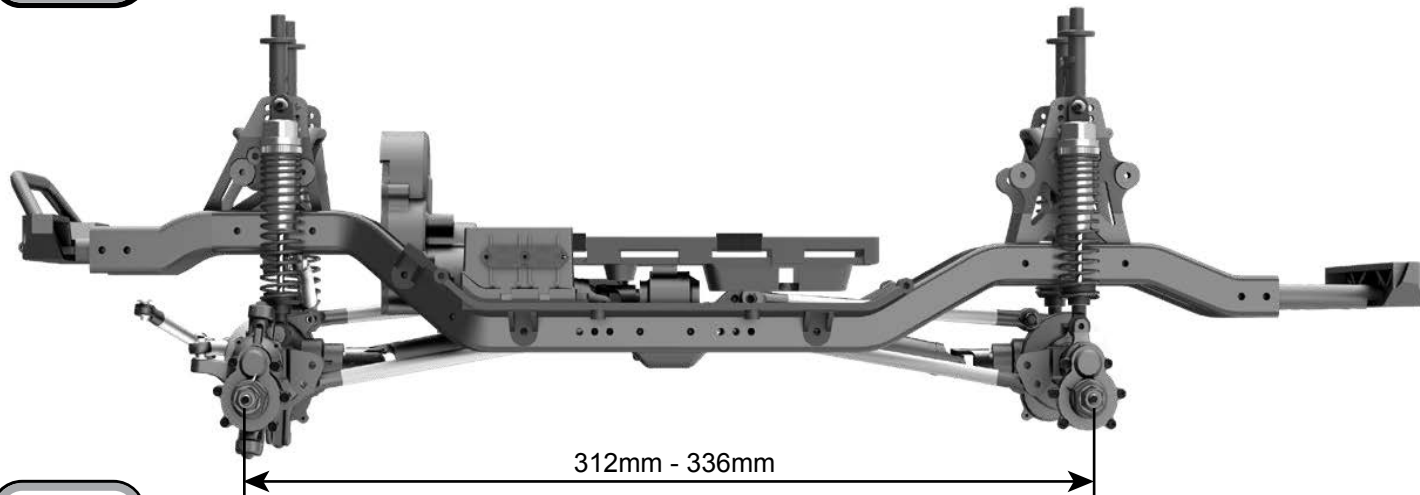
WHEELBASE

DISTANCIA ENTRE EJES • RADSTAND • EMPATTEMENT



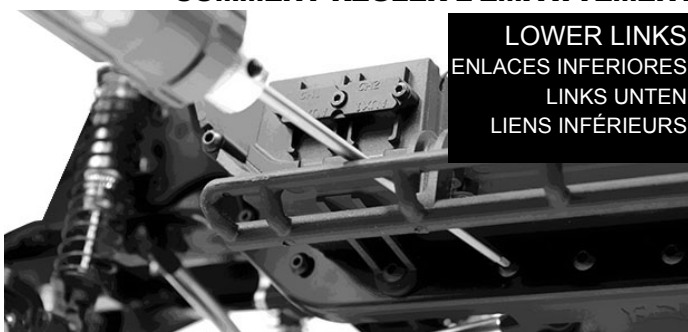
ADJUSTABLE RANGE

RANGO AJUSTABLE • EINSTELLBEREICH • PLAGE DE RÉGLAGE



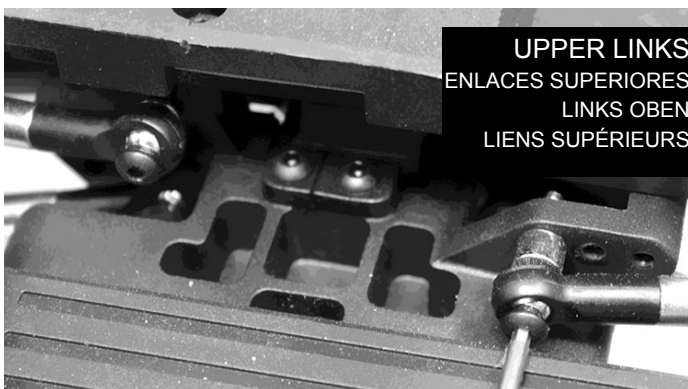
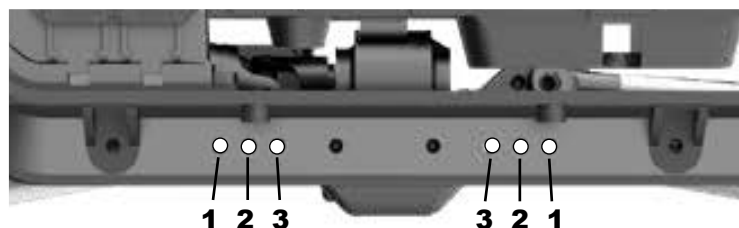
How To ADJUST THE WHEELBASE

CÓMO AJUSTAR LA DISTANCIA ENTRE EJES • WIE MAN DEN RADSTAND EINSTELLT • COMMENT RÉGLER L'EMPATTEMENT



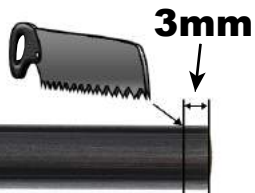
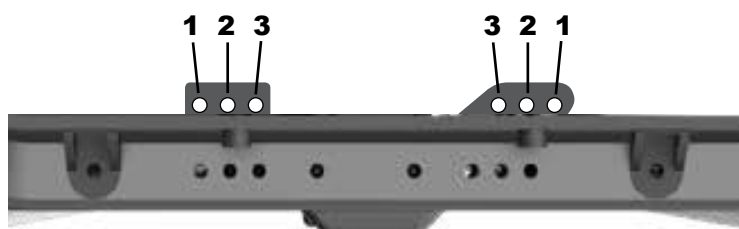
LOWER LINKS
ENLACES INFERIORES
LINKS UNTEN
LIENS INFÉRIEURS

Move the links to shorten or lengthen the wheelbase (W/B).
Mueva los enlaces para acortar o alargar la distancia entre ejes (W/B)
Bewegen Sie die Glieder, um den Radstand (W/B) zu verkürzen oder zu verlängern
Déplacez les maillons pour raccourcir ou allonger l'empattement (W/B).



UPPER LINKS
ENLACES SUPERIORES
LINKS OBEN
LIENS SUPÉRIEURS

1=Long W/B, 2=Medium W/B, 3=Short W/B
1=Largo W/B, 2=Medio W/B, 3=Corto W/B
1=Lang W/B, 2=Mittel W/B, 3=Kurz W/B
1=Long W/B, 2=Moyen W/B, 3=Court W/B



When setting all links, front or rear, to the "3" position, you must cut 3mm off of the male portion of that drive shaft, front and/or rear.

Cuando instale todos los enlaces, sean delanteros o traseros, debe cortar 3mm del macho

Wenn Sie alle Glieder, vorne oder hinten, auf die Position "3" einstellen, müssen Sie den Außenteil der Antriebswelle, vorne und/oder hinten, um 3 mm abschneiden.

Lors du réglage de tous les maillons, avant ou arrière, sur la position « 3 », vous devez couper 3 mm de la partie mâle de cet arbre d'entraînement, avant et/ou arrière.

SHOCK PLACEMENT

UBICACIÓN DE LOS AMORTIGUADORES • STOSSDÄMPFERANORDNUNG •
PLACEMENT DE CHOC



SHOCKS

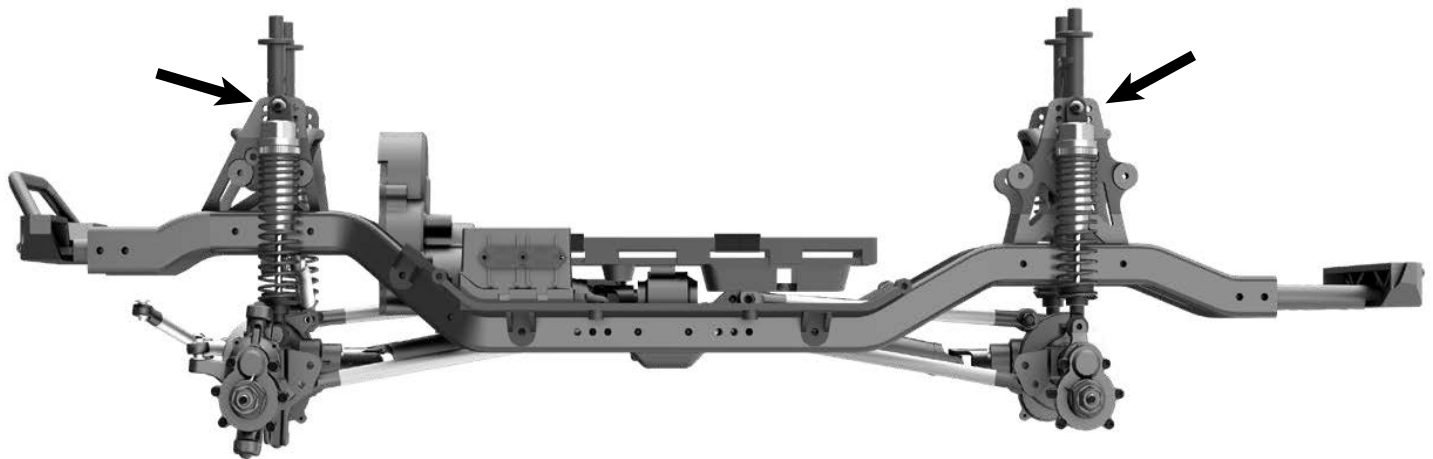
AMORTIGUADORES • STOSSDÄMPFER • CHOCS

Each shock has 9 different mounting options that can affect ride height and shock angle.

Cada amortiguador tiene 9 opciones de ensamblaje distintos que puede afectar la altura de marcha y el ángulo de choque.

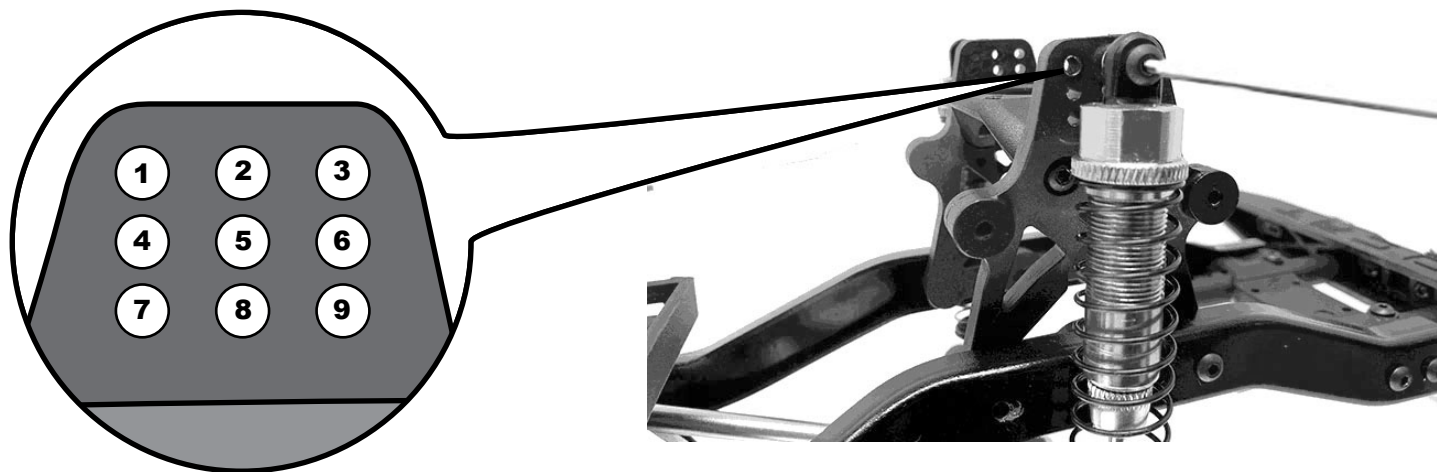
Jeder Dämpfer hat 9 verschiedene Montagemöglichkeiten, die sich auf die Fahrhöhe und den Dämpferwinkel auswirken können.

Chaque amortisseur a 9 options de montage différentes qui peuvent affecter la hauteur et l'angle de l'amortisseur.



CHANGING SHOCK PLACEMENT

CAMBIO DE UBICACIÓN DEL AMORTIGUADOR • STOSSDÄMPFER EINSTELLEN •
MODIFICATION DE L'EMPLACEMENT DES AMORTISSEURS



1, 2, 3 = Lowest ride height. 4, 5, 6 = Medium ride height. 7, 8, 9 = Highest ride height.

1, 2, 3, = Altura de marcha baja. 4, 5, 6 = Altura de marcha media. 7, 8, 9 = Altura de marcha alta.

1, 2, 3 = Niedrigste Fahrhöhe. 4, 5, 6 = Mittlere Fahrhöhe. 7, 8, 9 = Höchste Fahrhöhe.

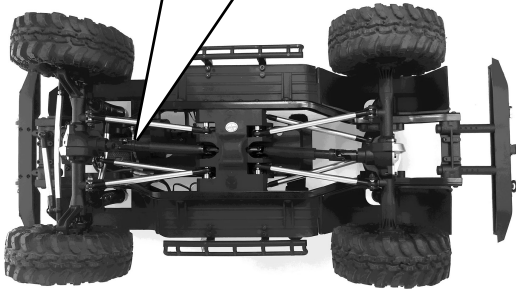
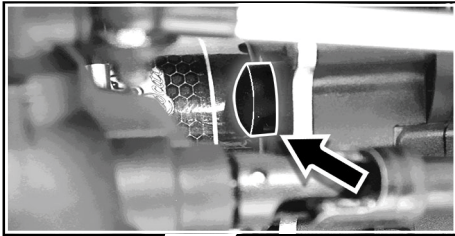
1, 2, 3 = Hauteur la plus basse. 4, 5, 6 = Hauteur moyenne. 7, 8, 9 = Hauteur de roulement maximale.

SLIPPER CLUTCH GUIDE

Your Redcat Gen8 features an adjustable slipper clutch. Out of the box the slipper clutch is set at the factory to work best for most situations. Follow the steps below to fine tune the slipper clutch.



ADJUSTING THE SLIPPER CLUTCH



Remove the rubber dust cover and adjust the slipper by inserting a 7mm hex driver to turn the slipper nut.

Note: You must hold the drivetrain still during this process.
Note: The slipper is very sensitive to adjustments. In most cases, half a turn is all that is needed.



RECOMMENDED SLIPPER CLUTCH SETTINGS

The recommended slipper clutch setting is 75% throttle. You can check this by holding the car still on carpet, with a fully charged battery, and gradually applying throttle. You should hear the slipper clutch begin to slip at approximately 75% throttle. If the slipper clutch begins to slip before 75% throttle, tighten the M4 nut approximately $\frac{1}{4}$ turn and try again. If the slipper clutch begins to slip after 75% throttle, or does not slip at all, loosen the M4 nut approximately $\frac{1}{4}$ turn and try again. Please note that over the life of your vehicle, it is normal for the slipper pads will wear out and will need to be replaced periodically. It is recommended to check your slipper clutch performance every 4-5 hours of use.

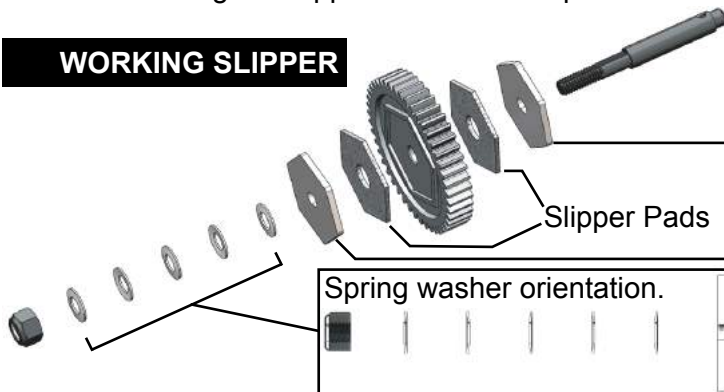


SLIPPER CLUTCH ELIMINATION

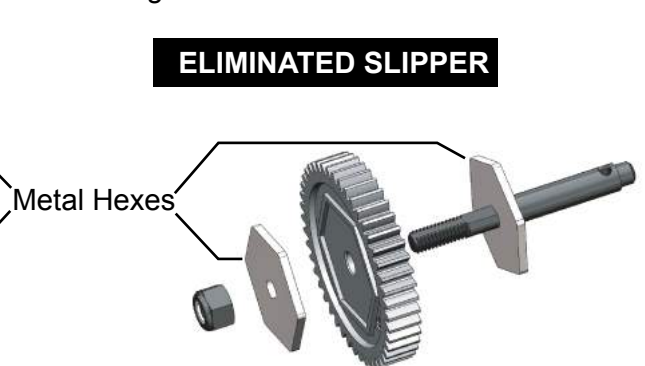
You can eliminate the slipper from the vehicle by removing the slipper pads and spring washers. The images below show correct assembly of the slipper shaft with a working slipper and eliminated slipper.

Note: Eliminating the slipper increases the potential of drivetrain damage.

WORKING SLIPPER



ELIMINATED SLIPPER

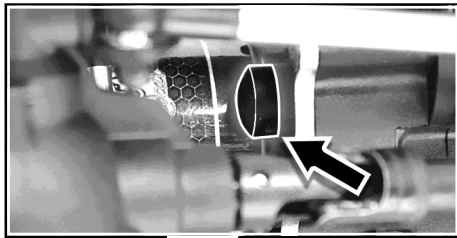


MANUAL DEL EMBRAGUE DESLIZANTE

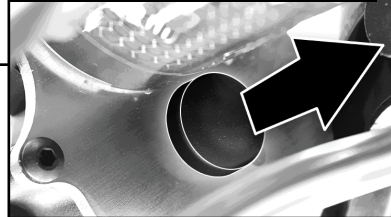
Su Redcat Gen8 cuenta con un embrague deslizante ajustable. Fuera de la caja, el embrague deslizante está configurado de fábrica para funcionar mejor en la mayoría de las situaciones. Siga los pasos a continuación para afinar el embrague deslizante.



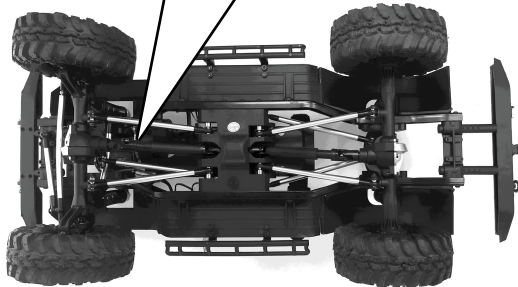
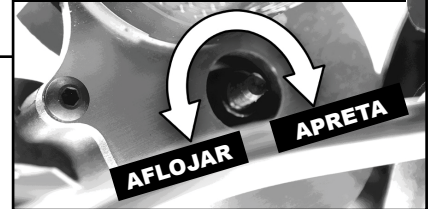
AJUSTE DEL EMBRAGUE DESLIZANTE



Retire la cubierta de goma



Use un destornillador hexagonal de 7 mm para ajustar la tuerca del deslizante



Retire la cubierta contra polvo de goma y ajuste el deslizante insertando un destornillador hexagonal de 7 mm para girar la tuerca deslizante.

Nota: Debe mantener inmóvil la cadena durante este proceso.
Nota: El deslizante es muy sensible a los ajustes. En la mayoría de los casos, solo se necesita medio turno.



AJUSTES RECOMENDADOS PARA EL EMBRAGUE DESLIZANTE

El ajuste recomendado del embrague deslizante es de un 75% de aceleración. Puede verificar esto sosteniendo el auto aún en la alfombra, con una batería completamente cargada, y aplicando gradualmente el acelerador. Debería escuchar cómo el embrague deslizante comienza a deslizarse con una aceleración de aproximadamente el 75%. Si el embrague deslizante comienza a deslizarse antes del 75% del acelerador, apriete la tuerca M4 aproximadamente $\frac{1}{4}$ de vuelta e intente nuevamente. Si el embrague deslizante comienza a deslizarse después de un 75% de aceleración, o no se desliza, afloje la tuerca M4 aproximadamente $\frac{1}{4}$ de vuelta e intente nuevamente. Tenga en cuenta que, durante la vida útil de su vehículo, es normal que las almohadillas del embrague se desgasten y deban reemplazarse periódicamente. Se recomienda verificar el rendimiento del embrague deslizante cada 4-5 horas de uso.

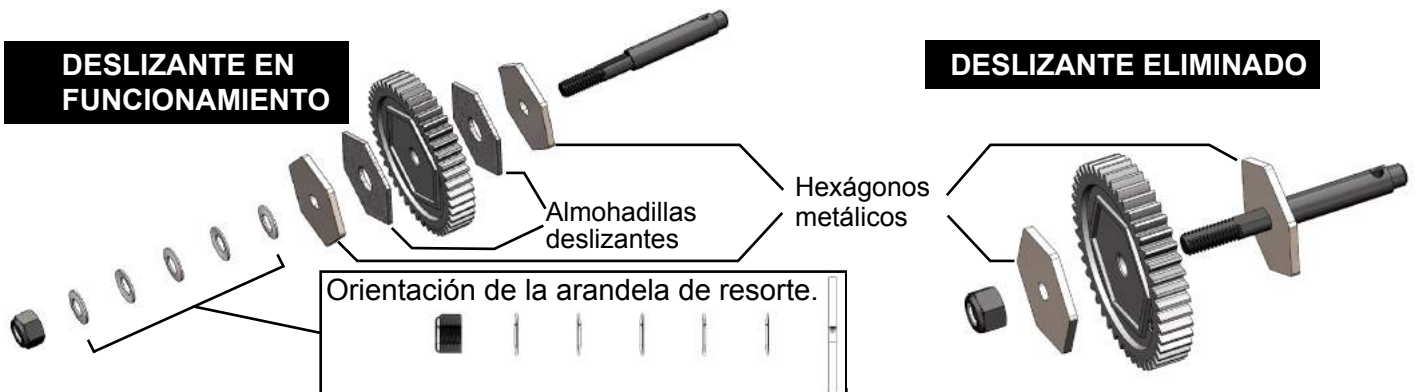


ELIMINACIÓN DEL EMBRAGUE DESLIZANTE

Puede eliminar el deslizamiento del vehículo quitando las almohadillas y las arandelas de resorte. Las imágenes a continuación muestran el ensamblaje correcto del eje de deslizamiento de trabajo y el deslizamiento eliminado. Nota: La eliminación del deslizante aumenta la posibilidad de daños en el tren motriz.

DESLIZANTE EN FUNCIONAMIENTO

DESLIZANTE ELIMINADO

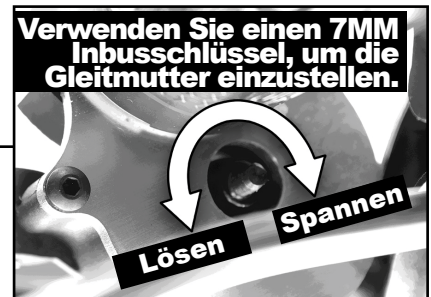
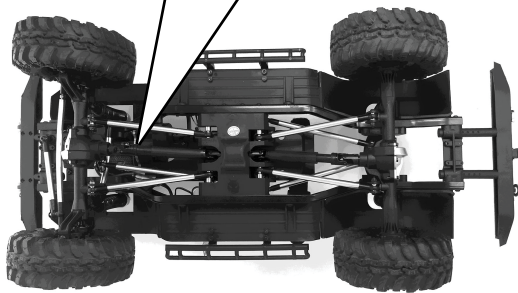
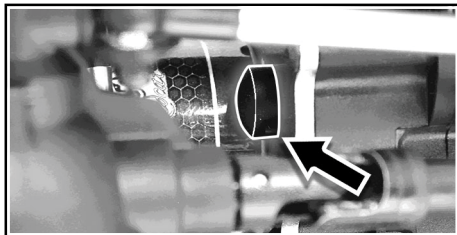


GLEITKUPPLUNG ANLEITUNG

Ihre Redcat Gen8 verfügt über eine einstellbare Gleitkupplung. Die Gleitkupplung ist werkseitig so eingestellt, dass sie in den meisten Situationen optimal funktioniert. Führen Sie die folgenden Schritte aus, um die Gleitkupplung zu optimieren.



EINSTELLUNG DER GLEIT-MUTTER



Entfernen Sie die Gummi-Staubschutzhülle und stellen Sie das Gleiten ein, indem Sie einen 7 mm Inbusschlüssel einsetzen, um die Gleitmutter zu drehen.

Hinweis: Während dieses Vorgangs müssen Sie den Antriebsstrang ruhig halten.

Hinweis: Der Regler ist sehr empfindlich gegenüber Einstellungen. In den meisten Fällen genügt eine halbe Runde.



EMPFOHLENE EINSTELLUNGEN DER GLEITKUPPLUNG

Die empfohlene Einstellung der Gleitkupplung ist 75% Gaspedal. Sie können dies überprüfen, indem Sie das Auto immer noch auf dem Teppich halten, mit einer voll geladenen Batterie, und nach und nach Gas geben. Sie sollten hören, dass die Gleitkupplung bei ca. 75% Gaspedal zu rutschen beginnt. Wenn die Rutschkupplung vor dem 75%-Gashebel zu rutschen beginnt, ziehen Sie die M4-Mutter etwa $\frac{1}{4}$ umeinander und versuchen Sie es erneut. Wenn die Rutschkupplung nach 75% des Gaspedals zu rutschen beginnt oder überhaupt nicht rutscht, lösen Sie die M4-Mutter um etwa $\frac{1}{4}$ und versuchen Sie es erneut. Bitte beachten Sie, dass es während der Lebensdauer Ihres Fahrzeugs normal ist, dass sich die Gleitbeläge abnutzen und regelmäßig ausgetauscht werden müssen. Es wird empfohlen, die Leistung der Gleitkupplung alle 4-5 Betriebsstunden zu überprüfen.

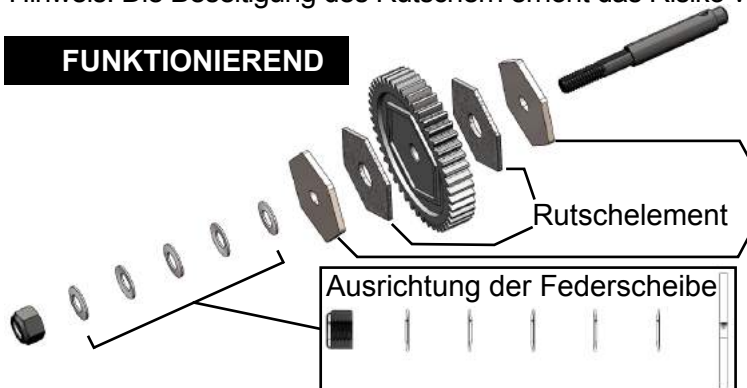


BESEITIGUNG DER GLEITKUPPLUNG

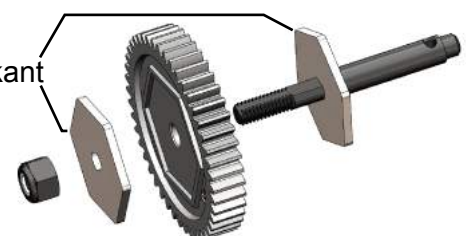
Sie können die Rutschelemente aus dem Fahrzeug entfernen, indem Sie die Rutschbeläge und Federscheiben entfernen. Die folgenden Bilder zeigen die korrekte Montage der Rutschwelle mit einem funktionierenden Rutscher und eliminierten Rutschern.

Hinweis: Die Beseitigung des Rutschern erhöht das Risiko von Schäden am Antriebsstrang.

FUNKTIONIEREND



ENTFERNT

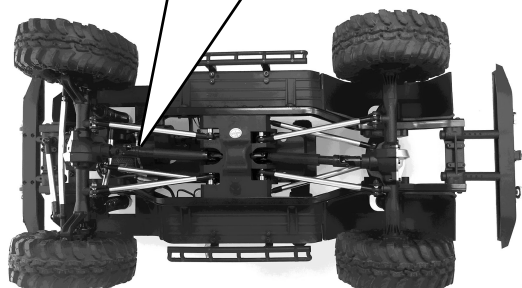
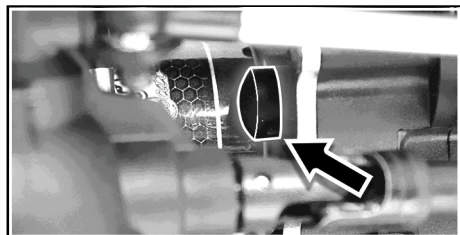


GUIDE DE L'EMBRAYAGE

Votre Redcat Gen8 dispose d'un embrayage à glissement ajustable. Hors de la boîte, cet embrayage aura été réglé à l'usine pour le meilleur fonctionnement dans la plupart des situations. Suivez les étapes ci-dessous pour affiner l'embrayage à glissement.



COMMENT AJUSTER LA NOIX D'EMBRAYAGE



Enlevez le couvercle anti-poussière en caoutchouc et ajustez l'embrayage en vous servant d'un tournevis hexagonal de 7 mm pour tourner la noix d'embrayage.

Attention : Il faut tenir la transmission immobile pendant ce processus.

Attention : l'embrayage est très sensible aux ajustements. En général, un demi-tour suffit.



AJUSTEMENTS RECOMMANDÉS POUR L'EMBRAYAGE

L'ajustement recommandé pour l'embrayage est de 75% accélération. Vous pouvez contrôler la précision de l'ajustement en tenant la voiture immobile sur un tapis, avec la batterie chargée en entier, et en accélérant progressivement. Vous devriez entendre l'embrayage qui commence à glisser à peu près à 75% d'accélération. Si l'embrayage commence à glisser avant 75% d'accélération, serrez l'écrou M4 d'environ $\frac{1}{4}$ de tour et réessayez. Si l'embrayage commence à glisser dépassé 75% d'accélération ou ne glisse pas du tout, desserrez l'écrou M4 d'environ $\frac{1}{4}$ de tour et réessayez. Remarquez que, en ce qui concerne la durée de vie de votre véhicule, les coussinets de l'embrayage s'useront naturellement et devront être remplacés périodiquement. On recommande de vérifier la performance de votre embrayage toutes les 4 à 5 heures d'utilisation.

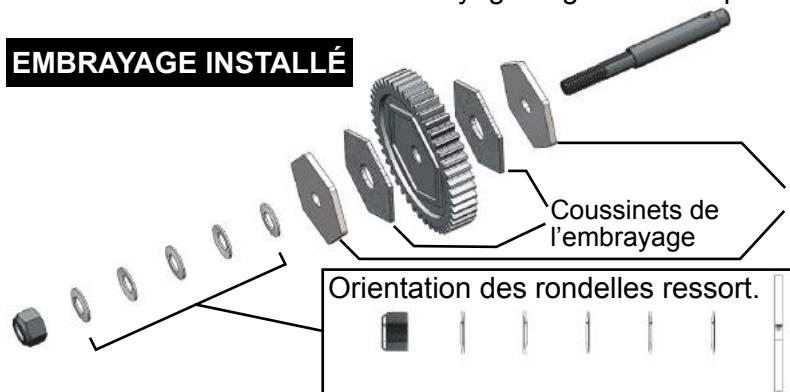


COMMENT SUPPRIMER L'EMBRAYAGE

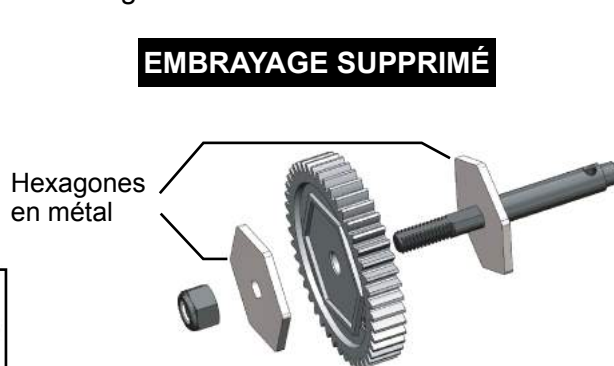
Il est possible de supprimer l'embrayage du véhicule en enlevant les coussinets et les rondelles de ressort. Les images ci-dessous affichent la structure de l'embrayage avec l'assemblage correct, à gauche avec l'embrayage installé et à droite avec l'embrayage supprimé.

Attention : L'élimination de l'embrayage augmente le risque de dommages à la transmission.

EMBRAYAGE INSTALLÉ

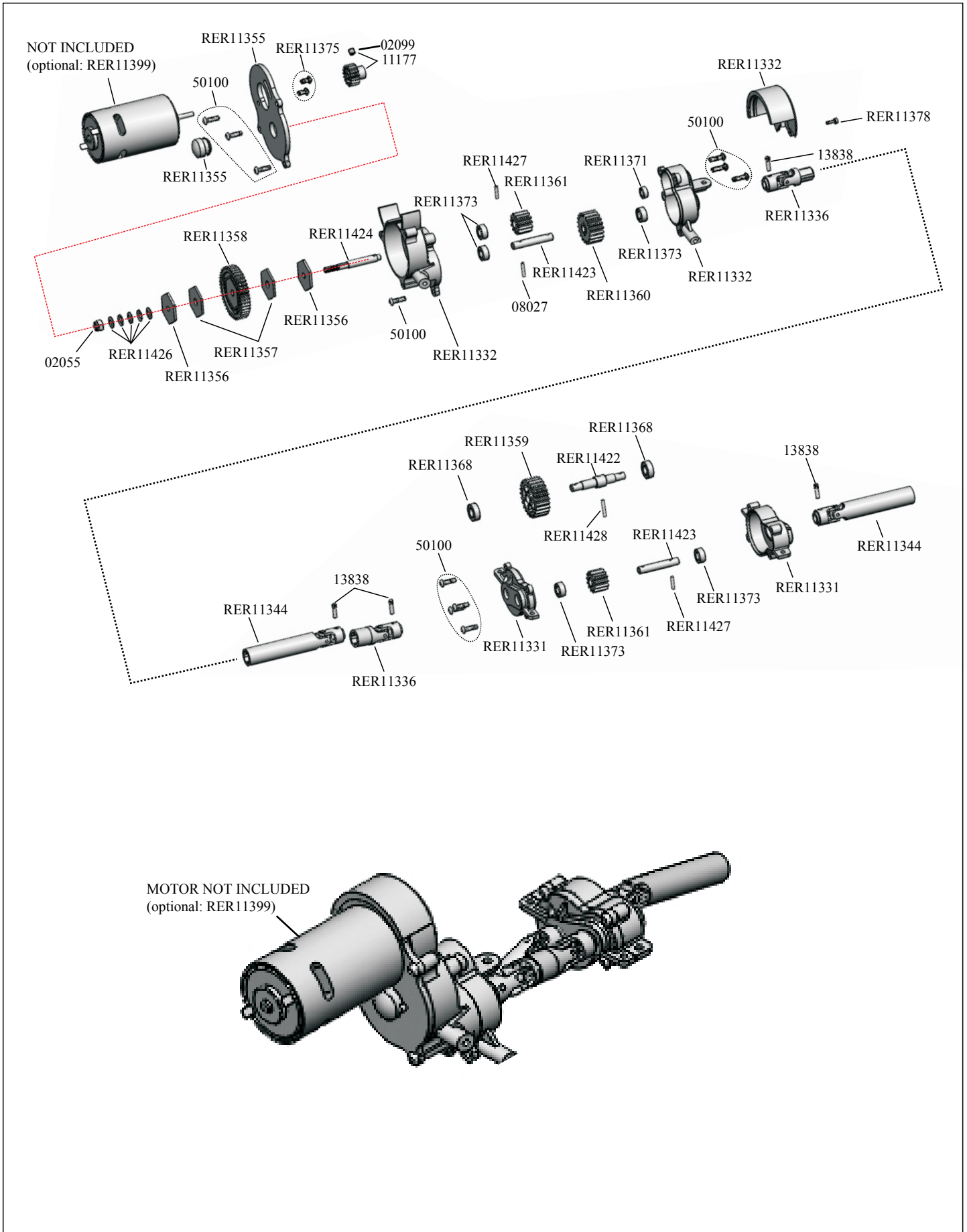


EMBRAYAGE SUPPRIMÉ



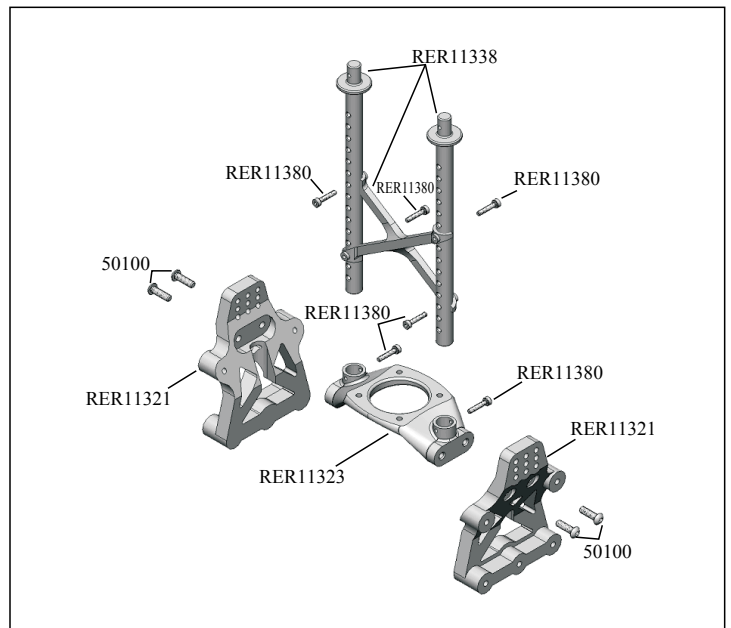
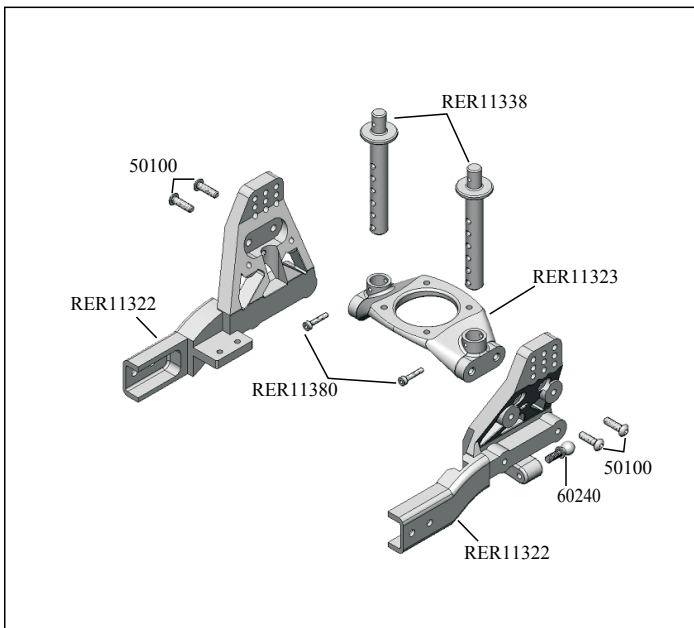
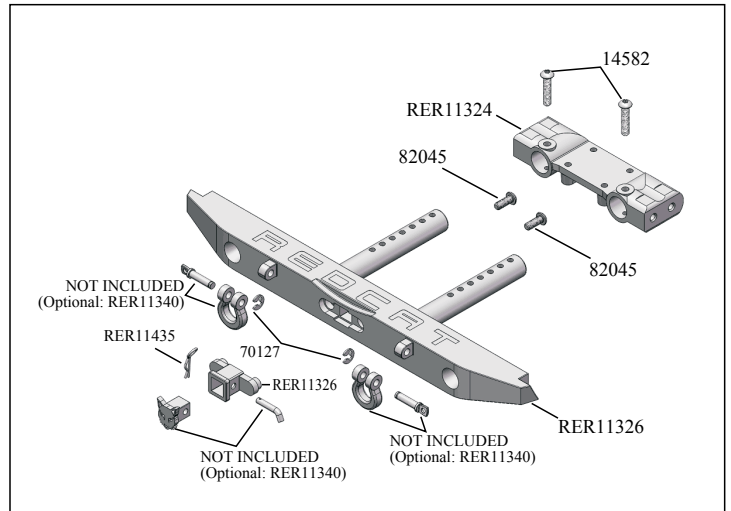
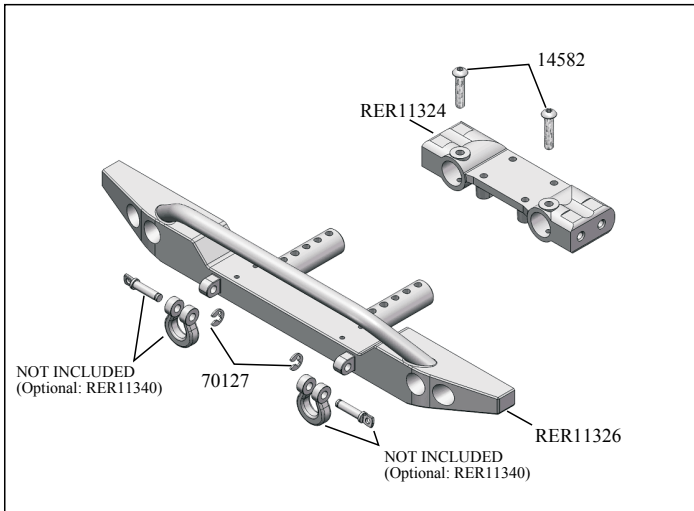
EXPLODED VIEWS

VISTA DETALLADA • TEILEDARSTELLUNG • VUES ÉCLATÉES



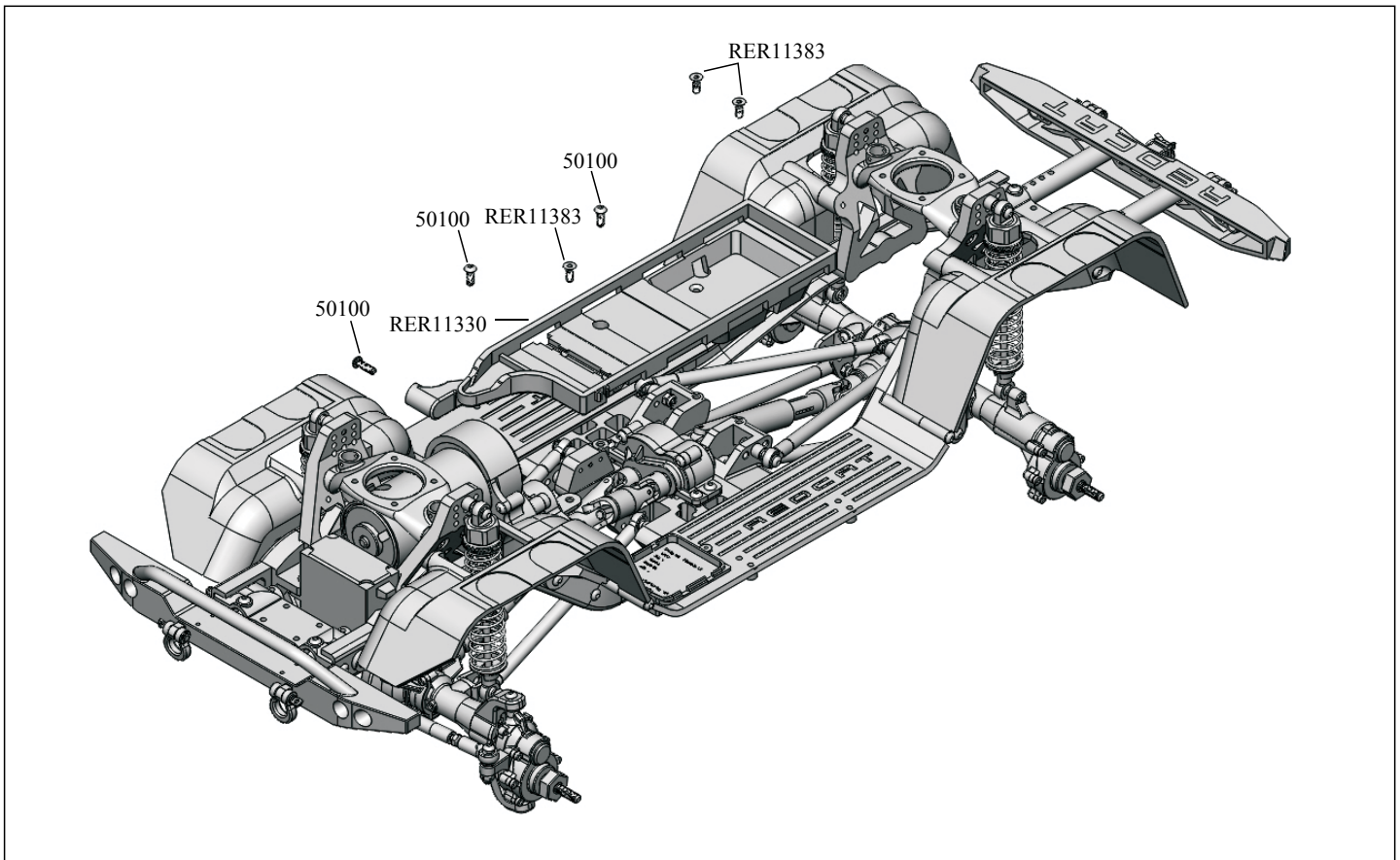
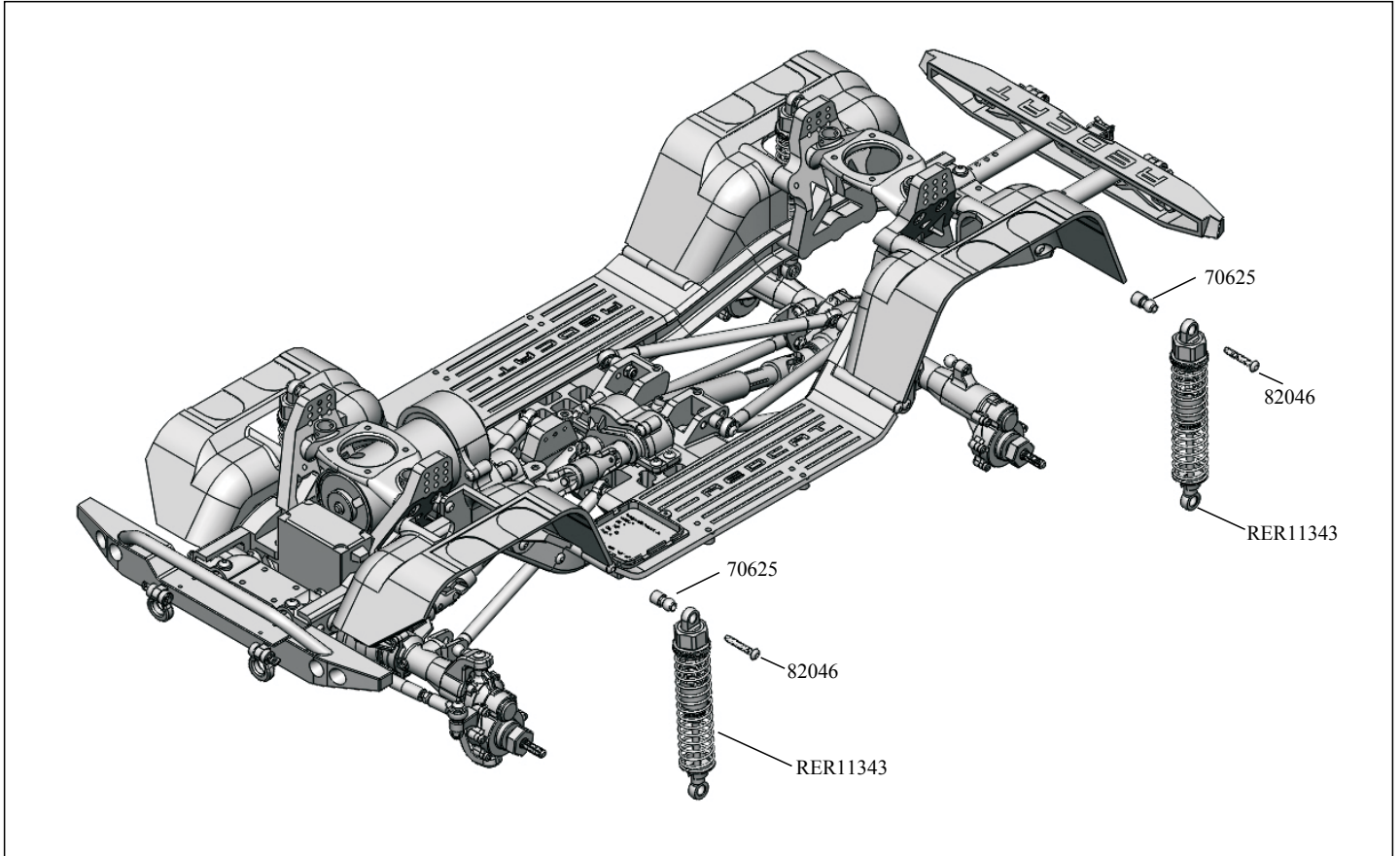
EXPLODED VIEWS

VISTA DETALLADA • TEILEDARSTELLUNG • VUES ÉCLATÉES



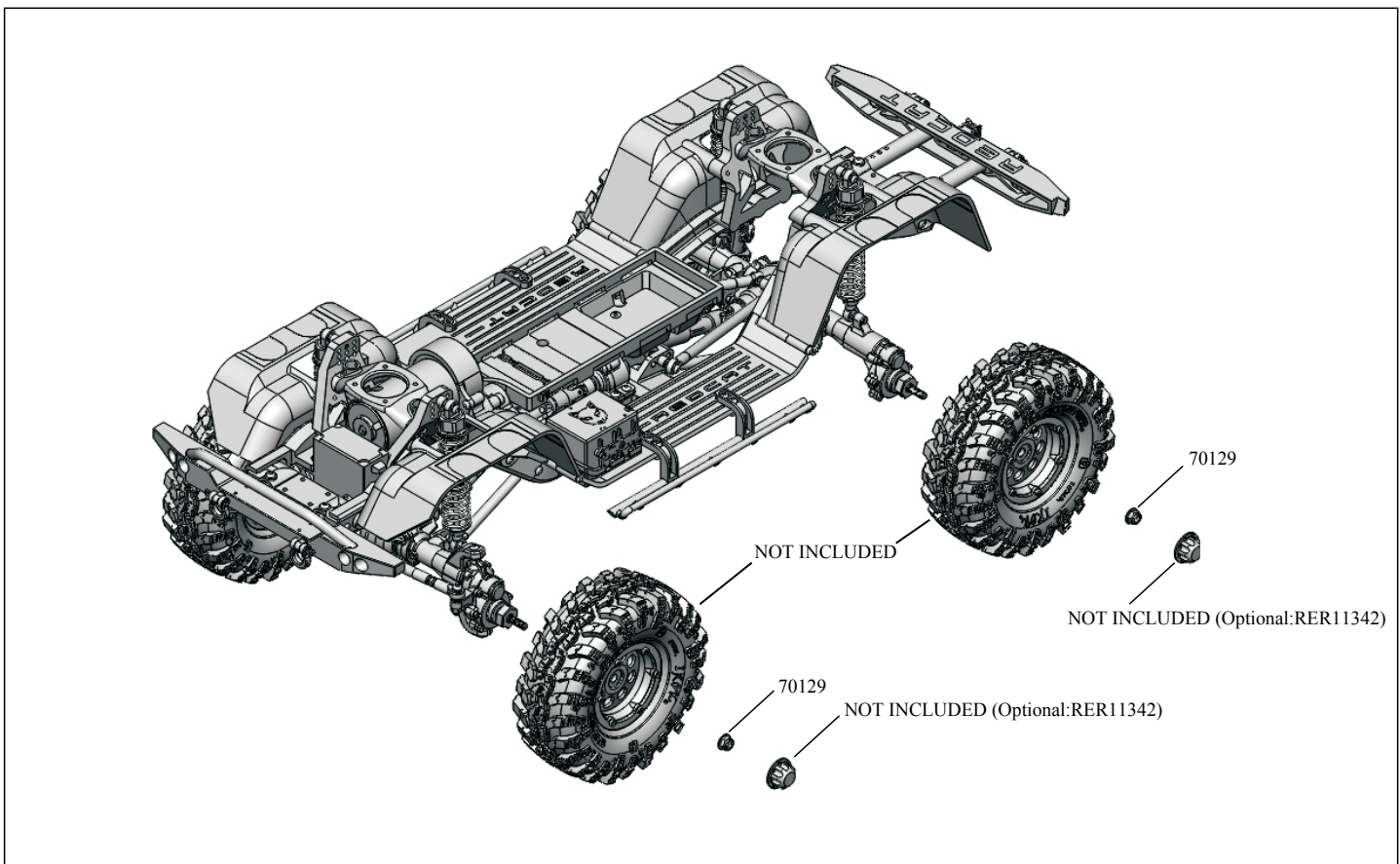
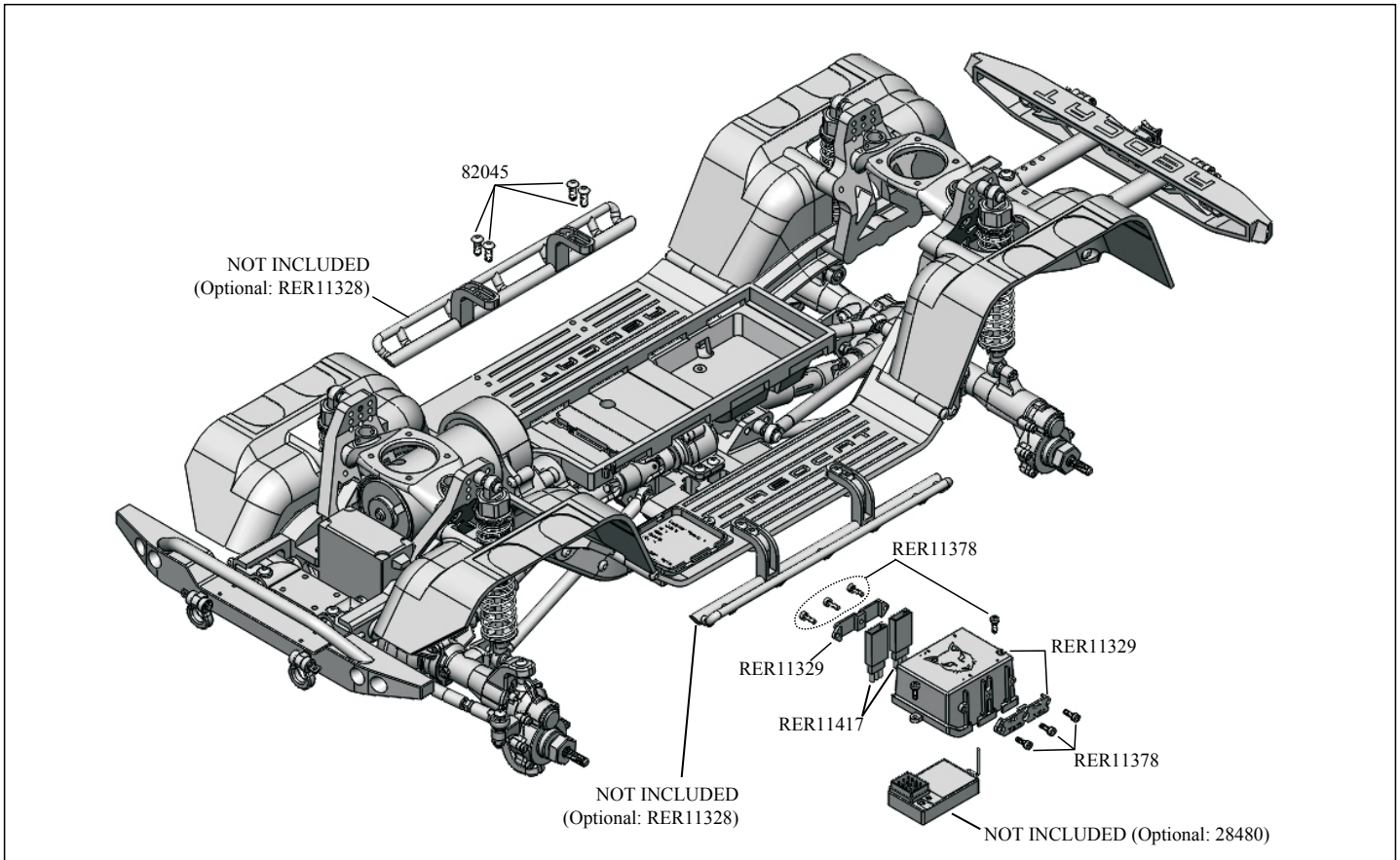
EXPLODED VIEWS

VISTA DETALLADA • TEILEDARSTELLUNG • VUES ÉCLATÉES



EXPLODED VIEWS

VISTA DETALLADA • TEILEDARSTELLUNG • VUES ÉCLATÉES




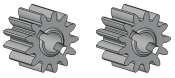


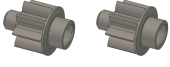










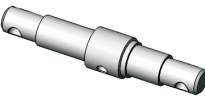
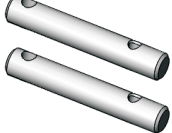
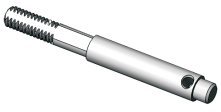









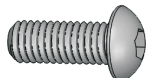




SPARE PARTS

REPUESTOS • ERSATZTEILE • PIÈCES DE RECHANGE

| | | | | |
|---|--|---|---|--|
| RER11321-Rear Shock Towers (2pcs)  | RER11322-Front Shock Towers (1pr)  | RER11323-Body Mounts (2pcs)  | RER11324-Bumper Mount (2pcs)  | RER11325-Center Skid Plate  |
| RER11326-Bumper Set (F/R)  | RER11327-Side Guards (1pr)  | RER11329- Receiver Box Set  | RER11330-Battery Tray  | RER11331-Transfer Case Housing Set  |
| RER11332-Transmission Case Housing Set  | RER11333-Front Outer Portal Housing Set (L/R)  | RER11334-Rear Outer Portal Housing Set (L/R)  | RER11335-Caster Mounts (L/R)  | RER11336-Transfer Case Drive Shaft Set  |
| RER11337-Lower Link Mount Set For Axle  | RER11338-Body Post Set  | RER11339-Portal Center Gearbox Housing  | RER11343-Shock Absorbers (2pcs)  | RER11344-Center Drive Shaft Set  |
| RER11345-Frame Rail Set  | RER11346-Differential Cover (1pc)  | RER11347-Portal Axle Spool (1pc)  | RER11348-Front Portal CVA Shafts w/Couplers  | RER11349-Rear Portal Axle Shafts  |
| RER11350-Servo Link (52mm)  | RER11351-Steering Link (105mm)  | RER11352-Panhard Bar (53mm)  | RER11353-Rear Lower Links (93mm) (2pcs)  | RER11354-Rear Upper Links (88.5mm) (2pcs)  |
| RER11355-Motor Plate  | RER11356-Metal Slipper Plate (2pcs)  | RER11357-Slipper Pads (2pcs)  | RER11358-Plastic Spur Gear (45T)  | RER11359-Transfer Case Output Gear (25T)  |


SPARE PARTS

REPUESTOS • ERSATZTEILE • PIÈCES DE RECHANGE

| | | | | |
|--|--|--|--|---|
| <p>RER11360-Transmission Output Gear (20T)</p>  | <p>RER11361-Transmission / Transfer Case Input Gear (13T) (2pcs)</p>  | <p>RER11362-Portal Axle Ring Gear (32T) (2PCS)</p>  | <p>RER11363-Portal Axle Pinion Gear (11T) (2pcs)</p>  | <p>RER11364-Portal Axle Output Gear (17T) (2pcs)</p>  |
| <p>RER11365-Rear Portal Axle Input Gear (8T) (2pcs)</p>  | <p>RER11366-Front Portal CVA Input Gears w/Pins (2*12)</p>  | <p>11177-Brass Motor Pinion Gear (17T) (0.8 Module/32P)</p>  <p>4*4</p> | <p>RER11367-12*18*4mm Rubber Sealed Ball Bearings (2pcs)</p>  | <p>RER11368-6*12*4mm Rubber Sealed Ball Bearings (6pcs)</p>  |
| <p>RER11369 -7*11*3mm Rubber Sealed Ball Bearings (2pcs)</p>  | <p>RER11370-6*10*3mm Rubber Sealed Ball Bearings (2pcs)</p>  | <p>RER11371-4*8*3mm Rubber Sealed Ball Bearings (6pcs)</p>  | <p>RER11372-15*10*4mm Rubber Sealed Ball Bearings (6pcs)</p>  | <p>RER11373-10*5*4mm Rubber Sealed Ball Bearings (6pcs)</p>  |
| <p>RER11420-Shaft for 17T Gear</p>  | <p>RER11421-Shaft for 11T Gear (2pcs)</p>  | <p>RER11422-Shaft for 25T Gear</p>  | <p>RER11423-Shaft for 20T Gear (2pcs)</p>  | <p>RER11424-Shaft for 45T Gear</p>  |
| <p>60240-Ball Head Screws 5.8mm (8pcs)</p>  | <p>13881-2*4mm Button Head Hex Screw (10pcs)</p>  | <p>14586-3*6mm Button Head Hex Screw (10pcs)</p>  | <p>82045-3*8mm Button Head Hex Screw (8pcs)</p>  | <p>50100-3*10mm Button Head Hex Screw (8pcs)</p>  |
| <p>14582-3*14mm Button Head Hex Screw (10pcs)</p>  | <p>13882-3*16mm Button Head Hex Screw (10pcs)</p>  | <p>82046-3*18mm Button Head Hex Screw (8pcs)</p>  | <p>82047-3*20mm Button Head Hex Screw (8pcs)</p>  | <p>82048-3*25mm Button Head Hex Screw (8pcs)</p>  |
| <p>13854-3*28mm Button Head Hex Screw (8pcs)</p>  | <p>RER11377-3*43mm Button Head Hex Screw (10pcs)</p>  | <p>RER11378-2*6mm Cap Head Screw (10pcs)</p>  | <p>RER11379-2*8mm Cap Head Screw (10pcs)</p>  | <p>RER11380-2*10mm Cap Head Screw (10pcs)</p>  |



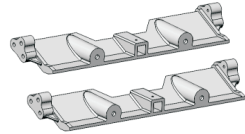
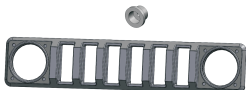
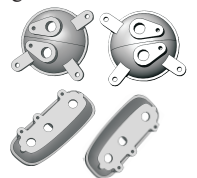
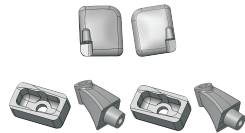

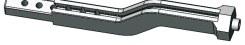

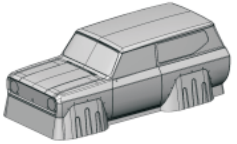




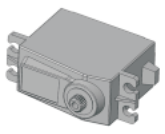
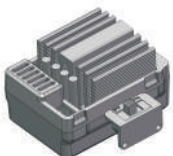


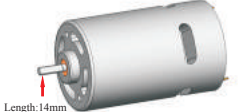
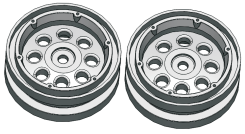






SPARE PARTS

REPUESTOS • ERSATZTEILE • PIÈCES DE RECHANGE

| | | | | |
|---|---|---|--|---|
| <p>RER11381-2*14mm Cap Head Screw (10pcs)</p>  | <p>RER11382-2*8mm Flat Head Hex Screw (10pcs)</p>  | <p>RER11383-3*8mm Flat Head Hex Screw (10pcs)</p>  | <p>13838-3*10mm Hex Screw Pin (10pcs)</p>  | <p>13829-2.5*4 Hexagon Pan Head Self-Tapping Screw (6pcs)</p>  |
| | | | <p>13840-3*18mm Hex Screw (8pcs)</p>  | |
| <p>RER11384-King Pin Bushing (8pcs)</p>  | <p>18052-Short Rod End Ball (5.8mm) (8pcs)</p>  | <p>70625-Ball Stand Q5.9 (Long) (6pcs)</p>  | <p>180016S-12mm Wheel Hex & Pin Set</p>  | <p>RER11428-Pin 2*12mm</p>  |
| <p>RER11427-Pin 2*9mm</p>  | <p>02102-3mm Lock Nuts (6pcs)</p>  | <p>02055-4mm Lock Nuts (8pcs)</p>  | <p>70129-4mm Flanged Lock Nuts (8pcs)</p>  | <p>70127-2.5mm E-clip (10pcs)</p>  |
| <p>08027-Pin 2*10mm</p>  | | | | |
| <p>50043-4mm E-clip (8pcs)</p>  | <p>RER11426-Belleville Washer for Slipper (10pcs)</p>  | <p>RER11416-Servo Arm (metal)</p>  | <p>RER11385-Battery Straps (250mm) (2pcs)</p>  | <p>RER11417-Extensions For ESC And Servo (2pcs)</p>  |
| | | | | |

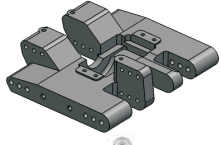
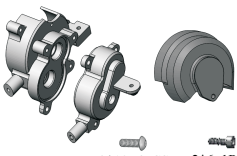
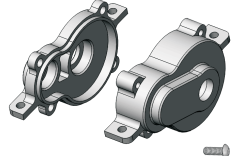
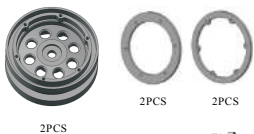
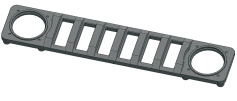
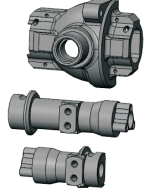
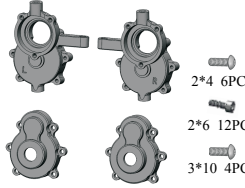
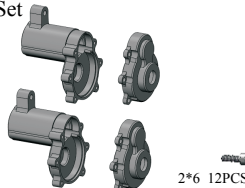

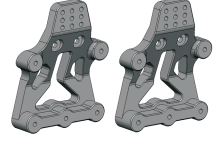
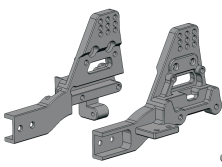

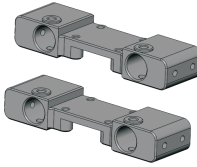
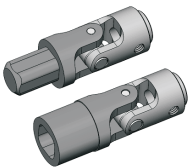

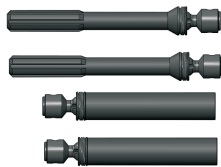
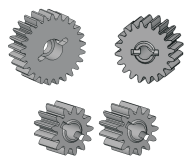

OPTIONAL PARTS

PIEZAS OPCIONALES • OPTIONALE TEILE • PIÈCES OPTIONNELLES

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| <p>RER11387-Body Fender Set (Outer)</p>  | <p>RER11388-Body Fender Set (Inner)</p>  | <p>RER11389-Spare Tire Mount Base</p>  | <p>RER11390-Grill w/Mount</p>  | <p>RER11391-Headlight & Taillight Fixture Set</p>  |
| <p>RER11392-Side Mirror Set</p>  | <p>RER11393-Headlight & Taillight Lens Set</p>  | <p>RER11394-Spare Tire Mount</p>  | <p>RER11395-LED Light Clip (16pcs)</p>  | <p>RER11396-Clear Body RER11397-Orange Body RER11398-Blue Body</p>  |
| <p>RER11320-Chassis Fender Set</p>  | <p>RER11342-Hub Cover (4pcs)</p>  | <p>02053-Body Pins (8pcs) RER11435 -Body Pins (8pcs) 0.8mm</p>  | <p>RER11328-Rock Sliders (2pcs)</p>  | <p>HX-15CS-15KG Servo</p>  |
| <p>RER11418-HX-1040-Crawler-D-ESC</p>  | <p>RCR-2CENR-Radio</p>  | <p>28480-Receiver</p>  | <p>RER11399-Motor Rc550-8517 Length: 14mm</p>  | <p>RER11341-Wheels (2pcs) (No Beadlocks)</p>  |
| <p>13813-Beadlock Rings (2prs)</p>  | <p>13852-Tires W/Inserts (1pr)</p>  | <p>85844-3*8mm Washer Head Self Tapping Screws (4pcs)</p>  | <p>RER11340-Shackle Hitch Cover & Pin Set</p>  | <p>RER11425-Hook and Loop for Body</p>  |
| <p>RER11473-Gen8 Scout Accessory Kit Includes the following parts: RER11390 (Grill with Mount) RER11391 (Headlight and Taillight Fixture Set) RER11392 (Side Mirror Set) RER11393 (Headlight and Tail light Lens Set) RER11395 (LED Light Clip 8 pcs) Includes all necessary installation hardware</p> | |  | | |

HOP-UP PARTS

ACCESORIOS • HOP-UP-TEILE • PIÈCES DE HAYON

| | | | | |
|---|--|---|--|--|
| <p>RER11400-Aluminum Center Skid Plate</p>  <p>M3 4PCS 3*10 4PCS</p> | <p>RER11401-Aluminum Transmission Case Housing Set & Aluminum Gear Cover</p>  <p>3*10 6PCS 2*6 1PCS</p> | <p>RER11402-Aluminum Transfer Case Housing Set</p>  <p>3*10 4PCS</p> | <p>RER11403-Aluminum Wheel (2pcs) (With Beadlocks)</p>  <p>2PCS 2PCS 2*8 24PCS</p> | <p>RER11404-Aluminum Grill</p>  <p>2*8 7PCS</p> |
| <p>RER11405-Aluminum Portal Center Gearbox Housing</p>  <p>3*10 2PCS 3*4 2PCS 2*6 6PCS 2*8 6PCS 3*6 4PCS</p> | <p>RER11406-Aluminum Front Outer Portal Housing Set (L/R)</p>  <p>2*4 6PCS 2*6 12PCS 3*10 4PCS</p> | <p>RER11407-Aluminum Rear Outer Portal Housing Set</p>  <p>2*6 12PCS</p> | <p>RER11408-Aluminum Caster Mounts (L/R)</p>  | <p>RER11409-Aluminum Rear Shock Towers (2pcs)</p>  <p>3*10 4PCS</p> |
| <p>RER11410-Aluminum Front Shock Towers (1pr)</p>  <p>3*10 4PCS</p> | <p>RER11411-Aluminum Body Mounts (2pcs)</p>  | <p>RER11412-Aluminum Bumper Mounts (2pcs)</p>  <p>3*10 8PCS</p> | <p>RER11413-Aluminum Transfer Case Drive Shaft Set</p>  | <p>RER11414-Aluminum Lower Link Mount Set For Axle</p>  |
| <p>RER11415-Steel Center CV Driveshaft Set</p>  | <p>RER11474-CNC Steel Gear Set for Gen8 (25T) (20T) (13T-2pcs)</p>  | <p>RER11508- Spur Gear (steel) (45T)</p>  | | |
| | | | | |



FAST AFFORDABLE FUN™


www.redcatracing.com

Follow us on social media


Take a photo, create a video, post and share your Redcat experience.

Stay up to date on the latest Redcat news, products, and creative content. While these profiles are not customer service channels, you might find that one of our subject experts or another member of the community is able to assist you. If you have an issue or need technical and or product support, please reach out to Redcat directly through our website.

 <https://www.facebook.com/groups/RedcatRacingGen8>

 <https://www.facebook.com/RedcatRacing>

 <https://www.instagram.com/redcatracing/>

 <https://www.youtube.com/RedcatRacing>

 <https://twitter.com/RedcatRacing>

•Link to the most recent version of this manual with exploded views and parts lists:
www.redcatracing.com/manuals/GEN8-PACK-MANUAL.pdf

•Link to electric vehicles manual:
www.redcatracing.com/manuals/ELECTRIC-MANUAL.pdf

GEN8 P.A.C.K. Pre-Assembled Chassis Kit